

Inhoud

- Conclusies/samenvatting
 - Huidige Situatie
 - Doorgaand verkeer
 - Doseersysteem
 - Aanstede
- Planning
- Vragen/opmerkingen?

Nadere analyse Huidige Situatie

- 1^e onderzoek gaf gemiddelde over langere periode aan
- Locatiebezoek
- Ochtendspits 15-30min. richting Nieuwe kadijk
 - Veel schoolgaand verkeer
- Avondspits 15-30min. richting Langelaar

Probleem: korte periode op het wegvak tussen Nieuwe Kadijk en Langelaar

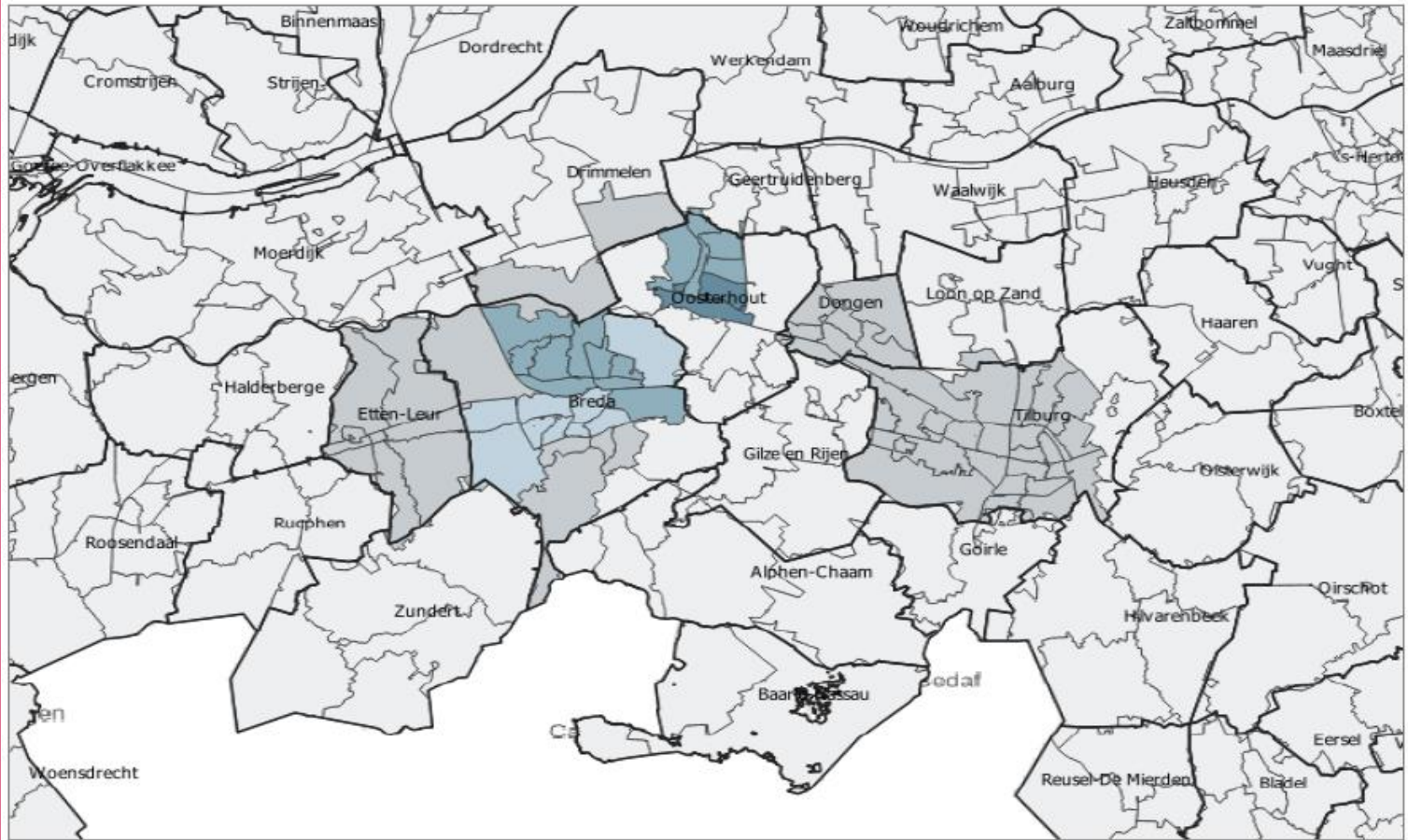
Doorgaand Verkeer

- Kentekenonderzoek is uitgevoerd in representatieve periode
- Heel veel doorgaand verkeer tussen Breda-Noord en Oosterhout
 - 43% vlakbij Nieuw Kadijk (7700 mvt van de 18000 mvt)
 - 67% ten noorden van Heijackerdreef (7600 mvt van de 11400mvt)
- Naast Oosterhout-zuid is er ook veel doorgaand verkeer afkomstig van 'overig Oosterhout'
- Relatief veel doorgaand verkeer over Hoeveneind
- Nauwelijks doorgaand verkeer over Moleneind

1. Aannames uit 1^e onderzoek komen overeen met kentekenonderzoek
2. Goed inzicht waar doorgaand verkeer vandaan komt

Doorgaand Verkeer

HERKOMST DOORGAAND VERKEER



Doseersysteem

- Opgave is doorgaand verkeer uit Oosterhout en Breda-noord via A27, met name tijdens de spitsen
 - Vanuit Breda op Nieuwe Kadijk verbeteren
 - Vanuit Oosterhout op 3 strategische logische kruispunten.
- Meetgebied toevoegen
- Wachtrijmeting toevoegen
- Wachtijdmeting toevoegen
- Twee Displays ten noorden van het Wilhelminakanaal plaatsen

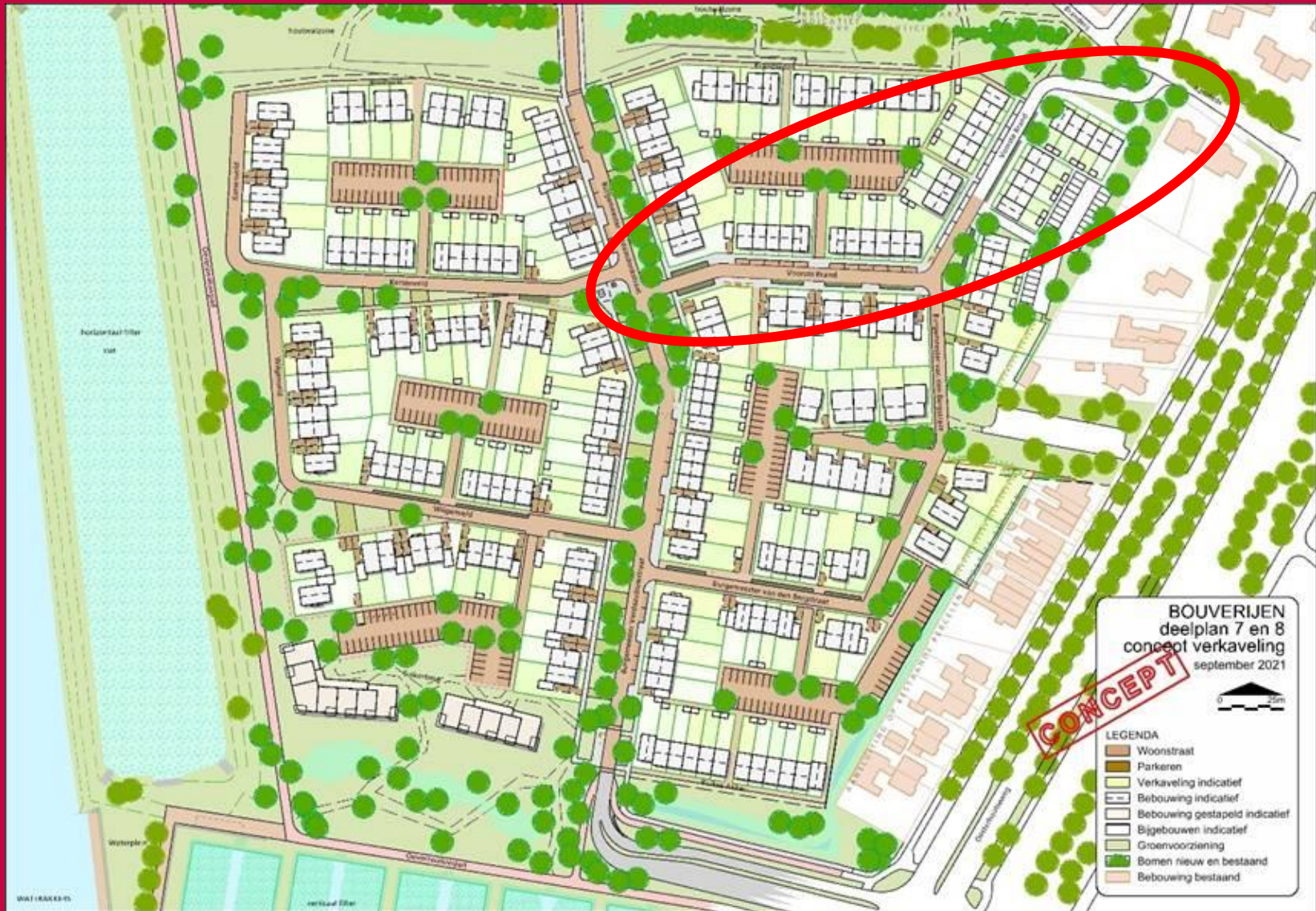
1. Aannames uit 1^e onderzoek komen overeen
2. Een goed werkend doseersysteem is cruciaal voor de afwikkeling van het verkeer op de Oosterhoutseweg

Aanstede

- Kruispunt Aanstede/Langelaar wordt maatgevend kruispunt
- Aanpassen Aanstede kan pas later bepaald worden:
 - Effect Dosereren > 25%: geen aanpassingen nodig
 - Nieuwe verkeerslichten kunnen verkeer sneller afwikkelen
 - Koppeling verkeerslichten tussen Nieuwe kadijk en Burg. Verdaasdonkstraat
 - Gebruik nieuwe route via Voorste Brand
- Misschien is tussenvorm nodig:
 - Bijv. alleen rechtsaf in en uit, éénrichtingsverkeer, linksafverbod....

1. Conclusie uit 1^e onderzoek nog niet zeker
2. Later stadium maatregelen bepalen

Voorste Brand



Voorste Brand



Planning

Verkeersonderzoek:

- Conceptrapportage verkeersonderzoek eind 2021
- Definitief verkeersonderzoek 1^e kwartaal 2022

Uitvoering maatregelen:

- Kleine aanpassingen aan huidige doseersysteem 2022
- Overleg met Oosterhout ivm doorgaand verkeer 2022
- Vervangen verkeerslichten/doseersysteem 2023
- Aanpassing Burg. Verdaasdonkstraat 2023
- Nagaan aanpassing Aanstede 2024
- Aanpassing Heijackerdreef 2025?

Vragen/opmerkingen?

Graag reactie