



Memo

| | | | |
|-------------------------|---|----------------------|-------------------|
| onderwerp | Verkennd akoestisch onderzoek Beeks Buiten Prinsenbeek | datum | 24 september 2020 |
| bestemd voor | Compositie 5 Stedenbouw B.V. | referentie | 202031_M_RNG_0004 |
| ter attentie van | De heer A. de Wilde | projectnummer | 202031 |
| opgesteld door | Ramon Nieborg | | |

In opdracht van Compositie 5 Stedenbouw B.V. heeft Aveco de Bondt een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de voorgenomen planontwikkeling Beeks Buiten aan de westzijde van Prinsenbeek. Het betreft een verkennend onderzoek waarbij het doel is om met geluidcontouren de geluidbelasting ten gevolge van de wegen en spoorweg op het voorgenomen plangebied inzichtelijk te maken en de aandachtspunten voor geluid.

Op basis van deze resultaten is een conceptverkaveling opgesteld waarin de geluidbelastingen op de nieuwe woningen inzichtelijk zijn gemaakt vanwege het spoorweglawaai aangezien dit de meest kritische geluidbron is.

1 Situatie

Het plangebied is gesitueerd binnen de geluidzone van de Neelstraat, Vianendreef, Krekelweg, Groenstraat en de spoorweg Breda - Roosendaal. Van de overige (30 km/uur) wegen zijn geen verkeersgegevens beschikbaar bij de gemeente Breda. Van deze wegen is aangenomen dat de intensiteiten zeer laag zijn en niet relevant.

In figuur 1 is de situatie met het voorgenomen plangebied (oranje omkaderd) weergegeven.



Figuur 1: Situatie met voorgenomen plangebied (oranje omkaderd)



2 Wetgeving

De geluidbelasting ten gevolge van de wegen en spoorweg wordt getoetst aan de Wet geluidhinder. Daarnaast wordt de geluidbelasting getoetst aan het gemeentelijk geluidbeleid.

2.1 Wet geluidhinder

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeurswaarde en een maximale ontheffingswaarde. In tabel 2.1 zijn de voorschriften van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid per bron weergegeven.

Tabel 2.1 Overzicht gehanteerde aftrek, voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarde per bron

| Bron | Aftrek artikel 110g [dB] | Voorkeurswaarde [dB] | Maximale ontheffingswaarde [dB] |
|-------------|-----------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| Neelstraat | 5 | 48 | 63 |
| Vianendreef | 2/5 | 48 | 63 |
| Krekelweg | 5 | 48 | 63 |
| Groenstraat | 5 | 48 | 63 |
| Spoorweg | -- | 55 | 68 |

Als de berekende geluidbelasting lager is dan de voorkeurswaarde dan vormt de bron geen belemmering voor het plan. Voor een berekende geluidbelasting die hoger is dan de voorkeurswaarde maar lager dan de maximale ontheffingswaarde is nieuwbouw van woningen alleen mogelijk wanneer ontheffing wordt verleend door burgemeesters en wethouders van de gemeente. Hierbij dient rekening gehouden te worden met het geluidbeleid van de gemeente.

Voorwaarde voor de aanvraag van hogere grenswaarden is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen.

Het onderzoeken en toepassen van maatregelen gebeurt in de volgende volgorde:

- Bronmaatregelen, zoals het toepassen van geluiddempers voor spoorwegen, het reduceren van de hoeveelheid verkeer, het aanpassen van de rijsnelheid of het toepassen van geluidreducerend wegdek;
- Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen of -wallen;
- Ontvangermaatregelen, zoals het toepassen van gevelisolatie;
- Het aanvragen van ontheffing.

In het geval dat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, dient de betreffende gevel als een dove gevel te worden uitgevoerd. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist. In situaties, waarbij de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, kan een dove gevel worden toegepast om een geluidgevoelige bestemming toch mogelijk te maken.



2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

In het “Ontheffingenbeleid geluidhinder, wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai” d.d. 28-08-2007 heeft de gemeente Breda vastgelegd in welke situaties hogere waarden kunnen worden vastgesteld. In dit onderzoek zijn de resultaten getoetst aan het beleid van de gemeente Breda.

De criteria waaronder hogere waarden mogen worden verleend zijn onderverdeeld in hoofdcriteria en subcriteria. In de hoofdcriteria wordt gesteld dat hogere waarden onder andere mogen worden verleend indien er sprake is van een duidelijke relatie tussen een weg en de ontheffingswoningen, of een ruimte tussen aanwezige bebouwing wordt opgevuld en tevens in alle redelijkheid niet kan worden gevergd dat er bron- of overdrachtsmaatregelen getroffen worden.

Naast de hoofdcriteria dient ook voldaan te worden aan een subcriterium. Voor nieuwe woningen of wijzigende bestemming geldt dat er bij (spoor)wegverkeer sprake moet zijn van:

- Doelmatige afscherming;
- Grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- Opvullen open plaats;
- Vervanging bestaande bebouwing.

Aandachtspunt is dat de gemeente in haar geluidbeleid stelt dat voor ‘uitleggebieden’ geen ontheffing zal worden verleend. Slechts in zeer uitzonderlijke gevallen zal het college ontheffing in uitleggebieden in overweging nemen.

2.2.1.1 Garantie woonklimaat

Burgemeester en wethouders kunnen aanvullend nog de eis stellen dat de woning beschikt over een geluidluwe gevel en dat voldoende verzekerd is dat de verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimte niet worden gesitueerd aan de gevel met de hoogste geluidbelasting.

Het college van burgemeester en wethouders stelt als voorwaarde bij ontheffingverlening dat in de volgende gevallen er bij het geluidgevoelige object minimaal één geluidluwe gevel aanwezig moet zijn (uitvoeringseis):

- wanneer de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden;
- er als maatregel een dove gevel wordt gecreëerd;
- een combinatie van beide.

3 Verkeersgegevens

De gehanteerde spoorweggegevens van de spoorweg zijn gedownload via de website van de ProRail (peildatum 7 mei 2020). De wegverkeersgegevens van de lokale wegen (2030) zijn aangeleverd door de gemeente Breda op 13 mei 2020.



4 Berekening

De berekeningen van de geluidbelastingen zijn uitgevoerd overeenkomstig de Standaard rekenmethode 2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Geomilieu versie 5.21). In bijlage 1 t/m 3 zijn de relevante invoergegevens opgenomen.

In het overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakking door geometrische uitbreiding, luchtabSORPTIE, afscherming door obstakels, reflectie tegen obstakels, verstrooiing en absorptie door installaties en vegetaties, reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem. In het rekenmodel zijn de maaiveldhoogtes uit het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN) verwerkt.

De wegen zijn ingevoerd als geheel reflecterend met $B_f = 0$ [-]. Buiten de ingevoerde bodemgebieden is uitgegaan van een half absorberende bodem met $B_f = 0,5$.

De bepaling van de geluidbelasting vindt plaats op 4,5 en 7,5 meter (representatief voor de 1^e verdieping en de zolder) met een grid. Aangezien de concrete invulling van het plangebied nog niet bekend is, zijn de geluidcontouren zonder gebouwen in het plangebied berekend (vrije veldcontouren).

4.1 Resultaten

In deze paragraaf zijn de berekende geluidbelastingen gepresenteerd. Op alle in deze paragraaf genoemde geluidbelastingen is de aftrek conform artikel 110g Wgh toegepast met uitzondering van het spoorweglawaai.

De geluidcontour is berekend op een beoordelingshoogte van 4,5 en 7,5 meter. De geluidbelasting in de geluidcontour is in drie verschillende kleuren weergegeven. Als de geluidcontour groen is, dan is de belasting lager dan de voorkeurswaarde. Op het moment dat een deel van de geluidcontour oranje is, ligt de geluidbelasting tussen de voorkeurswaarde en de maximale ontheffingswaarde. Op het moment dat een deel van het gebied rood is de geluidbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde uit Wet geluidhinder.

Als de geluidbelasting hoger is dan voorkeurswaarde of hoger dan de maximale ontheffingswaarde moeten er eerst maatregelen worden onderzocht. Als maatregelen onvoldoende doelmatig of doeltreffend zijn kan er een hogere waarde worden aangevraagd. Aanvullend dient er extra aandacht aan de geluidwering van de gevel te worden besteed. De gevels waar de geluidbelasting hoger is dan de maximale ontheffingswaarde dienen te worden uitgevoerd als een dove gevel.

De dove gevel mag bij uitzondering wel te open delen bevatten als het openingen betreft die toegang bieden naar niet geluidgevoelige ruimten. Op basis van de Wet geluidhinder hoeft de geluidbelasting op de dove gevel niet te worden getoetst aan de normen en grenswaarden van de Wet geluidhinder. Voor geluidgevoelige gebouwen uitgerust met een dove gevel, is vereist dat er minimaal één geluidluwe gevel aanwezig is om een verblijfsruimte aan te situeren.

4.1.1 Neelsstraat en Krekelweg

De geluidbelasting als gevolg van de Neelsstraat en Krekelweg is binnen het plangebied lager dan 48 dB. Dit is lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB die in de Wet geluidhinder is opgenomen. Gesteld kan worden dat deze wegen geen belemmering voor het plan zijn.

4.1.2 Vianendreef

De geluidbelasting van de Vianendreef overschrijdt in het plangebied de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidbelasting in het oranje vlak is hoger dan voorkeurswaarde van 48 dB. De afstand van het hart van de weg tot grens van de oranje vlak is op een beoordelingshoogte van 4,5 en 7,5 meter ongeveer 40 meter buiten de bebouwde kom (80 km/uur) en 20 meter binnen de bebouwde kom (50 km/uur). Op het moment dat er in dit oranje vlak gevels worden gesitueerd met daarachter verblijfsruimten dienen maatregelen te worden onderzocht. In figuur 2 is de geluidbelasting ten gevolge van de Vianendreef weergegeven.



Figuur 2 geluidbelasting ten gevolge van het Vianendreef (inclusief aftrek) contourhoogte 4,5/ 7,5 meter

4.1.3 Groenstraat

De geluidbelasting van de Groenstraat overschrijdt aan de oostzijde van het plangebied de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidbelasting in het oranje vlak is hoger dan voorkeurswaarde van 48 dB. De afstand van het hart van de weg tot grens van de oranje vlak is op een beoordelingshoogte van 4,5 meter ongeveer 65 meter en op een beoordelingshoogte van 7,5 meter ongeveer 75 meter. Op het moment dat er in dit gebied gevels worden gesitueerd met daarachter verblijfsruimten dienen maatregelen te worden onderzocht. In figuur 3 is de geluidbelasting ten gevolge van de Groenstraat weergegeven.

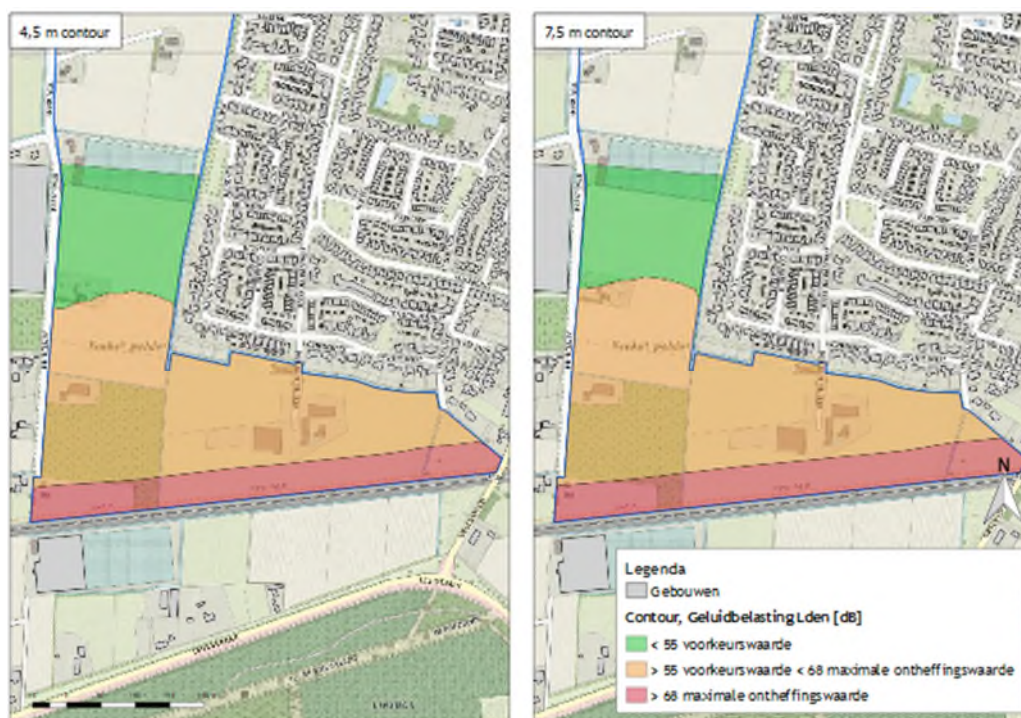


Figuur 3 geluidbelasting ten gevolge van het Groenstraat (inclusief aftrek) contourhoogte 4,5 en 7,5 meter

4.1.4 Spoorweg

De geluidbelasting ten gevolge van de spoorweg overschrijdt aan de zuidzijde van het plangebied de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. De geluidbelasting in het rode vlak is hoger dan 68 dB. Als in dit gebied gebouwen worden gesitueerd dienen de gevels als een dove gevel te worden uitgevoerd als er verblijfsruimten achter de gevel wordt gesitueerd. De afstand tussen het hart van het spoor en de grens van het rode vlak op een beoordelingshoogte van 4,5 meter is ongeveer 55 meter en op een beoordelingshoogte van 7,5 meter is ongeveer 60 meter. De geluidbelasting in het oranje vlak is hoger dan de voorkeurswaarde maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. De afstand tussen het hart van het spoor en de grens van het oranje vlak is op een beoordelingshoogte van 4,5 meter is ongeveer 330 meter en op een beoordelingshoogte van 7,5 meter is ongeveer 350 meter.

Als in dit gebied gevels worden gesitueerd maar daarachter verblijfsruimte dan dient onderzoek naar maatregelen worden uitgevoerd. Hiervoor zijn drie schermvarianten onderzocht. Aanvullend dient de geluidwering van de gevel nog te worden aangetoond. In figuur 4 is de geluidbelasting ten gevolge van de spoorweg weergegeven.



Figuur 4 geluidbelasting ten gevolge van de spoorweg contourhoogte 4,5 en 7,5 meter

4.2 Beschouwing resultaten

De geluidbelasting ten gevolge van de Vianendreef, Groenstraat en de spoorweg is hoger dan de voorkeurswaarde. Door de overschrijding van voorkeurswaarde dienen bron- en overdrachtsmaatregelen worden beschouwd voor de hogere waarde procedure. De geluidbelasting ten gevolge van de spoorweg is tevens hoger dan de maximale ontheffingswaarde. Als eventuele maatregelen niet mogelijk of doeltreffend zijn dan dienen binnen dit vlak als een dove gevel te worden uitgevoerd.

Bij de keuze van akoestische maatregelen hebben bronmaatregelen de voorkeur. Dit zijn maatregelen om de geluiduitstraling bij de bron te verlagen. Daarna kunnen achtereenvolgens eventuele overdrachtsmaatregelen en gevelmaatregelen worden overwogen. Mochten maatregelen niet doeltreffend of niet mogelijk zijn vanwege bezwaren van financiële, landschappelijke, stedenbouwkundige of verkeerskundige aard, dan is het aanvragen van een hogere waarde mogelijk.

Maatregelen bij de bron of in de overdrachtsweg zijn bijvoorbeeld:

- het toepassen van raildempers voor de spoorweg;
- het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding;
- het verlagen van de snelheid voor weg- en railverkeer;
- het plaatsen van een scherm of een wal.

4.3 Maatregelen Vianendreef en Groenstraat

Het treffen van schermmaatregelen is niet onderzocht aangezien dit niet wenselijk is in een binnenstedelijke situatie. Een andere mogelijkheid om de geluidbelasting te verminderen is het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding. De reductie zal ongeveer 2 dB bedragen, waarmee nog niet wordt voldaan aan de voorkeurswaarde. Opgemerkt wordt dat bij de Groenstraat een spoorwegovergang ligt, waarop geen geluidreducerende wegdekverharding kan worden toegepast; de reductie zal hierdoor minder zijn op deze weg.

Er kan ook voor worden gekozen om de binnen en buiten de komgrens op de Vianendreef te verplaatsen naar het westen, bijvoorbeeld ter hoogte van de Krekelweg, waardoor de geluidcontouren kleiner worden door de snelheidsverlaging.

4.4 Overdrachtsmaatregelen spoorweg

Voor de spoorweg zijn 3 varianten voor overdrachtsmaatregelen berekend. Het betreft de volgende varianten:

1. Met een scherm om zoveel mogelijk te kunnen voldoen aan de voorkeurswaarde;
2. Een scherm binnen het plangebied met 3 hoogtes (3, 4 en 5 meter);
3. Een scherm binnen afwijkend plangebied met 3 hoogtes (3, 4 en 5 meter);
4. Een scherm langs spoor op grond van ProRail met 3 hoogtes (3, 4 en 5 meter);

4.4.1 Scherm om zoveel mogelijk te kunnen voldoen aan de voorkeurswaarde;

In eerste instantie is er een scherm doorgerekend om de geluidbelasting binnen het plan te verlagen tot bij voorkeur aan de voorkeurswaarde. Hiervoor is een scherm gehanteerd met een hoogte van 8 meter en met een afstand van 6 meter tot op het spoor. Het scherm begint op een afstand van 10 meter vanaf de Groenstraat en het scherm eindigt ter hoogte van de Krekelweg. In figuur 5 is de geluidbelasting ten gevolge van de spoorweg weergegeven.



Figuur 5 geluidbelasting ten gevolge van de spoorweg inclusief een scherm met een hoogte van 8 meter met een afstand van 6 meter tot het spoor contourhoogte 4,5 en 7,5 meter

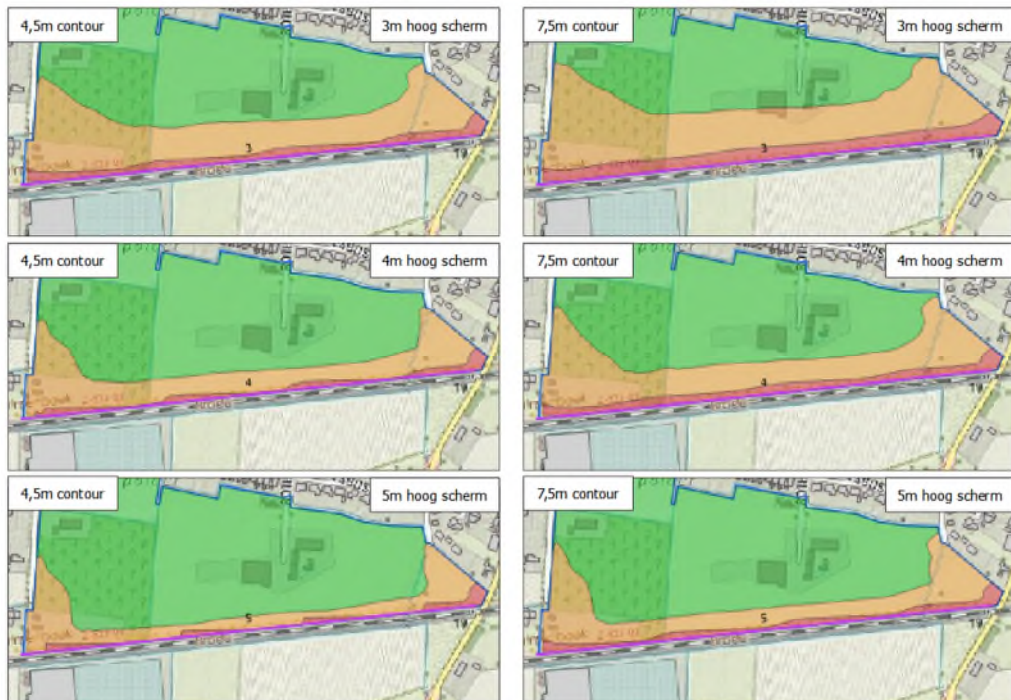
Het scherm staat parallel aan het spoor waardoor aan de oost- en westzijde in het plangebied de voorkeurswaarde nog steeds wordt overschreden. Op een beoordelingshoogte van 4,5 meter is dat ongeveer 50 meter aan de oostzijde en 50 meter breed vanaf de westzijde en 130 meter diep vanaf het spoor. Op een beoordelingshoogte van 7,5 meter is dat ongeveer 120 meter aan de oostzijde en 65 meter breed vanaf de westzijde en 165 meter diep vanaf het spoor.

Conclusie is dat met een 8 meter over een lengte van circa 670 meter in het plangebied nog niet kan worden voldaan aan de voorkeurswaarde.

In de onderstaande paragrafen zijn de geluideffecten van meer realistische geluidschermen onderzocht.

4.4.2 Een scherm binnen plangebied met 3 hoogtes (3, 4 en 5 meter)

Voor de tweede variant is er een scherm doorgerekend met een hoogte van 3, 4 en 5 meter scherm. De afstand tot het spoor is 6 meter. Daarnaast begint het scherm op een afstand van 10 meter vanaf de Groenstraat en eindigt het scherm ter hoogte van de Krekelweg. De lengte is circa 670 meter. In figuur 6 is de geluidbelasting ten gevolge van de spoorweg inclusief schermen weergegeven.



Figuur 6 geluidbelasting ten gevolge van de spoorweg inclusief een scherm met een hoogte van 3, 4 en 5 meter met een afstand van 6 meter tot het spoor contourhoogte 4,5 en 7,5 meter

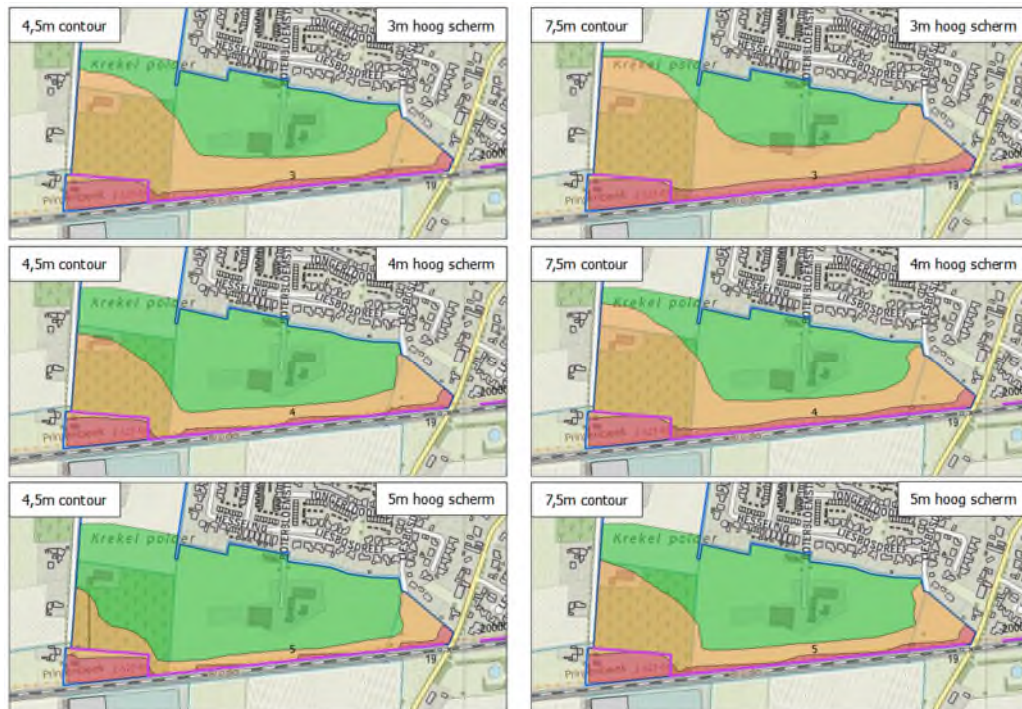
In de tabel 4.1 is de afstand parallel aan het spoor weergegeven per variant.

Tabel 4.1 afstand parallel aan het spoor

| Variant | Maximale ontheffingswaarde | | Voorkeurswaarde | |
|----------|----------------------------|----------|-----------------|----------|
| | H = 4,5m | H = 7,5m | H = 4,5m | H = 7,5m |
| Scherm 3 | 20 | 30 | 67-167 | 85-190 |
| Scherm 4 | 18 | 23 | 45-155 | 61-174 |
| Scherm 5 | 15 | 20 | 27-153 | 43-171 |

4.4.3 Scherm binnen afwijkend plangebied met 3 hoogtes (3, 4 en 5 meter)

Aanvullend op de tweede variant is er een variant doorgerekend met een scherm die aan de westzijde een knik maakt om perceelnummer 3018 van Kregelweg 21 met een hoogte van 3, 4 en 5 meter. De overige posities van het scherm zijn gelijk aan variant 2. De lengte van het scherm is circa 700 meter. In figuur 7 is de geluidbelasting ten gevolge van de spoorweg inclusief schermen weergegeven.



Figuur 7 geluidbelasting ten gevolge van de spoorweg inclusief een scherm met knik tpv perceel 3018 met een hoogte van 3, 4 en 5 meter met een afstand van 6 meter tot het spoor contourhoogte 4,5 en 7,5 meter

In de tabel 4.2 is de afstand parallel aan het spoor weergegeven per variant.

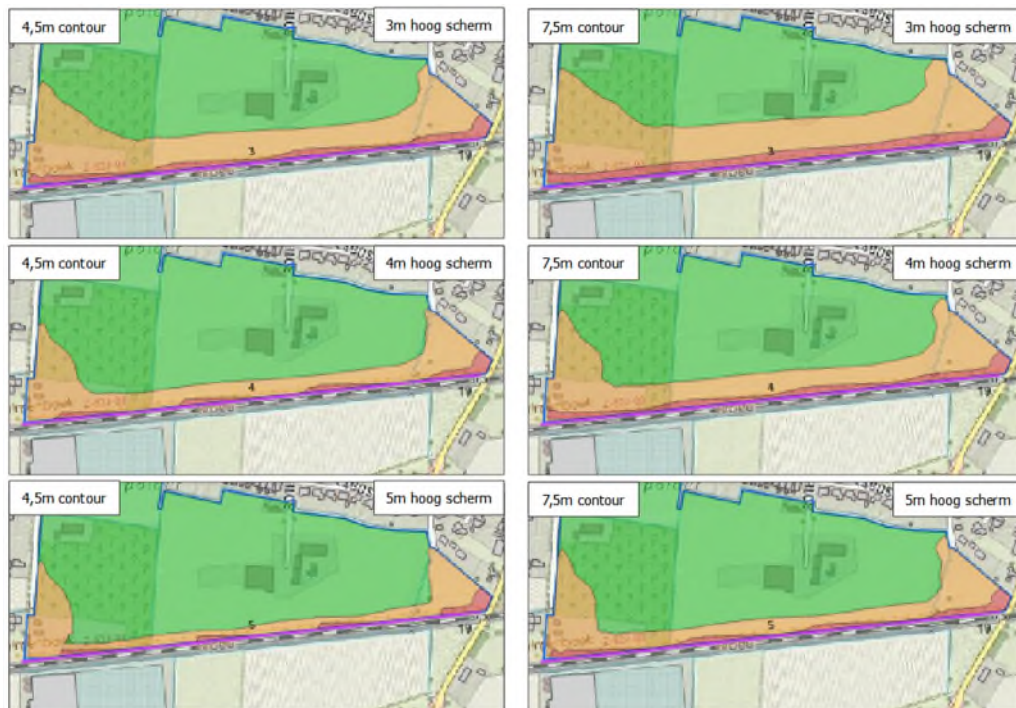
Tabel 4.2 afstand parallel aan het spoor

| Variant | Maximale ontheffingswaarde | | Voorkeurswaarde | |
|----------|----------------------------|----------|-----------------|----------|
| | H = 4,5m | H = 7,5m | H = 4,5m | H = 7,5m |
| Scherm 3 | 25 | 30 | 62-255 | 80-275 |
| Scherm 4 | 20 | 23 | 42-214 | 54-261 |
| Scherm 5 | 18 | 20 | 28-176 | 41-224 |

Dit geluidsscherm is minder effectief dan een doorgetrokken geluidsscherm zoals beschouwd in de voorgaande paragraaf.

4.4.4 Scherm langs spoor op grond van ProRail met 3 hoogtes (3, 4 en 5 meter).

Voor de derde variant is er een scherm doorgerekend met een hoogte van 3, 4 en 5 meter scherm. De afstand tussen het scherm tot het spoor is in deze variant 4 meter. Daarnaast begint het scherm op een afstand van 10 meter vanaf de Groenstraat en eindigt het scherm ter hoogte van de Krekelweg. De lengte is circa 670 meter. In figuur 8 is de geluidbelasting ten gevolge van de spoorweg inclusief schermen weergegeven.

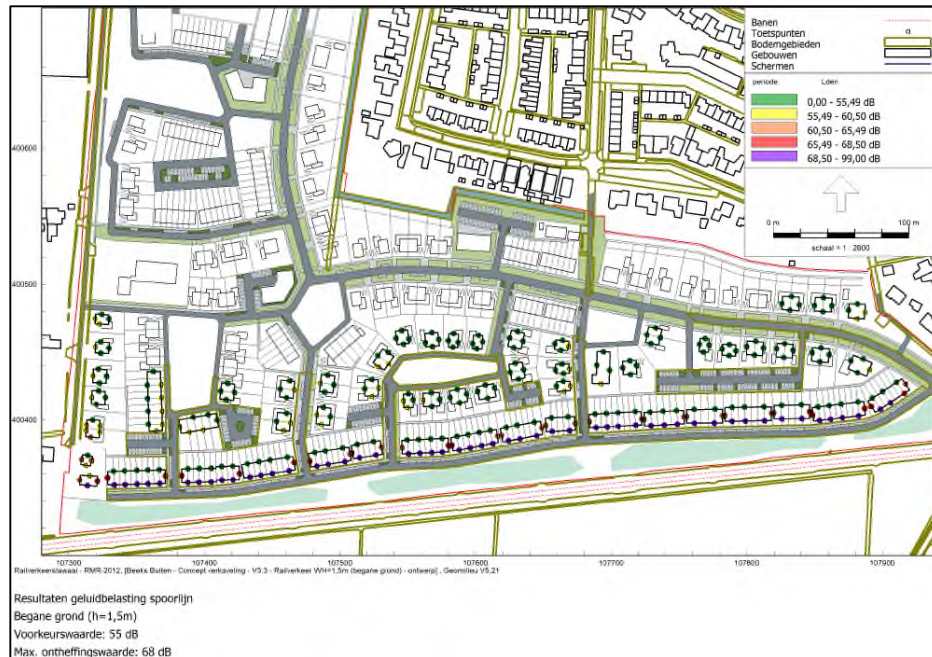


Figuur 8 geluidbelasting ten gevolge van de spoorweg inclusief een scherm met een hoogte van 3, 4 en 5 meter met een afstand van 6 meter tot het spoor contourhoogte 4,5 en 7,5 meter

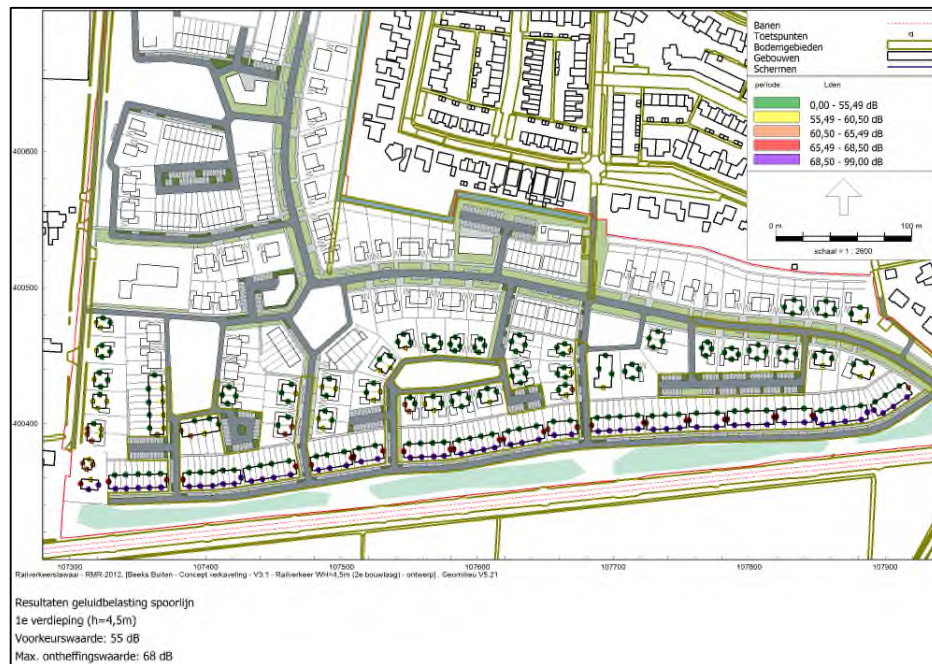
De afstanden komen min of meer overeen met een scherm in het plangebied variant 2.

4.5 Conceptverkaveling Beeks Buiten spoorweg

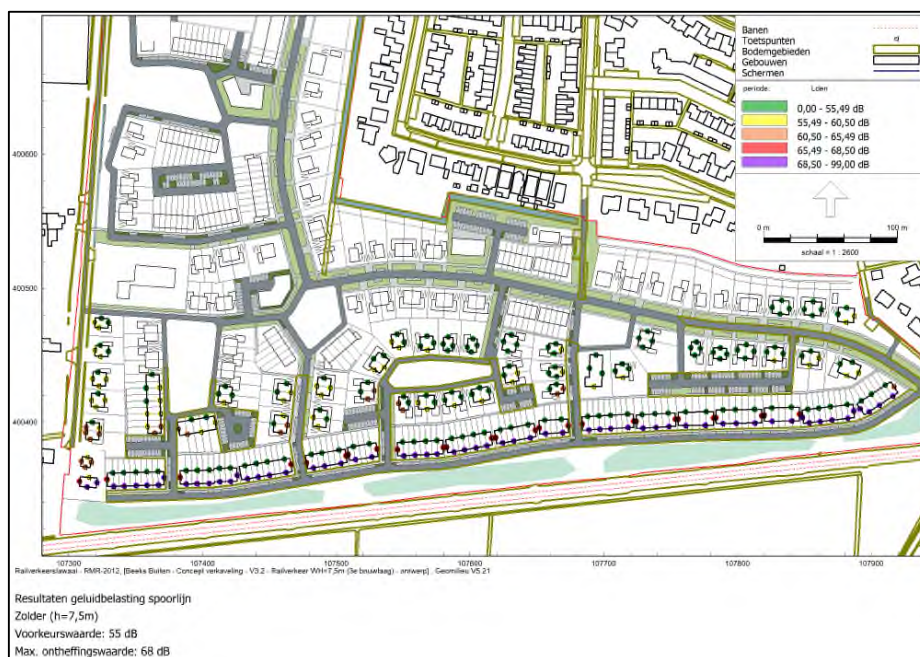
Voor Beeks Buiten is een conceptverkaveling opgesteld met de invulling van de nieuwe woningen. Op de gevels van deze woningen zijn de geluidbelastingen vanwege spoorweglawaai inzichtelijk gemaakt aangezien deze geluidbron maatgevend is. Er is gerekend op drie waarneemhoogtes: begane grond, eerste verdieping en zolder.



Figuur 9 geluidbelasting ten gevolge van de spoorweg conceptverkaveling – begane grond (h=1,5m)



Figuur 10 geluidbelasting ten gevolge van de spoorweg conceptverkaveling – 1^e verdieping (h=4,5m)



Figuur 11 geluidbelasting ten gevolge van de spoorweg conceptverkeering – 1e verdieping (h=7,5m)

Uit de resultaten blijkt dat:

- Bij de eerstelijns woningen op de zuidgevel de geluidbelasting hoger is dan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB; deze gevels moeten 'doof' worden uitgevoerd. Op de achterzijde van deze woningen (noordzijde) is de geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde van 55 dB en dus geluidluw.
- Op de tweedelijns woningen de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde van 55 dB. Hiervoor kan een hogere waarde worden vastgesteld. Aandachtspunt is dat één kopwoning van een rijtje woningen geen geluidluwe gevel heeft. Hiervoor dienen aanvullende bouwkundige maatregelen te worden onderzocht om een geluidluwe gevel of zijde te creëren.
- Op de woningen aan de westzijde de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde van 55 dB. Hiervoor kan een hogere waarde worden vastgesteld. Aandachtspunt is dat niet alle woningen een geluidluwe gevel hebben. Hiervoor dienen aanvullende bouwkundige maatregelen te worden onderzocht om een geluidluwe gevel of zijde te creëren.

5 Conclusie

Op basis van de resultaten blijkt dat in het plangebied het niet mogelijk is om, ook met geluidbeperkende maatregelen, overal te kunnen voldoen aan de voorkeurswaarde. In overleg met de gemeente dient eerst te worden afgestemd welke geluidbeperkende maatregelen mogelijk zijn en of voor dit plan een ontheffing mogelijk is.



Bij het invullen van het plan dient rekening te worden gehouden dat de woningen beschikken over een geluidluwe gevel en dat voldoende verzekerd is dat de verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimte niet worden gesitueerd aan de gevel met de hoogste geluidbelasting. Door woningen parallel op de bron te plaatsen wordt op de achtergevel een geluidluwe gevel gecreëerd. De zuidelijke gevels dienen dan wel doof te worden uitgevoerd.

Het college van burgemeester en wethouders stelt als voorwaarde bij ontheffingverlening dat in de volgende gevallen er bij het geluidgevoelige object minimaal één geluidluwe gevel aanwezig moet zijn (uitvoeringseis):

- wanneer de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden;
- er als maatregel een dove gevel wordt gecreëerd;
- een combinatie van beide.

Indien een hogere waarde wordt aangevraagd, dient te worden voldaan aan de voorwaarden in het gemeentelijk beleid. Ook dient het binnenniveau te worden gewaarborgd op 33 dB.

Bijlagen

- 1 Invoergegevens wegen
- 2 Invoergegevens spoorwegen
- 3 Invoergegevens spoorwegen concept invulling



Bijlage 1 **Invoergegevens wegen**



107000 107100 107200 107300 107400 107500 107600 107700 107800 107900 108000 108100 108200 108300 108400
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [GM5.21 Beeks Buiten te Prinsbeek excl bebouwing - Basis - 20200504 Wegverkeer rekenhoogte 4.5m] , Geomilieu V5.21

Model: Basis - 20200504 Wegverkeer rekenhoogte 4.5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal | aantal | %Int (D) | %IV(D) |
|------|-------------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|--------|----------|--------|
| 01 | Groenstraat | Elementenverharding in keperverband | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3900,00 | 60 | 6,80 | 92,90 |
| 02 | Groenstraat | Elementenverharding in keperverband | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3900,00 | 50 | 6,80 | 92,90 |
| 03 | Groenstraat | Elementenverharding in keperverband | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3900,00 | 50 | 6,80 | 92,90 |
| 04 | Groenstraat | Elementenverharding in keperverband | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3900,00 | 50 | 6,80 | 92,90 |
| 05 | Groenstraat | Elementenverharding in keperverband | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3900,00 | 50 | 6,80 | 92,90 |
| 06 | Groenstraat | Elementenverharding in keperverband | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 3900,00 | 60 | 6,80 | 92,90 |
| 07 | Groenstraat | Elementenverharding in keperverband | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3900,00 | 50 | 6,80 | 92,90 |
| 08 | Groenstraat | Elementenverharding in keperverband | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 3900,00 | 50 | 6,80 | 92,90 |
| 11 | Krekelweg | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 200,00 | 50 | 6,91 | 96,20 |
| 12 | Krekelweg | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 200,00 | 50 | 6,91 | 96,20 |
| 21 | Neelstraat | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 600,00 | 50 | 6,60 | 94,20 |
| 22 | Neelstraat | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 600,00 | 50 | 6,60 | 94,20 |
| 23 | Neelstraat | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 600,00 | 50 | 6,60 | 94,20 |
| 24 | Neelstraat | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 600,00 | 50 | 6,60 | 94,20 |
| 25 | Vianendreef | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1300,00 | 50 | 6,91 | 96,20 |
| 26 | Vianendreef | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1300,00 | 50 | 6,91 | 96,20 |
| 27 | Vianendreef | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1300,00 | 50 | 6,91 | 96,20 |
| 28 | Vianendreef | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1300,00 | 50 | 6,91 | 96,20 |
| 29 | Vianendreef | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1300,00 | 50 | 6,91 | 96,20 |
| 30 | Vianendreef | Referentiewegdek | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 1300,00 | 80 | 6,91 | 96,20 |
| 31 | Vianendreef | Referentiewegdek | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 1300,00 | 80 | 6,91 | 96,20 |
| 32 | Vianendreef | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1300,00 | 50 | 6,91 | 96,20 |
| 33 | Vianendreef | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1300,00 | 50 | 6,91 | 96,20 |
| 34 | Vianendreef | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1300,00 | 50 | 6,91 | 96,20 |
| 35 | Vianendreef | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1300,00 | 50 | 6,91 | 96,20 |
| 36 | Vianendreef | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1300,00 | 50 | 6,91 | 96,20 |
| 37 | Vianendreef | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1300,00 | 50 | 6,91 | 96,20 |
| 39 | Vianendreef | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1300,00 | 50 | 6,91 | 96,20 |
| 40 | Vianendreef | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1300,00 | 50 | 6,91 | 96,20 |
| 41 | Vianendreef | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1300,00 | 50 | 6,91 | 96,20 |
| 42 | Vianendreef | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1300,00 | 50 | 6,91 | 96,20 |
| 43 | Vianendreef | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1300,00 | 50 | 6,91 | 96,20 |
| 44 | Vianendreef | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1300,00 | 50 | 6,91 | 96,20 |
| 45 | Vianendreef | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1300,00 | 50 | 6,91 | 96,20 |
| 46 | Vianendreef | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1300,00 | 50 | 6,91 | 96,20 |
| 47 | Vianendreef | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1300,00 | 50 | 6,91 | 96,20 |
| 48 | Vianendreef | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1300,00 | 50 | 6,91 | 96,20 |
| 49 | Vianendreef | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1300,00 | 50 | 6,91 | 96,20 |

Model: Basis - 20200504 Wegverkeer rekenhoogte 4.5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | %MV(D) | %ZV(D) | %Int(D) | %Int(A) | %IV(A) | %MV(A) | %ZV(A) | %Int(N) | %Int(N) | %IV(N) | %MV(N) | %ZV(N) | %ZV(N) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | MV(A) | ZV(A) | LV(N) | MV(N) |
|------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 01 | 4,30 | 2,80 | 3,46 | 96,70 | 2,00 | 1,30 | 0,57 | 95,90 | 3,40 | 0,70 | 246,37 | 130,49 | 7,43 | 1,40 | 1,75 | 21,32 | 2,70 | 1,75 | 21,32 | 0,76 |
| 02 | 4,30 | 2,80 | 3,46 | 96,70 | 2,00 | 1,30 | 0,57 | 95,90 | 3,40 | 0,70 | 246,37 | 130,49 | 7,43 | 1,40 | 1,75 | 21,32 | 2,70 | 1,75 | 21,32 | 0,76 |
| 03 | 4,30 | 2,80 | 3,46 | 96,70 | 2,00 | 1,30 | 0,57 | 95,90 | 3,40 | 0,70 | 246,37 | 130,49 | 7,43 | 1,40 | 1,75 | 21,32 | 2,70 | 1,75 | 21,32 | 0,76 |
| 04 | 4,30 | 2,80 | 3,46 | 96,70 | 2,00 | 1,30 | 0,57 | 95,90 | 3,40 | 0,70 | 246,37 | 130,49 | 7,43 | 1,40 | 1,75 | 21,32 | 2,70 | 1,75 | 21,32 | 0,76 |
| 05 | 4,30 | 2,80 | 3,46 | 96,70 | 2,00 | 1,30 | 0,57 | 95,90 | 3,40 | 0,70 | 246,37 | 130,49 | 7,43 | 1,40 | 1,75 | 21,32 | 2,70 | 1,75 | 21,32 | 0,76 |
| 06 | 4,30 | 2,80 | 3,46 | 96,70 | 2,00 | 1,30 | 0,57 | 95,90 | 3,40 | 0,70 | 246,37 | 130,49 | 7,43 | 1,40 | 1,75 | 21,32 | 2,70 | 1,75 | 21,32 | 0,76 |
| 07 | 4,30 | 2,80 | 3,46 | 96,70 | 2,00 | 1,30 | 0,57 | 95,90 | 3,40 | 0,70 | 246,37 | 130,49 | 7,43 | 1,40 | 1,75 | 21,32 | 2,70 | 1,75 | 21,32 | 0,76 |
| 08 | 4,30 | 2,80 | 3,46 | 96,70 | 2,00 | 1,30 | 0,57 | 95,90 | 3,40 | 0,70 | 246,37 | 130,49 | 7,43 | 1,40 | 1,75 | 21,32 | 2,70 | 1,75 | 21,32 | 0,76 |
| 11 | 2,50 | 1,30 | 3,21 | 97,90 | 1,40 | 0,70 | 0,53 | 97,80 | 2,20 | -- | 13,29 | 6,29 | 0,18 | 0,35 | 0,04 | 1,04 | 0,09 | 0,04 | 1,04 | 0,02 |
| 12 | 2,50 | 1,30 | 3,21 | 97,90 | 1,40 | 0,70 | 0,53 | 97,80 | 2,20 | -- | 13,29 | 6,29 | 0,18 | 0,35 | 0,04 | 1,04 | 0,09 | 0,04 | 1,04 | 0,02 |
| 21 | 3,70 | 2,10 | 4,30 | 97,30 | 2,20 | 0,50 | 0,45 | 97,80 | 0,40 | 1,80 | 37,30 | 25,10 | 0,83 | 1,47 | 0,13 | 2,64 | 0,57 | 0,13 | 2,64 | 0,01 |
| 22 | 3,70 | 2,10 | 4,30 | 97,30 | 2,20 | 0,50 | 0,45 | 97,80 | 0,40 | 1,80 | 37,30 | 25,10 | 0,83 | 1,47 | 0,13 | 2,64 | 0,57 | 0,13 | 2,64 | 0,01 |
| 23 | 3,70 | 2,10 | 4,30 | 97,30 | 2,20 | 0,50 | 0,45 | 97,80 | 0,40 | 1,80 | 37,30 | 25,10 | 0,83 | 1,47 | 0,13 | 2,64 | 0,57 | 0,13 | 2,64 | 0,01 |
| 24 | 3,70 | 2,10 | 4,30 | 97,30 | 2,20 | 0,50 | 0,45 | 97,80 | 0,40 | 1,80 | 37,30 | 25,10 | 0,83 | 1,47 | 0,13 | 2,64 | 0,57 | 0,13 | 2,64 | 0,01 |
| 25 | 2,50 | 1,30 | 3,21 | 97,90 | 1,40 | 0,70 | 0,53 | 97,80 | 2,20 | -- | 86,42 | 40,85 | 1,17 | 2,25 | 0,29 | 6,74 | 0,58 | 0,29 | 6,74 | 0,15 |
| 26 | 2,50 | 1,30 | 3,21 | 97,90 | 1,40 | 0,70 | 0,53 | 97,80 | 2,20 | -- | 86,42 | 40,85 | 1,17 | 2,25 | 0,29 | 6,74 | 0,58 | 0,29 | 6,74 | 0,15 |
| 27 | 2,50 | 1,30 | 3,21 | 97,90 | 1,40 | 0,70 | 0,53 | 97,80 | 2,20 | -- | 86,42 | 40,85 | 1,17 | 2,25 | 0,29 | 6,74 | 0,58 | 0,29 | 6,74 | 0,15 |
| 28 | 2,50 | 1,30 | 3,21 | 97,90 | 1,40 | 0,70 | 0,53 | 97,80 | 2,20 | -- | 86,42 | 40,85 | 1,17 | 2,25 | 0,29 | 6,74 | 0,58 | 0,29 | 6,74 | 0,15 |
| 29 | 2,50 | 1,30 | 3,21 | 97,90 | 1,40 | 0,70 | 0,53 | 97,80 | 2,20 | -- | 86,42 | 40,85 | 1,17 | 2,25 | 0,29 | 6,74 | 0,58 | 0,29 | 6,74 | 0,15 |
| 30 | 2,50 | 1,30 | 3,21 | 97,90 | 1,40 | 0,70 | 0,53 | 97,80 | 2,20 | -- | 86,42 | 40,85 | 1,17 | 2,25 | 0,29 | 6,74 | 0,58 | 0,29 | 6,74 | 0,15 |
| 31 | 2,50 | 1,30 | 3,21 | 97,90 | 1,40 | 0,70 | 0,53 | 97,80 | 2,20 | -- | 86,42 | 40,85 | 1,17 | 2,25 | 0,29 | 6,74 | 0,58 | 0,29 | 6,74 | 0,15 |
| 32 | 2,50 | 1,30 | 3,21 | 97,90 | 1,40 | 0,70 | 0,53 | 97,80 | 2,20 | -- | 86,42 | 40,85 | 1,17 | 2,25 | 0,29 | 6,74 | 0,58 | 0,29 | 6,74 | 0,15 |
| 33 | 2,50 | 1,30 | 3,21 | 97,90 | 1,40 | 0,70 | 0,53 | 97,80 | 2,20 | -- | 86,42 | 40,85 | 1,17 | 2,25 | 0,29 | 6,74 | 0,58 | 0,29 | 6,74 | 0,15 |
| 34 | 2,50 | 1,30 | 3,21 | 97,90 | 1,40 | 0,70 | 0,53 | 97,80 | 2,20 | -- | 86,42 | 40,85 | 1,17 | 2,25 | 0,29 | 6,74 | 0,58 | 0,29 | 6,74 | 0,15 |
| 35 | 2,50 | 1,30 | 3,21 | 97,90 | 1,40 | 0,70 | 0,53 | 97,80 | 2,20 | -- | 86,42 | 40,85 | 1,17 | 2,25 | 0,29 | 6,74 | 0,58 | 0,29 | 6,74 | 0,15 |
| 36 | 2,50 | 1,30 | 3,21 | 97,90 | 1,40 | 0,70 | 0,53 | 97,80 | 2,20 | -- | 86,42 | 40,85 | 1,17 | 2,25 | 0,29 | 6,74 | 0,58 | 0,29 | 6,74 | 0,15 |
| 37 | 2,50 | 1,30 | 3,21 | 97,90 | 1,40 | 0,70 | 0,53 | 97,80 | 2,20 | -- | 86,42 | 40,85 | 1,17 | 2,25 | 0,29 | 6,74 | 0,58 | 0,29 | 6,74 | 0,15 |
| 39 | 2,50 | 1,30 | 3,21 | 97,90 | 1,40 | 0,70 | 0,53 | 97,80 | 2,20 | -- | 86,42 | 40,85 | 1,17 | 2,25 | 0,29 | 6,74 | 0,58 | 0,29 | 6,74 | 0,15 |
| 40 | 2,50 | 1,30 | 3,21 | 97,90 | 1,40 | 0,70 | 0,53 | 97,80 | 2,20 | -- | 86,42 | 40,85 | 1,17 | 2,25 | 0,29 | 6,74 | 0,58 | 0,29 | 6,74 | 0,15 |
| 41 | 2,50 | 1,30 | 3,21 | 97,90 | 1,40 | 0,70 | 0,53 | 97,80 | 2,20 | -- | 86,42 | 40,85 | 1,17 | 2,25 | 0,29 | 6,74 | 0,58 | 0,29 | 6,74 | 0,15 |
| 42 | 2,50 | 1,30 | 3,21 | 97,90 | 1,40 | 0,70 | 0,53 | 97,80 | 2,20 | -- | 86,42 | 40,85 | 1,17 | 2,25 | 0,29 | 6,74 | 0,58 | 0,29 | 6,74 | 0,15 |
| 43 | 2,50 | 1,30 | 3,21 | 97,90 | 1,40 | 0,70 | 0,53 | 97,80 | 2,20 | -- | 86,42 | 40,85 | 1,17 | 2,25 | 0,29 | 6,74 | 0,58 | 0,29 | 6,74 | 0,15 |
| 44 | 2,50 | 1,30 | 3,21 | 97,90 | 1,40 | 0,70 | 0,53 | 97,80 | 2,20 | -- | 86,42 | 40,85 | 1,17 | 2,25 | 0,29 | 6,74 | 0,58 | 0,29 | 6,74 | 0,15 |
| 45 | 2,50 | 1,30 | 3,21 | 97,90 | 1,40 | 0,70 | 0,53 | 97,80 | 2,20 | -- | 86,42 | 40,85 | 1,17 | 2,25 | 0,29 | 6,74 | 0,58 | 0,29 | 6,74 | 0,15 |
| 46 | 2,50 | 1,30 | 3,21 | 97,90 | 1,40 | 0,70 | 0,53 | 97,80 | 2,20 | -- | 86,42 | 40,85 | 1,17 | 2,25 | 0,29 | 6,74 | 0,58 | 0,29 | 6,74 | 0,15 |
| 47 | 2,50 | 1,30 | 3,21 | 97,90 | 1,40 | 0,70 | 0,53 | 97,80 | 2,20 | -- | 86,42 | 40,85 | 1,17 | 2,25 | 0,29 | 6,74 | 0,58 | 0,29 | 6,74 | 0,15 |
| 48 | 2,50 | 1,30 | 3,21 | 97,90 | 1,40 | 0,70 | 0,53 | 97,80 | 2,20 | -- | 86,42 | 40,85 | 1,17 | 2,25 | 0,29 | 6,74 | 0,58 | 0,29 | 6,74 | 0,15 |
| 49 | 2,50 | 1,30 | 3,21 | 97,90 | 1,40 | 0,70 | 0,53 | 97,80 | 2,20 | -- | 86,42 | 40,85 | 1,17 | 2,25 | 0,29 | 6,74 | 0,58 | 0,29 | 6,74 | 0,15 |

Model: Basis - 20200504 Wegverkeer rekenhoogte 4.5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | ZV(N) |
|------|-------|
| 01 | 0,16 |
| 02 | 0,16 |
| 03 | 0,16 |
| 04 | 0,16 |
| 05 | 0,16 |
| 06 | 0,16 |
| 07 | 0,16 |
| 08 | 0,16 |
| 11 | -- |
| 12 | -- |
| 21 | 0,05 |
| 22 | 0,05 |
| 23 | 0,05 |
| 24 | 0,05 |
| 25 | -- |
| 26 | -- |
| 27 | -- |
| 28 | -- |
| 29 | -- |
| 30 | -- |
| 31 | -- |
| 32 | -- |
| 33 | -- |
| 34 | -- |
| 35 | -- |
| 36 | -- |
| 37 | -- |
| 39 | -- |
| 40 | -- |
| 41 | -- |
| 42 | -- |
| 43 | -- |
| 44 | -- |
| 45 | -- |
| 46 | -- |
| 47 | -- |
| 48 | -- |
| 49 | -- |

Model: Basis - 20200504 Wegverkeer rekenhoogte 4.5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMM-2012

| Naam | Omschr. | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal | aantal | %Int (D) | %IV(D) |
|------|-------------|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|----------|--------|
| 50 | Vianendreef | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1300,00 | 1300,00 | 6,91 | 96,20 |
| 51 | Vianendreef | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1300,00 | 1300,00 | 6,91 | 96,20 |
| 52 | Vianendreef | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1300,00 | 1300,00 | 6,91 | 96,20 |
| 53 | Vianendreef | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1300,00 | 1300,00 | 6,91 | 96,20 |
| 54 | Vianendreef | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1300,00 | 1300,00 | 6,91 | 96,20 |
| 55 | Vianendreef | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1300,00 | 1300,00 | 6,91 | 96,20 |
| 56 | Vianendreef | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1300,00 | 1300,00 | 6,91 | 96,20 |

Model: Basis - 20200504 Wegverkeer rekenhoogte 4.5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMM-2012

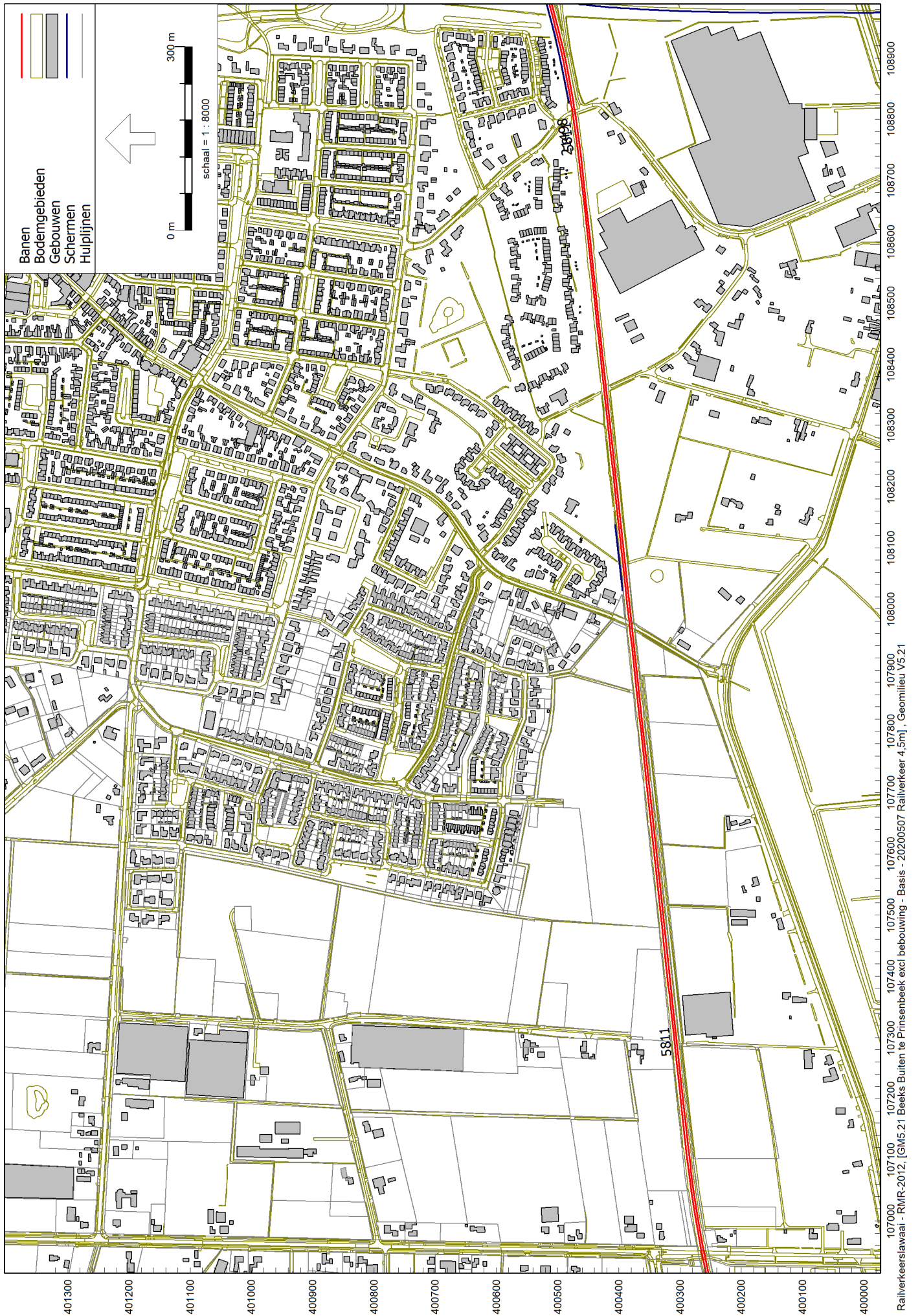
| Naam | %MV(D) | %ZV(D) | %Int(D) | %Int(A) | %LV(A) | %MV(A) | %ZV(A) | %Int(N) | %LV(N) | %MV(N) | %ZV(N) | LV(D) | MV(D) | ZV(D) | LV(A) | MV(A) | ZV(A) | LV(N) | MV(N) |
|------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 50 | 2,50 | 1,30 | 3,21 | 97,90 | 1,40 | 0,70 | 0,70 | 0,53 | 97,80 | 2,20 | -- | 86,42 | 2,25 | 1,17 | 40,85 | 0,58 | 0,29 | 6,74 | 0,15 |
| 51 | 2,50 | 1,30 | 3,21 | 97,90 | 1,40 | 0,70 | 0,70 | 0,53 | 97,80 | 2,20 | -- | 86,42 | 2,25 | 1,17 | 40,85 | 0,58 | 0,29 | 6,74 | 0,15 |
| 52 | 2,50 | 1,30 | 3,21 | 97,90 | 1,40 | 0,70 | 0,70 | 0,53 | 97,80 | 2,20 | -- | 86,42 | 2,25 | 1,17 | 40,85 | 0,58 | 0,29 | 6,74 | 0,15 |
| 53 | 2,50 | 1,30 | 3,21 | 97,90 | 1,40 | 0,70 | 0,70 | 0,53 | 97,80 | 2,20 | -- | 86,42 | 2,25 | 1,17 | 40,85 | 0,58 | 0,29 | 6,74 | 0,15 |
| 54 | 2,50 | 1,30 | 3,21 | 97,90 | 1,40 | 0,70 | 0,70 | 0,53 | 97,80 | 2,20 | -- | 86,42 | 2,25 | 1,17 | 40,85 | 0,58 | 0,29 | 6,74 | 0,15 |
| 55 | 2,50 | 1,30 | 3,21 | 97,90 | 1,40 | 0,70 | 0,70 | 0,53 | 97,80 | 2,20 | -- | 86,42 | 2,25 | 1,17 | 40,85 | 0,58 | 0,29 | 6,74 | 0,15 |
| 56 | 2,50 | 1,30 | 3,21 | 97,90 | 1,40 | 0,70 | 0,70 | 0,53 | 97,80 | 2,20 | -- | 86,42 | 2,25 | 1,17 | 40,85 | 0,58 | 0,29 | 6,74 | 0,15 |

Model: Basis - 20200504 Wegverkeer rekenhoogte 4.5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMM-2012

| Naam | ZV(N) |
|------|-------|
| 50 | -- |
| 51 | -- |
| 52 | -- |
| 53 | -- |
| 54 | -- |
| 55 | -- |
| 56 | -- |



Bijlage 2 **Invoergegevens spoorwegen**



Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | 1e kid | NrKids | Vorm | X-1 |
|-------|-------|--------|--------|-------------------|--------|--------|----------|-----------|
| 30477 | -- | 69961 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -241 | 5 | Polylijn | 109222,48 |
| 21406 | -- | 70042 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -535 | 2 | Polylijn | 110698,13 |
| 21406 | -- | 70043 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -541 | 2 | Polylijn | 110687,58 |
| 21406 | -- | 70044 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -547 | 2 | Polylijn | 110616,60 |
| 21406 | -- | 70045 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -553 | 2 | Polylijn | 110611,80 |
| 21406 | -- | 70046 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -559 | 2 | Polylijn | 110591,66 |
| 21406 | -- | 70047 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -565 | 2 | Polylijn | 110543,72 |
| 21406 | -- | 70048 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -571 | 2 | Polylijn | 110515,91 |
| 5803 | -- | 70054 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -589 | 5 | Polylijn | 108134,72 |
| 5842 | -- | 70138 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -979 | 2 | Polylijn | 110419,83 |
| 30485 | -- | 70140 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -985 | 2 | Polylijn | 109213,23 |
| 5794 | -- | 70213 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -1339 | 5 | Polylijn | 109215,16 |
| 21501 | -- | 70224 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -1375 | 2 | Polylijn | 109084,17 |
| 21501 | -- | 70225 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -1381 | 2 | Polylijn | 109096,80 |
| 5788 | -- | 70550 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -2959 | 5 | Polylijn | 108128,75 |
| 5743 | -- | 70704 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -3739 | 2 | Polylijn | 111161,54 |
| 5743 | -- | 70705 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -3745 | 2 | Polylijn | 111186,38 |
| 5743 | -- | 70706 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -3751 | 2 | Polylijn | 111217,18 |
| 5743 | -- | 70707 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -3757 | 2 | Polylijn | 111231,10 |
| 5743 | -- | 70708 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -3763 | 2 | Polylijn | 111245,01 |
| 5809 | -- | 70839 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -4423 | 5 | Polylijn | 109224,89 |
| 5843 | -- | 70869 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -4555 | 2 | Polylijn | 110437,28 |
| 5843 | -- | 70870 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -4561 | 2 | Polylijn | 110502,78 |
| 5843 | -- | 70871 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -4567 | 2 | Polylijn | 110520,92 |
| 5843 | -- | 70872 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -4573 | 2 | Polylijn | 110538,05 |
| 21498 | -- | 70986 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -5197 | 2 | Polylijn | 104018,91 |
| 21498 | -- | 70987 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -5203 | 2 | Polylijn | 104026,02 |
| 21498 | -- | 70988 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -5209 | 2 | Polylijn | 104119,37 |
| 21498 | -- | 70989 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -5215 | 2 | Polylijn | 104212,75 |
| 21498 | -- | 70990 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -5221 | 2 | Polylijn | 108455,50 |
| 21403 | -- | 71007 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -5275 | 2 | Polylijn | 111163,11 |
| 21403 | -- | 71008 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -5281 | 2 | Polylijn | 111176,94 |
| 21403 | -- | 71009 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -5287 | 2 | Polylijn | 111184,84 |
| 21403 | -- | 71010 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -5293 | 2 | Polylijn | 111204,61 |
| 21403 | -- | 71011 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -5299 | 2 | Polylijn | 111217,45 |
| 21403 | -- | 71012 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -5305 | 2 | Polylijn | 111232,28 |
| 21403 | -- | 71013 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -5311 | 2 | Polylijn | 111261,92 |
| 30479 | -- | 71097 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -5635 | 2 | Polylijn | 109226,97 |
| 5789 | -- | 71170 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -5935 | 5 | Polylijn | 108539,23 |
| 5833 | -- | 71236 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -6217 | 2 | Polylijn | 110365,29 |
| 30486 | -- | 71289 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -6427 | 2 | Polylijn | 109213,23 |
| 5808 | -- | 71291 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -6433 | 5 | Polylijn | 109099,11 |
| 5808 | -- | 71292 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -6439 | 5 | Polylijn | 109101,14 |
| 9030 | -- | 71344 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -6685 | 5 | Polylijn | 109282,17 |
| 21500 | -- | 71472 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -7207 | 2 | Polylijn | 110372,58 |
| 30484 | -- | 71599 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -7735 | 2 | Polylijn | 110176,13 |
| 30487 | -- | 71690 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -8059 | 2 | Polylijn | 109095,03 |
| 30487 | -- | 71691 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -8065 | 2 | Polylijn | 109070,35 |
| 30487 | -- | 71692 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -8071 | 2 | Polylijn | 109119,27 |
| 5835 | -- | 71812 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -8575 | 2 | Polylijn | 111210,21 |
| 5835 | -- | 71813 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -8581 | 2 | Polylijn | 111230,21 |
| 5852 | -- | 71911 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -9001 | 2 | Polylijn | 110224,04 |
| 30481 | -- | 71993 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -9289 | 2 | Polylijn | 109136,53 |
| 21402 | -- | 72094 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -9745 | 2 | Polylijn | 110829,36 |
| 21402 | -- | 72095 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -9751 | 2 | Polylijn | 110880,39 |
| 21402 | -- | 72096 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -9757 | 2 | Polylijn | 110901,09 |
| 21402 | -- | 72097 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -9763 | 2 | Polylijn | 110979,15 |
| 21402 | -- | 72098 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -9769 | 2 | Polylijn | 110999,92 |
| 21402 | -- | 72099 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -9775 | 2 | Polylijn | 111028,61 |
| 21402 | -- | 72100 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -9781 | 2 | Polylijn | 111078,06 |
| 21402 | -- | 72101 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -9787 | 2 | Polylijn | 111098,83 |
| 5851 | -- | 72233 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -10393 | 2 | Polylijn | 110200,13 |
| 5807 | -- | 72242 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -10435 | 5 | Polylijn | 109096,72 |
| 5807 | -- | 72243 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -10441 | 5 | Polylijn | 109095,78 |

Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | M-1 | M-n | Min.RH | Max.RH |
|-------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 30477 | 399247,71 | 109230,77 | 399198,57 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 0,00 | 0,22 |
| 21406 | 400680,49 | 110687,58 | 400683,60 | 2,86 | 2,88 | 2,86 | 2,88 | 0,00 | 0,00 |
| 21406 | 400683,60 | 110616,60 | 400704,54 | 2,88 | 3,06 | 2,88 | 3,00 | 0,00 | 0,06 |
| 21406 | 400704,54 | 110611,80 | 400705,95 | 3,06 | 3,08 | 3,00 | 3,00 | 0,08 | 0,08 |
| 21406 | 400705,95 | 110591,66 | 400711,90 | 3,08 | 3,16 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 0,16 |
| 21406 | 400711,90 | 110543,72 | 400726,11 | 3,16 | 3,32 | 3,00 | 3,26 | 0,06 | 0,06 |
| 21406 | 400726,11 | 110515,91 | 400734,36 | 3,32 | 3,41 | 3,26 | 3,41 | 0,00 | 0,00 |
| 21406 | 400734,36 | 110506,37 | 400737,35 | 3,41 | 3,43 | 3,41 | 3,43 | 0,00 | 0,00 |
| 5803 | 403814,21 | 108544,34 | 402841,32 | 2,92 | 2,92 | 2,92 | 2,92 | 0,00 | 0,00 |
| 5842 | 400714,58 | 110437,28 | 400711,24 | 6,22 | 6,48 | 6,22 | 6,49 | -0,01 | -0,01 |
| 30485 | 399296,70 | 109222,48 | 399247,71 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 0,00 | 0,00 |
| 5794 | 399297,00 | 109222,48 | 399247,71 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 0,00 | 0,00 |
| 21501 | 400544,35 | 109096,80 | 400548,81 | 3,42 | 3,42 | 3,42 | 3,42 | 0,00 | 0,00 |
| 21501 | 400548,81 | 109104,85 | 400551,64 | 3,42 | 3,42 | 3,42 | 3,42 | 0,00 | 0,00 |
| 5788 | 403814,14 | 108539,23 | 402839,17 | 2,92 | 2,92 | 2,92 | 2,92 | 0,00 | 0,00 |
| 5743 | 400584,74 | 111186,38 | 400581,11 | 3,30 | 3,37 | 3,30 | 3,37 | 0,00 | 0,00 |
| 5743 | 400581,11 | 111217,18 | 400576,61 | 3,37 | 3,45 | 3,37 | 3,45 | 0,00 | 0,00 |
| 5743 | 400576,61 | 111231,10 | 400574,58 | 3,45 | 3,48 | 3,45 | 3,48 | 0,00 | 0,00 |
| 5743 | 400574,58 | 111245,01 | 400572,55 | 3,48 | 3,52 | 3,48 | 3,52 | 0,00 | 0,00 |
| 5743 | 400572,55 | 111278,58 | 400567,66 | 3,52 | 3,61 | 3,52 | 3,61 | 0,00 | 0,00 |
| 5809 | 399263,27 | 109233,30 | 399214,15 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 0,00 | 0,00 |
| 5843 | 400711,24 | 110502,78 | 400699,12 | 6,49 | 7,64 | 6,49 | 7,49 | 0,00 | 0,15 |
| 5843 | 400699,12 | 110520,92 | 400695,76 | 7,64 | 8,02 | 7,49 | 7,61 | 0,41 | 0,41 |
| 5843 | 400695,76 | 110538,05 | 400692,59 | 8,02 | 8,39 | 7,61 | 8,23 | 0,16 | 0,16 |
| 5843 | 400692,59 | 110575,35 | 400685,84 | 8,39 | 9,20 | 8,23 | 9,20 | 0,00 | 0,00 |
| 21498 | 399158,41 | 104026,02 | 399161,12 | 4,14 | 4,11 | 4,14 | 4,11 | 0,00 | 0,00 |
| 21498 | 399161,12 | 104119,37 | 399197,43 | 4,11 | 3,77 | 4,11 | 3,77 | 0,00 | 0,00 |
| 21498 | 399197,43 | 104212,75 | 399233,65 | 3,77 | 3,48 | 3,77 | 3,48 | 0,00 | 0,00 |
| 21498 | 399233,65 | 108455,50 | 400434,65 | 3,48 | 3,80 | 3,48 | 3,80 | 0,00 | 0,00 |
| 21498 | 400434,65 | 109084,17 | 400544,35 | 3,80 | 3,42 | 3,80 | 3,42 | 0,00 | 0,00 |
| 21403 | 400591,63 | 111176,94 | 400589,45 | 3,31 | 3,34 | 3,31 | 3,34 | 0,00 | 0,00 |
| 21403 | 400589,45 | 111184,84 | 400588,21 | 3,34 | 3,36 | 3,34 | 3,36 | 0,00 | 0,00 |
| 21403 | 400588,21 | 111204,61 | 400585,17 | 3,36 | 3,41 | 3,36 | 3,41 | 0,00 | 0,00 |
| 21403 | 400585,17 | 111217,45 | 400583,19 | 3,41 | 3,45 | 3,41 | 3,45 | 0,00 | 0,00 |
| 21403 | 400583,19 | 111232,28 | 400580,91 | 3,45 | 3,49 | 3,45 | 3,49 | 0,00 | 0,00 |
| 21403 | 400580,91 | 111261,92 | 400576,34 | 3,49 | 3,56 | 3,49 | 3,56 | 0,00 | 0,00 |
| 21403 | 400576,34 | 111278,41 | 400573,87 | 3,56 | 3,61 | 3,56 | 3,61 | 0,00 | 0,00 |
| 30479 | 399263,60 | 109233,30 | 399214,15 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 0,00 | 0,00 |
| 5789 | 402839,17 | 108563,72 | 402781,02 | 2,92 | 2,92 | 2,92 | 2,92 | 0,00 | 0,00 |
| 5833 | 400720,67 | 110436,54 | 400707,10 | 5,54 | 6,42 | 5,54 | 6,43 | -0,01 | 0,00 |
| 30486 | 399296,70 | 109070,35 | 400119,23 | 10,72 | 7,62 | 10,72 | 7,62 | 0,00 | 0,00 |
| 5808 | 400520,08 | 109101,14 | 400483,12 | 11,20 | 11,64 | 3,84 | 11,64 | 0,00 | 0,00 |
| 5808 | 400483,12 | 109224,89 | 399263,27 | 11,64 | 10,72 | 11,64 | 10,72 | 0,00 | 0,00 |
| 9030 | 398911,60 | 109317,04 | 398725,90 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 0,00 | 0,00 |
| 21500 | 400723,39 | 110396,14 | 400718,56 | 5,62 | 5,90 | 5,62 | 5,90 | 0,00 | 0,00 |
| 30484 | 400747,17 | 110200,13 | 400745,75 | 4,65 | 4,63 | 4,65 | 4,63 | 0,00 | 0,00 |
| 30487 | 400293,71 | 109119,27 | 400360,50 | 5,03 | 4,72 | 5,03 | 4,72 | -7,89 | 0,00 |
| 30487 | 400119,23 | 109095,03 | 400293,71 | 7,62 | 5,03 | 7,62 | 5,03 | 0,00 | 0,00 |
| 30487 | 400360,50 | 109444,65 | 400679,25 | 4,72 | 4,37 | 4,72 | 4,37 | 0,00 | 0,00 |
| 5835 | 400570,95 | 111230,21 | 400568,60 | 3,43 | 3,48 | 3,43 | 3,48 | 0,00 | 0,00 |
| 5835 | 400568,60 | 111278,71 | 400562,87 | 3,48 | 3,61 | 3,48 | 3,61 | 0,00 | 0,00 |
| 5852 | 400743,39 | 110247,09 | 400740,66 | 4,66 | 4,71 | 4,66 | 4,71 | 0,00 | 0,00 |
| 30481 | 400119,80 | 109449,48 | 400666,05 | 12,50 | 5,15 | 12,50 | 5,15 | 0,00 | 0,00 |
| 21402 | 400646,41 | 110880,39 | 400636,22 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 0,00 | 0,00 |
| 21402 | 400636,22 | 110901,09 | 400632,58 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 0,00 | 0,00 |
| 21402 | 400632,58 | 110979,15 | 400620,05 | 2,85 | 2,88 | 2,85 | 2,88 | 0,00 | 0,00 |
| 21402 | 400620,05 | 110999,92 | 400616,84 | 2,88 | 2,91 | 2,88 | 2,91 | 0,00 | 0,00 |
| 21402 | 400616,84 | 111028,61 | 400612,46 | 2,91 | 2,96 | 2,91 | 2,96 | 0,00 | 0,00 |
| 21402 | 400612,46 | 111078,06 | 400604,79 | 2,96 | 3,09 | 2,96 | 3,09 | 0,00 | 0,00 |
| 21402 | 400604,79 | 111098,83 | 400601,57 | 3,09 | 3,14 | 3,09 | 3,14 | 0,00 | 0,00 |
| 21402 | 400601,57 | 111163,11 | 400591,63 | 3,14 | 3,31 | 3,14 | 3,31 | 0,00 | 0,00 |
| 5851 | 400745,75 | 110224,04 | 400743,39 | 4,63 | 4,66 | 4,63 | 4,66 | 0,00 | 0,00 |
| 5807 | 400564,46 | 109099,11 | 400520,08 | 10,51 | 11,20 | 10,51 | 3,84 | 7,36 | 7,36 |
| 5807 | 400582,04 | 109096,72 | 400564,46 | 10,24 | 10,51 | 10,24 | 10,51 | 0,00 | 0,00 |

Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Min.AH | Max.AH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|------------|---------|----------|------------|------------|
| 30477 | 10,72 | 10,72 | 3 | 49,83 | 49,83 | 14,09 | 35,74 |
| 21406 | 2,88 | 2,88 | 2 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 21406 | 2,95 | 3,06 | 3 | 74,00 | 74,00 | 30,91 | 43,10 |
| 21406 | 3,08 | 3,08 | 2 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| 21406 | 3,15 | 3,16 | 3 | 21,00 | 21,00 | 2,81 | 18,19 |
| 21406 | 3,32 | 3,32 | 2 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 |
| 21406 | 3,41 | 3,41 | 2 | 29,01 | 29,01 | 29,01 | 29,01 |
| 21406 | 3,41 | 3,43 | 3 | 10,00 | 10,00 | 0,41 | 9,59 |
| 5803 | 2,92 | 2,92 | 26 | 1055,61 | 1055,61 | 22,95 | 86,08 |
| 5842 | 6,48 | 6,48 | 2 | 17,77 | 17,77 | 17,77 | 17,77 |
| 30485 | 10,72 | 10,72 | 2 | 49,85 | 49,85 | 49,85 | 49,85 |
| 5794 | 10,72 | 10,72 | 2 | 49,83 | 49,83 | 49,83 | 49,83 |
| 21501 | 3,42 | 3,42 | 2 | 13,40 | 13,40 | 13,40 | 13,40 |
| 21501 | 3,42 | 3,42 | 2 | 8,53 | 8,53 | 8,53 | 8,53 |
| 5788 | 2,92 | 2,92 | 26 | 1057,86 | 1057,86 | 21,78 | 86,08 |
| 5743 | 3,36 | 3,37 | 3 | 25,11 | 25,11 | 2,01 | 23,10 |
| 5743 | 3,44 | 3,45 | 3 | 31,13 | 31,13 | 4,01 | 27,11 |
| 5743 | 3,48 | 3,48 | 2 | 14,07 | 14,07 | 14,07 | 14,07 |
| 5743 | 3,52 | 3,52 | 2 | 14,06 | 14,06 | 14,06 | 14,06 |
| 5743 | 3,60 | 3,61 | 3 | 33,93 | 33,93 | 3,90 | 30,03 |
| 5809 | 10,72 | 10,72 | 2 | 49,83 | 49,83 | 49,83 | 49,83 |
| 5843 | 7,48 | 7,64 | 3 | 66,61 | 66,62 | 7,59 | 59,02 |
| 5843 | 8,02 | 8,02 | 2 | 18,45 | 18,45 | 18,45 | 18,45 |
| 5843 | 8,39 | 8,39 | 2 | 17,42 | 17,42 | 17,42 | 17,42 |
| 5843 | 8,71 | 9,20 | 3 | 37,91 | 37,92 | 15,55 | 22,36 |
| 21498 | 4,11 | 4,11 | 2 | 7,61 | 7,61 | 7,61 | 7,61 |
| 21498 | 3,77 | 4,10 | 4 | 100,16 | 100,16 | 3,69 | 71,55 |
| 21498 | 3,48 | 3,73 | 6 | 100,16 | 100,16 | 13,16 | 29,68 |
| 21498 | 3,00 | 5,28 | 150 | 4441,95 | 4441,96 | 0,31 | 149,59 |
| 21498 | 3,42 | 3,82 | 30 | 640,00 | 640,00 | 0,01 | 63,66 |
| 21403 | 3,34 | 3,34 | 2 | 14,00 | 14,00 | 14,00 | 14,00 |
| 21403 | 3,36 | 3,36 | 3 | 8,00 | 8,00 | 0,84 | 7,16 |
| 21403 | 3,40 | 3,41 | 3 | 20,00 | 20,00 | 7,00 | 13,00 |
| 21403 | 3,45 | 3,45 | 2 | 12,99 | 12,99 | 12,99 | 12,99 |
| 21403 | 3,49 | 3,49 | 2 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| 21403 | 3,56 | 3,56 | 2 | 29,99 | 29,99 | 29,99 | 29,99 |
| 21403 | 3,57 | 3,61 | 3 | 16,68 | 16,68 | 2,35 | 14,33 |
| 30479 | 10,72 | 10,72 | 2 | 49,85 | 49,85 | 49,85 | 49,85 |
| 5789 | 2,92 | 2,92 | 2 | 63,10 | 63,10 | 63,10 | 63,10 |
| 5833 | 5,76 | 6,42 | 5 | 72,52 | 72,53 | 13,60 | 20,48 |
| 30486 | 7,62 | 10,72 | 22 | 835,40 | 835,42 | 4,67 | 153,36 |
| 5808 | 11,64 | 11,64 | 2 | 37,01 | 37,01 | 37,01 | 37,01 |
| 5808 | 10,72 | 13,01 | 30 | 1227,12 | 1227,13 | 16,33 | 140,98 |
| 9030 | 10,72 | 10,72 | 4 | 188,95 | 188,95 | 20,60 | 120,39 |
| 21500 | 5,90 | 5,90 | 2 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 |
| 30484 | 4,63 | 4,63 | 2 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 |
| 30487 | 4,72 | 5,03 | 4 | 71,08 | 71,08 | 0,01 | 40,43 |
| 30487 | 5,03 | 7,34 | 17 | 176,85 | 176,88 | 7,70 | 15,99 |
| 30487 | 4,36 | 4,78 | 32 | 467,18 | 467,18 | 0,01 | 31,79 |
| 5835 | 3,48 | 3,48 | 2 | 20,14 | 20,14 | 20,14 | 20,14 |
| 5835 | 3,59 | 3,61 | 3 | 48,84 | 48,84 | 8,14 | 40,69 |
| 5852 | 4,71 | 4,71 | 2 | 23,22 | 23,22 | 23,22 | 23,22 |
| 30481 | 5,15 | 12,72 | 53 | 662,44 | 662,51 | 3,61 | 31,15 |
| 21402 | 2,85 | 2,85 | 3 | 52,04 | 52,04 | 24,22 | 27,82 |
| 21402 | 2,85 | 2,85 | 4 | 21,02 | 21,02 | 3,00 | 12,65 |
| 21402 | 2,85 | 2,88 | 4 | 79,06 | 79,06 | 5,63 | 57,59 |
| 21402 | 2,91 | 2,91 | 2 | 21,02 | 21,02 | 21,02 | 21,02 |
| 21402 | 2,94 | 2,96 | 3 | 29,02 | 29,02 | 8,56 | 20,46 |
| 21402 | 2,98 | 3,09 | 4 | 50,04 | 50,04 | 8,02 | 31,37 |
| 21402 | 3,14 | 3,14 | 2 | 21,02 | 21,02 | 21,02 | 21,02 |
| 21402 | 3,31 | 3,31 | 2 | 65,05 | 65,05 | 65,05 | 65,05 |
| 5851 | 4,66 | 4,66 | 2 | 24,02 | 24,03 | 24,02 | 24,02 |
| 5807 | 11,20 | 11,20 | 2 | 44,45 | 44,46 | 44,45 | 44,45 |
| 5807 | 10,51 | 10,51 | 2 | 17,60 | 17,60 | 17,60 | 17,60 |

Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | BGE | LE(D)0.0 | Totaal | LE(D)0.5 | Totaal | LE(D)1.0 | Totaal | LE(D)2.0 | Totaal | LE(D)5.0 | Totaal | LE(D)Br | Totaal |
|-------|-------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|---------|--------|
| 30477 | 124,4 | | 117,60 | | 119,77 | | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | -- |
| 21406 | 125,3 | | 119,31 | | 116,56 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21406 | 125,3 | | 119,31 | | 116,56 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21406 | 125,3 | | 119,31 | | 116,56 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21406 | 125,3 | | 119,36 | | 116,58 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21406 | 125,4 | | 119,45 | | 116,63 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21406 | 125,4 | | 119,49 | | 116,70 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21406 | 125,5 | | 119,54 | | 116,73 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5803 | 123,6 | | 115,64 | | 119,51 | | 111,51 | | 108,51 | | 108,40 | | -- |
| 5842 | 119,8 | | 113,42 | | 110,67 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30485 | 108,1 | | 105,48 | | 99,48 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5794 | 123,7 | | 115,65 | | 119,52 | | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | -- |
| 21501 | 120,3 | | 112,93 | | 111,08 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21501 | 120,1 | | 112,82 | | 110,90 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5788 | 123,6 | | 115,64 | | 119,51 | | 111,51 | | 108,51 | | 108,40 | | -- |
| 5743 | 126,9 | | 119,60 | | 120,86 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5743 | 126,8 | | 119,50 | | 120,72 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5743 | 126,5 | | 119,06 | | 120,09 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5743 | 126,4 | | 117,67 | | 117,13 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5743 | 126,4 | | 117,67 | | 117,13 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5809 | 123,7 | | 115,65 | | 119,52 | | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | -- |
| 5843 | 119,8 | | 113,34 | | 110,63 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5843 | 119,7 | | 113,26 | | 110,59 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5843 | 119,7 | | 113,26 | | 110,59 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5843 | 119,7 | | 113,18 | | 110,56 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21498 | 124,9 | | 117,06 | | 119,02 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21498 | 125,1 | | 117,26 | | 119,28 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21498 | 125,2 | | 117,33 | | 119,37 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21498 | 123,0 | | 117,33 | | 113,71 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21498 | 120,3 | | 112,93 | | 111,08 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21403 | 124,7 | | 118,38 | | 115,96 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21403 | 124,7 | | 118,38 | | 115,96 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21403 | 124,6 | | 118,28 | | 115,91 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21403 | 124,6 | | 118,13 | | 115,85 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21403 | 124,6 | | 118,13 | | 115,85 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21403 | 124,8 | | 117,16 | | 115,90 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21403 | 124,8 | | 117,16 | | 115,90 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30479 | 108,1 | | 105,48 | | 99,48 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5789 | 123,6 | | 115,64 | | 119,51 | | 111,51 | | 108,51 | | 108,40 | | -- |
| 5833 | 120,8 | | 114,33 | | 111,67 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30486 | 108,1 | | 105,48 | | 99,48 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5808 | 123,7 | | 115,65 | | 119,52 | | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | -- |
| 5808 | 123,7 | | 115,65 | | 119,52 | | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | -- |
| 9030 | 124,4 | | 117,60 | | 119,77 | | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | -- |
| 21500 | 119,9 | | 113,50 | | 110,70 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30484 | 108,1 | | 105,48 | | 99,48 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30487 | 108,1 | | 105,48 | | 99,48 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30487 | 108,1 | | 105,48 | | 99,48 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30487 | 108,1 | | 105,48 | | 99,48 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5835 | 124,1 | | 113,03 | | 116,99 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5835 | 125,0 | | 114,79 | | 118,77 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5852 | 111,1 | | 108,49 | | 102,49 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30481 | 108,1 | | 105,48 | | 99,48 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21402 | 125,0 | | 118,90 | | 116,25 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21402 | 125,0 | | 118,90 | | 116,25 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21402 | 124,9 | | 118,74 | | 116,18 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21402 | 124,9 | | 118,74 | | 116,18 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21402 | 124,8 | | 118,58 | | 116,11 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21402 | 124,8 | | 118,54 | | 116,03 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21402 | 124,8 | | 118,54 | | 116,03 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21402 | 124,7 | | 118,38 | | 115,96 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5851 | 111,1 | | 108,49 | | 102,49 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5807 | 123,7 | | 115,65 | | 119,52 | | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | -- |
| 5807 | 123,7 | | 115,65 | | 119,52 | | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | -- |

Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)0.0 | Totaal | LE(A)0.5 | Totaal | LE(A)1.0 | Totaal | LE(A)2.0 | Totaal | LE(A)5.0 | Totaal | LE(A)Br | Totaal |
|-------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|---------|--------|
| 30477 | | 117,03 | | 119,61 | | 111,43 | | 108,43 | | 108,32 | | -- |
| 21406 | | 119,04 | | 117,16 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21406 | | 119,04 | | 117,16 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21406 | | 119,04 | | 117,16 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21406 | | 119,07 | | 117,17 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21406 | | 119,14 | | 117,20 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21406 | | 119,20 | | 117,28 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21406 | | 119,24 | | 117,30 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5803 | | 115,52 | | 119,39 | | 111,39 | | 108,39 | | 108,28 | | -- |
| 5842 | | 113,10 | | 110,97 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30485 | | 103,93 | | 97,93 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5794 | | 115,56 | | 119,43 | | 111,43 | | 108,43 | | 108,32 | | -- |
| 21501 | | 113,05 | | 111,62 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21501 | | 112,92 | | 111,44 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5788 | | 115,52 | | 119,39 | | 111,39 | | 108,39 | | 108,28 | | -- |
| 5743 | | 119,45 | | 120,39 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5743 | | 119,38 | | 120,28 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5743 | | 119,06 | | 119,79 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5743 | | 118,04 | | 117,66 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5743 | | 118,03 | | 117,66 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5809 | | 115,56 | | 119,43 | | 111,43 | | 108,43 | | 108,32 | | -- |
| 5843 | | 113,04 | | 110,95 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5843 | | 112,97 | | 110,92 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5843 | | 112,97 | | 110,92 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5843 | | 112,90 | | 110,89 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21498 | | 116,35 | | 118,52 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21498 | | 116,58 | | 118,80 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21498 | | 116,65 | | 118,90 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21498 | | 116,65 | | 111,85 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21498 | | 113,05 | | 111,62 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21403 | | 118,27 | | 116,66 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21403 | | 118,27 | | 116,66 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21403 | | 118,19 | | 116,64 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21403 | | 118,09 | | 116,60 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21403 | | 118,09 | | 116,60 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21403 | | 116,88 | | 115,78 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21403 | | 116,88 | | 115,78 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30479 | | 103,93 | | 97,93 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5789 | | 115,52 | | 119,39 | | 111,39 | | 108,39 | | 108,28 | | -- |
| 5833 | | 114,05 | | 111,99 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30486 | | 103,93 | | 97,93 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5808 | | 115,56 | | 119,43 | | 111,43 | | 108,43 | | 108,32 | | -- |
| 5808 | | 115,56 | | 119,43 | | 111,43 | | 108,43 | | 108,32 | | -- |
| 9030 | | 117,03 | | 119,61 | | 111,43 | | 108,43 | | 108,32 | | -- |
| 21500 | | 113,17 | | 111,00 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30484 | | 103,93 | | 97,93 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30487 | | 103,93 | | 97,93 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30487 | | 103,93 | | 97,93 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30487 | | 103,93 | | 97,93 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5835 | | 112,98 | | 117,68 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5835 | | 115,47 | | 119,90 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5852 | | 106,94 | | 100,94 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30481 | | 103,93 | | 97,93 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21402 | | 118,68 | | 116,88 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21402 | | 118,68 | | 116,88 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21402 | | 118,56 | | 116,84 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21402 | | 118,56 | | 116,84 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21402 | | 118,45 | | 116,80 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21402 | | 118,38 | | 116,70 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21402 | | 118,38 | | 116,70 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21402 | | 118,27 | | 116,66 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5851 | | 106,94 | | 100,94 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5807 | | 115,56 | | 119,43 | | 111,43 | | 108,43 | | 108,32 | | -- |
| 5807 | | 115,56 | | 119,43 | | 111,43 | | 108,43 | | 108,32 | | -- |

Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)0.0 | Totaal | LE(N)0.5 | Totaal | LE(N)1.0 | Totaal | LE(N)2.0 | Totaal | LE(N)5.0 | Totaal | LE(N)Br | Totaal |
|-------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|---------|--------|
| 30477 | | 109,68 | | 111,60 | | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | -- |
| 21406 | | 115,40 | | 114,25 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21406 | | 115,40 | | 114,25 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21406 | | 115,40 | | 114,25 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21406 | | 115,43 | | 114,26 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21406 | | 115,47 | | 114,27 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21406 | | 115,55 | | 114,37 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21406 | | 115,57 | | 114,38 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5803 | | 107,36 | | 111,23 | | 103,23 | | 100,23 | | 100,12 | | -- |
| 5842 | | 110,17 | | 109,11 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30485 | | 98,03 | | 92,03 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5794 | | 107,44 | | 111,31 | | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | -- |
| 21501 | | 110,72 | | 110,02 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21501 | | 110,55 | | 109,83 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5788 | | 107,36 | | 111,23 | | 103,23 | | 100,23 | | 100,12 | | -- |
| 5743 | | 115,93 | | 116,62 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5743 | | 115,88 | | 116,54 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5743 | | 115,68 | | 116,20 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5743 | | 116,69 | | 116,70 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5743 | | 116,69 | | 116,70 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5809 | | 107,44 | | 111,31 | | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | -- |
| 5843 | | 110,13 | | 109,09 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5843 | | 110,09 | | 109,08 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5843 | | 110,09 | | 109,08 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5843 | | 110,05 | | 109,07 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21498 | | 113,67 | | 115,02 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21498 | | 113,81 | | 115,23 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21498 | | 113,85 | | 115,30 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21498 | | 113,85 | | 111,33 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21498 | | 110,72 | | 110,02 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21403 | | 114,78 | | 113,83 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21403 | | 114,78 | | 113,83 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21403 | | 114,74 | | 113,81 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21403 | | 114,67 | | 113,79 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21403 | | 114,67 | | 113,79 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21403 | | 115,32 | | 114,72 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21403 | | 115,32 | | 114,72 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30479 | | 98,03 | | 92,03 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5789 | | 107,36 | | 111,23 | | 103,23 | | 100,23 | | 100,12 | | -- |
| 5833 | | 111,19 | | 110,16 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30486 | | 98,03 | | 92,03 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5808 | | 107,44 | | 111,31 | | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | -- |
| 5808 | | 107,44 | | 111,31 | | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | -- |
| 9030 | | 109,68 | | 111,60 | | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | -- |
| 21500 | | 110,21 | | 109,12 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30484 | | 98,03 | | 92,03 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30487 | | 98,03 | | 92,03 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30487 | | 98,03 | | 92,03 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30487 | | 98,03 | | 92,03 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5835 | | 110,54 | | 116,34 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5835 | | 111,64 | | 116,36 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5852 | | 101,04 | | 95,04 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30481 | | 98,03 | | 92,03 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21402 | | 115,09 | | 114,00 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21402 | | 115,09 | | 114,00 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21402 | | 115,01 | | 113,98 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21402 | | 115,01 | | 113,98 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21402 | | 114,94 | | 113,95 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21402 | | 114,85 | | 113,85 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21402 | | 114,85 | | 113,85 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21402 | | 114,78 | | 113,83 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5851 | | 101,04 | | 95,04 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5807 | | 107,44 | | 111,31 | | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | -- |
| 5807 | | 107,44 | | 111,31 | | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | -- |

Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 Totaal | LE(P4)Br Totaal |
|-------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|
| 30477 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21406 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21406 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21406 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21406 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21406 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21406 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21406 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5803 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5842 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30485 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5794 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21501 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5788 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5743 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5743 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5743 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5743 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5743 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5809 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5843 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21498 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21498 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21498 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21498 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21498 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21403 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21403 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21403 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21403 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21403 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21403 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21403 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30479 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5789 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5833 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30486 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5808 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5808 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 9030 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21500 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30484 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30487 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5835 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5835 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5852 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30481 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21402 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21402 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21402 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21402 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21402 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21402 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21402 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5851 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5807 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5807 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | 1e kid | NrKids | Vorm | X-1 |
|-------|-------|--------|--------|-------------------|--------|--------|----------|-----------|
| 5790 | -- | 72281 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -10579 | 5 | Polylijn | 108563,72 |
| 5790 | -- | 72282 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -10585 | 5 | Polylijn | 108913,12 |
| 5790 | -- | 72283 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -10591 | 5 | Polylijn | 108752,89 |
| 5790 | -- | 72284 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -10597 | 5 | Polylijn | 108936,79 |
| 5793 | -- | 72323 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -10723 | 5 | Polylijn | 109094,48 |
| 5793 | -- | 72324 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -10729 | 5 | Polylijn | 109096,72 |
| 5804 | -- | 72360 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -10879 | 5 | Polylijn | 108544,34 |
| 9031 | -- | 72366 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -10897 | 5 | Polylijn | 109317,04 |
| 30480 | -- | 72399 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -11029 | 2 | Polylijn | 109226,97 |
| 5834 | -- | 72557 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -11797 | 2 | Polylijn | 110436,54 |
| 5834 | -- | 72558 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -11803 | 2 | Polylijn | 110534,91 |
| 5834 | -- | 72559 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -11809 | 2 | Polylijn | 110632,89 |
| 5834 | -- | 72560 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -11815 | 2 | Polylijn | 110731,38 |
| 5834 | -- | 72561 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -11821 | 2 | Polylijn | 110790,78 |
| 5834 | -- | 72562 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -11827 | 2 | Polylijn | 110800,69 |
| 5834 | -- | 72563 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -11833 | 2 | Polylijn | 110830,46 |
| 5834 | -- | 72564 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -11839 | 2 | Polylijn | 110890,15 |
| 5834 | -- | 72565 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -11845 | 2 | Polylijn | 110900,11 |
| 5834 | -- | 72566 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -11851 | 2 | Polylijn | 110989,97 |
| 5834 | -- | 72567 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -11857 | 2 | Polylijn | 110999,98 |
| 5834 | -- | 72568 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -11863 | 2 | Polylijn | 111090,08 |
| 5834 | -- | 72569 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -11869 | 2 | Polylijn | 111100,09 |
| 5834 | -- | 72570 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -11875 | 2 | Polylijn | 111190,19 |
| 5834 | -- | 72571 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -11881 | 2 | Polylijn | 111200,20 |
| 21398 | -- | 72641 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -12247 | 2 | Polylijn | 110506,37 |
| 21398 | -- | 72642 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -12253 | 2 | Polylijn | 110495,80 |
| 21398 | -- | 72643 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -12259 | 2 | Polylijn | 110417,80 |
| 21398 | -- | 72644 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -12265 | 2 | Polylijn | 110419,87 |
| 21398 | -- | 72645 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -12271 | 2 | Polylijn | 110399,67 |
| 21398 | -- | 72646 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -12277 | 2 | Polylijn | 110389,27 |
| 21398 | -- | 72647 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -12283 | 2 | Polylijn | 110351,63 |
| 21398 | -- | 72648 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -12289 | 2 | Polylijn | 110323,76 |
| 21398 | -- | 72649 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -12295 | 2 | Polylijn | 110303,57 |
| 21398 | -- | 72650 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -12301 | 2 | Polylijn | 110227,65 |
| 5741 | -- | 72701 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -12487 | 2 | Polylijn | 110694,10 |
| 5741 | -- | 72702 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -12493 | 2 | Polylijn | 110710,69 |
| 5741 | -- | 72703 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -12499 | 2 | Polylijn | 110790,09 |
| 5831 | -- | 72722 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -12571 | NVT | Polylijn | 110372,30 |
| 5791 | -- | 72900 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -13405 | 5 | Polylijn | 108998,05 |
| 5791 | -- | 72901 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -13411 | 5 | Polylijn | 108977,61 |
| 5791 | -- | 72902 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -13417 | 5 | Polylijn | 109052,57 |
| 5791 | -- | 72903 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -13423 | 5 | Polylijn | 109015,14 |
| 5791 | -- | 72904 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -13429 | 5 | Polylijn | 109063,93 |
| 5746 | -- | 72917 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -13471 | 2 | Polylijn | 110694,10 |
| 5746 | -- | 72918 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -13477 | 2 | Polylijn | 110612,65 |
| 5746 | -- | 72919 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -13483 | 2 | Polylijn | 110574,52 |
| 5848 | -- | 72946 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -13573 | 2 | Polylijn | 110575,36 |
| 5848 | -- | 72947 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -13579 | 2 | Polylijn | 110603,54 |
| 5848 | -- | 72948 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -13585 | 2 | Polylijn | 110621,70 |
| 5848 | -- | 72949 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -13591 | 2 | Polylijn | 110638,87 |
| 5792 | -- | 73042 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -14071 | 5 | Polylijn | 109092,31 |
| 5792 | -- | 73043 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -14077 | 5 | Polylijn | 109091,04 |
| 5742 | -- | 73109 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -14323 | 2 | Polylijn | 110826,65 |
| 5742 | -- | 73110 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -14329 | 2 | Polylijn | 110834,48 |
| 5742 | -- | 73111 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -14335 | 2 | Polylijn | 110863,91 |
| 5742 | -- | 73112 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -14341 | 2 | Polylijn | 110932,80 |
| 5742 | -- | 73113 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -14347 | 2 | Polylijn | 110962,37 |
| 5742 | -- | 73114 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -14353 | 2 | Polylijn | 111031,37 |
| 5742 | -- | 73115 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -14359 | 2 | Polylijn | 111060,95 |
| 5742 | -- | 73116 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -14365 | 2 | Polylijn | 111129,98 |
| 5806 | -- | 73272 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -15103 | 5 | Polylijn | 109002,45 |
| 5806 | -- | 73273 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -15109 | 5 | Polylijn | 108982,11 |
| 5806 | -- | 73274 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -15115 | 5 | Polylijn | 109057,05 |
| 5806 | -- | 73275 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -15121 | 5 | Polylijn | 109019,64 |

Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | M-1 | M-n | Min.RH | Max.RH |
|-------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 5790 | 402781,02 | 108752,89 | 402302,28 | 2,92 | 2,92 | 2,92 | 2,92 | 0,00 | 0,00 |
| 5790 | 401773,63 | 108936,79 | 401677,24 | 1,31 | 0,09 | 1,31 | 0,09 | -8,28 | 0,00 |
| 5790 | 402302,28 | 108913,12 | 401773,63 | 2,92 | 1,31 | 2,92 | 1,31 | 0,00 | 0,00 |
| 5790 | 401677,24 | 108977,61 | 401490,80 | 0,09 | -2,16 | 0,09 | -2,16 | 0,00 | 0,00 |
| 5793 | 400523,84 | 109096,72 | 400482,84 | 11,14 | 11,67 | 3,72 | 11,67 | 0,00 | 0,00 |
| 5793 | 400482,84 | 109215,16 | 399297,00 | 11,67 | 10,72 | 11,67 | 10,72 | 0,00 | 0,00 |
| 5804 | 402841,32 | 108568,57 | 402783,42 | 2,92 | 2,92 | 2,92 | 2,92 | 0,00 | 0,00 |
| 9031 | 398725,90 | 109330,35 | 398661,21 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 0,00 | 0,00 |
| 30480 | 399263,60 | 109136,53 | 400119,80 | 10,72 | 12,50 | 10,72 | 12,50 | 0,00 | 0,00 |
| 5834 | 400707,10 | 110534,91 | 400685,06 | 6,43 | 6,61 | 6,43 | 6,68 | -0,07 | 0,00 |
| 5834 | 400685,06 | 110632,89 | 400661,29 | 6,61 | 5,33 | 6,68 | 5,31 | 0,00 | 0,02 |
| 5834 | 400661,29 | 110731,38 | 400639,76 | 5,33 | 3,71 | 5,31 | 3,69 | 0,00 | 0,02 |
| 5834 | 400639,76 | 110790,78 | 400628,32 | 3,71 | 3,15 | 3,69 | 3,15 | 0,00 | 0,00 |
| 5834 | 400628,32 | 110800,69 | 400626,48 | 3,15 | 3,08 | 3,15 | 3,08 | 0,00 | 0,00 |
| 5834 | 400626,48 | 110830,46 | 400621,13 | 3,08 | 2,93 | 3,08 | 2,93 | 0,00 | 0,00 |
| 5834 | 400621,13 | 110890,15 | 400611,33 | 2,93 | 2,85 | 2,93 | 2,85 | 0,00 | 0,00 |
| 5834 | 400611,33 | 110900,11 | 400609,76 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 0,00 | 0,00 |
| 5834 | 400609,76 | 110989,97 | 400597,20 | 2,85 | 2,90 | 2,85 | 2,90 | 0,00 | 0,00 |
| 5834 | 400597,20 | 110999,98 | 400595,98 | 2,90 | 2,92 | 2,90 | 2,92 | 0,00 | 0,00 |
| 5834 | 400595,98 | 111090,08 | 400585,28 | 2,92 | 3,12 | 2,92 | 3,12 | 0,00 | 0,00 |
| 5834 | 400585,28 | 111100,09 | 400584,06 | 3,12 | 3,15 | 3,12 | 3,15 | 0,00 | 0,00 |
| 5834 | 400584,06 | 111190,19 | 400573,36 | 3,15 | 3,38 | 3,15 | 3,38 | 0,00 | 0,00 |
| 5834 | 400573,36 | 111200,20 | 400572,15 | 3,38 | 3,40 | 3,38 | 3,40 | 0,00 | 0,00 |
| 5834 | 400572,15 | 111210,21 | 400570,95 | 3,40 | 3,43 | 3,40 | 3,43 | 0,00 | 0,00 |
| 21398 | 400737,35 | 110495,80 | 400740,50 | 3,43 | 3,45 | 3,43 | 3,45 | 0,00 | 0,00 |
| 21398 | 400740,50 | 110419,87 | 400762,93 | 3,45 | 3,55 | 3,45 | 3,55 | 0,00 | 0,00 |
| 21398 | 400763,51 | 110399,67 | 400768,86 | 3,55 | 3,55 | 3,55 | 0,16 | 2,67 | 3,39 |
| 21398 | 400762,93 | 110417,80 | 400763,51 | 3,55 | 3,55 | 3,55 | 3,55 | 0,00 | 0,00 |
| 21398 | 400768,86 | 110389,27 | 400772,01 | 3,55 | 3,55 | 0,16 | 3,55 | 0,00 | 0,00 |
| 21398 | 400772,01 | 110351,63 | 400783,11 | 3,55 | 3,52 | 3,55 | 3,52 | 0,00 | 0,00 |
| 21398 | 400783,11 | 110323,76 | 400791,37 | 3,52 | 3,49 | 3,52 | 3,49 | 0,00 | 0,00 |
| 21398 | 400791,37 | 110303,57 | 400797,31 | 3,49 | 3,45 | 3,49 | 3,45 | 0,00 | 0,00 |
| 21398 | 400797,31 | 110227,65 | 400819,80 | 3,45 | 3,22 | 3,45 | 3,22 | 0,00 | 0,00 |
| 21398 | 400819,80 | 110226,69 | 400820,09 | 3,22 | 3,22 | 3,22 | 3,22 | 0,00 | 0,00 |
| 5741 | 400666,52 | 110710,69 | 400662,24 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 0,00 | 0,00 |
| 5741 | 400662,24 | 110790,09 | 400643,28 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 0,00 | 0,00 |
| 5741 | 400643,28 | 110826,65 | 400635,91 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 0,00 | 0,00 |
| 5831 | 400721,69 | 110396,14 | 400718,56 | 5,62 | 5,90 | 5,62 | 5,90 | 0,00 | 0,00 |
| 5791 | 401384,77 | 109015,14 | 401286,88 | -2,77 | -2,74 | -2,77 | -2,74 | -8,94 | 0,00 |
| 5791 | 401490,80 | 108998,05 | 401384,77 | -2,16 | -2,77 | -2,16 | -2,77 | 0,00 | 0,00 |
| 5791 | 401027,67 | 109063,93 | 400929,39 | 0,05 | 2,12 | 0,05 | 2,12 | -8,71 | 0,00 |
| 5791 | 401286,88 | 109052,57 | 401027,67 | -2,74 | 0,05 | -2,74 | 0,05 | 0,00 | 0,00 |
| 5791 | 400929,39 | 109091,04 | 400585,92 | 2,12 | 10,17 | 2,12 | 10,17 | 0,00 | 0,00 |
| 5746 | 400666,52 | 110612,65 | 400691,02 | 2,85 | 2,88 | 2,85 | 2,88 | 0,00 | 0,00 |
| 5746 | 400691,02 | 110574,52 | 400703,18 | 2,88 | 3,01 | 2,88 | 3,00 | 0,00 | 0,01 |
| 5746 | 400703,18 | 110503,12 | 400726,27 | 3,01 | 3,33 | 3,00 | 3,33 | 0,00 | 0,00 |
| 5848 | 400685,84 | 110603,54 | 400680,95 | 9,20 | 9,72 | 9,20 | 4,45 | 5,23 | 5,27 |
| 5848 | 400680,95 | 110621,70 | 400678,03 | 9,72 | 10,00 | 4,45 | 3,57 | 6,26 | 6,43 |
| 5848 | 400678,03 | 110638,87 | 400675,46 | 10,00 | 10,23 | 3,57 | 2,84 | 7,32 | 7,39 |
| 5848 | 400675,46 | 110694,60 | 400668,28 | 10,23 | 10,67 | 2,84 | 2,85 | 7,74 | 7,82 |
| 5792 | 400562,95 | 109094,48 | 400523,84 | 10,53 | 11,14 | 10,53 | 3,72 | 7,42 | 7,42 |
| 5792 | 400585,92 | 109092,31 | 400562,95 | 10,17 | 10,53 | 10,17 | 10,53 | 0,00 | 0,00 |
| 5742 | 400635,91 | 110834,48 | 400634,44 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 0,00 | 0,00 |
| 5742 | 400634,44 | 110863,91 | 400629,17 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 0,00 | 0,00 |
| 5742 | 400629,17 | 110932,80 | 400618,27 | 2,85 | 2,86 | 2,85 | 2,86 | 0,00 | 0,00 |
| 5742 | 400618,27 | 110962,37 | 400613,85 | 2,86 | 2,87 | 2,86 | 2,87 | 0,00 | 0,00 |
| 5742 | 400613,85 | 111031,37 | 400603,66 | 2,87 | 2,97 | 2,87 | 2,97 | 0,00 | 0,00 |
| 5742 | 400603,66 | 111060,95 | 400599,36 | 2,97 | 3,04 | 2,97 | 3,04 | 0,00 | 0,00 |
| 5742 | 400599,36 | 111129,98 | 400589,30 | 3,04 | 3,22 | 3,04 | 3,22 | 0,00 | 0,00 |
| 5742 | 400589,30 | 111161,54 | 400584,74 | 3,22 | 3,30 | 3,22 | 3,30 | 0,00 | 0,00 |
| 5806 | 401385,81 | 109019,64 | 401287,96 | -2,75 | -2,75 | -2,75 | -2,75 | -7,85 | 0,00 |
| 5806 | 401491,70 | 109002,45 | 401385,81 | -2,16 | -2,75 | -2,16 | -2,75 | 0,00 | 0,00 |
| 5806 | 401028,04 | 109068,37 | 400929,74 | 0,05 | 2,12 | 0,05 | 2,12 | -8,74 | 0,00 |
| 5806 | 401287,96 | 109057,05 | 401028,04 | -2,75 | 0,05 | -2,75 | 0,05 | 0,00 | 0,00 |

Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Min.AH | Max.AH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|------------|---------|----------|------------|------------|
| 5790 | 2,92 | 2,92 | 20 | 514,83 | 514,83 | 12,78 | 54,61 |
| 5790 | 0,09 | 0,72 | 3 | 99,26 | 99,27 | 48,37 | 50,89 |
| 5790 | 1,31 | 2,92 | 30 | 552,59 | 552,60 | 3,44 | 36,94 |
| 5790 | -2,16 | 0,05 | 12 | 190,87 | 190,88 | 3,33 | 30,06 |
| 5793 | 11,67 | 11,67 | 2 | 41,06 | 41,07 | 41,06 | 41,06 |
| 5793 | 10,72 | 13,01 | 26 | 1192,70 | 1192,71 | 2,87 | 93,36 |
| 5804 | 2,92 | 2,92 | 5 | 62,77 | 62,77 | 11,83 | 21,38 |
| 9031 | 10,72 | 10,72 | 3 | 66,05 | 66,05 | 17,21 | 48,84 |
| 30480 | 10,94 | 12,50 | 20 | 861,34 | 861,34 | 5,81 | 199,15 |
| 5834 | 6,61 | 6,80 | 5 | 100,82 | 100,82 | 15,23 | 41,04 |
| 5834 | 5,33 | 5,81 | 3 | 100,82 | 100,83 | 24,62 | 76,21 |
| 5834 | 3,71 | 5,30 | 5 | 100,82 | 100,83 | 1,28 | 41,46 |
| 5834 | 3,15 | 3,64 | 4 | 60,49 | 60,50 | 5,48 | 27,74 |
| 5834 | 3,08 | 3,08 | 2 | 10,08 | 10,08 | 10,08 | 10,08 |
| 5834 | 2,93 | 3,02 | 3 | 30,25 | 30,25 | 7,75 | 22,50 |
| 5834 | 2,85 | 2,91 | 4 | 60,49 | 60,49 | 5,09 | 42,58 |
| 5834 | 2,85 | 2,85 | 2 | 10,08 | 10,08 | 10,08 | 10,08 |
| 5834 | 2,85 | 2,90 | 7 | 90,74 | 90,74 | 0,13 | 28,49 |
| 5834 | 2,92 | 2,92 | 2 | 10,08 | 10,08 | 10,08 | 10,08 |
| 5834 | 2,96 | 3,12 | 5 | 90,73 | 90,73 | 16,14 | 29,15 |
| 5834 | 3,12 | 3,15 | 3 | 10,08 | 10,08 | 0,07 | 10,02 |
| 5834 | 3,18 | 3,38 | 8 | 90,73 | 90,73 | 5,04 | 20,10 |
| 5834 | 3,40 | 3,40 | 2 | 10,08 | 10,08 | 10,08 | 10,08 |
| 5834 | 3,43 | 3,43 | 2 | 10,08 | 10,08 | 10,08 | 10,08 |
| 21398 | 3,45 | 3,45 | 2 | 11,03 | 11,03 | 11,03 | 11,03 |
| 21398 | 3,47 | 3,55 | 5 | 79,18 | 79,18 | 6,39 | 47,57 |
| 21398 | 3,55 | 3,55 | 3 | 18,91 | 18,91 | 6,52 | 12,39 |
| 21398 | 3,55 | 3,55 | 2 | 2,15 | 2,15 | 2,15 | 2,15 |
| 21398 | 3,55 | 3,55 | 2 | 10,86 | 10,86 | 10,86 | 10,86 |
| 21398 | 3,52 | 3,55 | 4 | 39,25 | 39,25 | 5,06 | 19,11 |
| 21398 | 3,49 | 3,50 | 3 | 29,07 | 29,07 | 7,90 | 21,17 |
| 21398 | 3,45 | 3,45 | 3 | 21,05 | 21,05 | 0,31 | 20,73 |
| 21398 | 3,22 | 3,33 | 4 | 79,18 | 79,18 | 9,52 | 45,94 |
| 21398 | 3,22 | 3,22 | 2 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| 5741 | 2,85 | 2,85 | 2 | 17,14 | 17,14 | 17,14 | 17,14 |
| 5741 | 2,85 | 2,85 | 6 | 81,64 | 81,64 | 5,54 | 23,65 |
| 5741 | 2,85 | 2,85 | 4 | 37,29 | 37,29 | 10,03 | 16,08 |
| 5831 | 5,90 | 5,90 | 2 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 |
| 5791 | -2,84 | -2,74 | 3 | 99,37 | 99,37 | 44,14 | 55,23 |
| 5791 | -2,77 | -2,46 | 4 | 107,99 | 107,99 | 6,57 | 62,13 |
| 5791 | 0,90 | 2,12 | 3 | 98,93 | 98,96 | 44,76 | 54,17 |
| 5791 | -2,70 | 0,05 | 6 | 261,92 | 261,94 | 15,60 | 83,55 |
| 5791 | 2,26 | 10,17 | 10 | 344,57 | 344,67 | 6,19 | 69,19 |
| 5746 | 2,86 | 2,88 | 4 | 85,05 | 85,05 | 4,47 | 71,05 |
| 5746 | 2,89 | 3,01 | 3 | 40,02 | 40,02 | 8,43 | 31,60 |
| 5746 | 3,23 | 3,33 | 3 | 75,04 | 75,04 | 19,83 | 55,22 |
| 5848 | 9,59 | 9,72 | 3 | 28,61 | 28,61 | 8,02 | 20,59 |
| 5848 | 9,97 | 10,00 | 3 | 18,39 | 18,40 | 2,70 | 15,69 |
| 5848 | 10,21 | 10,23 | 3 | 17,36 | 17,36 | 1,47 | 15,89 |
| 5848 | 10,39 | 10,67 | 4 | 56,19 | 56,19 | 14,86 | 24,22 |
| 5792 | 11,14 | 11,14 | 2 | 39,17 | 39,18 | 39,17 | 39,17 |
| 5792 | 10,53 | 10,53 | 2 | 23,01 | 23,01 | 23,01 | 23,01 |
| 5742 | 2,85 | 2,85 | 2 | 7,97 | 7,97 | 7,97 | 7,97 |
| 5742 | 2,85 | 2,85 | 4 | 29,90 | 29,90 | 8,17 | 13,11 |
| 5742 | 2,85 | 2,86 | 4 | 69,75 | 69,75 | 15,24 | 27,46 |
| 5742 | 2,86 | 2,87 | 3 | 29,90 | 29,90 | 10,76 | 19,14 |
| 5742 | 2,89 | 2,97 | 4 | 69,75 | 69,75 | 11,55 | 35,80 |
| 5742 | 2,97 | 3,04 | 3 | 29,89 | 29,89 | 1,42 | 28,47 |
| 5742 | 3,08 | 3,22 | 5 | 69,76 | 69,76 | 6,52 | 27,34 |
| 5742 | 3,30 | 3,30 | 2 | 31,88 | 31,88 | 31,88 | 31,88 |
| 5806 | -2,84 | -2,75 | 3 | 99,35 | 99,35 | 42,70 | 56,64 |
| 5806 | -2,75 | -2,45 | 4 | 107,83 | 107,84 | 20,92 | 49,53 |
| 5806 | 0,91 | 2,12 | 3 | 98,95 | 98,97 | 44,93 | 54,01 |
| 5806 | -2,74 | 0,05 | 8 | 262,63 | 262,65 | 6,98 | 71,57 |

Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | BGE | LE(D)0.0 | Totaal | LE(D)0.5 | Totaal | LE(D)1.0 | Totaal | LE(D)2.0 | Totaal | LE(D)5.0 | Totaal | LE(D)Br | Totaal |
|-------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|---------|--------|
| 5790 | 123,6 | | 115,64 | | 119,51 | | 111,51 | | 108,51 | | 108,40 | | -- |
| 5790 | 123,7 | | 115,65 | | 119,52 | | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | -- |
| 5790 | 123,7 | | 115,65 | | 119,52 | | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | -- |
| 5790 | 123,7 | | 115,65 | | 119,52 | | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | -- |
| 5793 | 123,7 | | 115,65 | | 119,52 | | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | -- |
| 5793 | 123,7 | | 115,65 | | 119,52 | | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | -- |
| 5804 | 123,6 | | 115,64 | | 119,51 | | 111,51 | | 108,51 | | 108,40 | | -- |
| 9031 | 124,4 | | 117,60 | | 119,77 | | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | -- |
| 30480 | 108,1 | | 105,48 | | 99,48 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | 120,8 | | 114,33 | | 111,67 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | 121,2 | | 114,29 | | 112,43 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | 121,1 | | 114,25 | | 112,40 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | 121,1 | | 114,18 | | 112,34 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | 121,1 | | 114,18 | | 112,34 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | 121,0 | | 114,07 | | 112,26 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | 121,0 | | 114,00 | | 112,20 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | 121,0 | | 114,00 | | 112,20 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | 120,9 | | 113,93 | | 112,15 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | 120,9 | | 113,93 | | 112,15 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | 120,9 | | 113,85 | | 112,09 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | 120,9 | | 113,85 | | 112,09 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | 120,8 | | 113,78 | | 112,04 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | 124,3 | | 113,73 | | 117,13 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | 124,1 | | 113,03 | | 116,99 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21398 | 125,5 | | 119,54 | | 116,73 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21398 | 125,5 | | 119,60 | | 116,76 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21398 | 125,5 | | 119,65 | | 116,78 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21398 | 125,5 | | 119,65 | | 116,78 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21398 | 125,6 | | 119,71 | | 116,81 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21398 | 125,6 | | 119,71 | | 116,81 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21398 | 125,7 | | 119,78 | | 116,96 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21398 | 125,7 | | 119,83 | | 116,98 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21398 | 125,8 | | 119,89 | | 117,01 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21398 | 125,8 | | 119,94 | | 117,03 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5741 | 126,0 | | 119,86 | | 117,22 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5741 | 126,0 | | 119,86 | | 117,22 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5831 | -200,0 | | -- | | -- | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5791 | 123,7 | | 115,65 | | 119,52 | | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | -- |
| 5791 | 123,7 | | 115,65 | | 119,52 | | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | -- |
| 5791 | 123,7 | | 115,65 | | 119,52 | | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | -- |
| 5791 | 123,7 | | 115,65 | | 119,52 | | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | -- |
| 5746 | 126,0 | | 119,86 | | 117,22 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5746 | 126,1 | | 120,12 | | 117,34 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5746 | 126,9 | | 120,31 | | 120,29 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5848 | 119,7 | | 113,18 | | 110,56 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5848 | 119,7 | | 113,10 | | 110,52 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5848 | 119,7 | | 113,10 | | 110,52 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5848 | 119,6 | | 113,02 | | 110,49 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5792 | 123,7 | | 115,65 | | 119,52 | | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | -- |
| 5792 | 123,7 | | 115,65 | | 119,52 | | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | -- |
| 5742 | 126,0 | | 119,86 | | 117,22 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5742 | 127,2 | | 119,86 | | 121,23 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5742 | 127,2 | | 119,86 | | 121,23 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5742 | 127,1 | | 119,76 | | 121,08 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5742 | 127,1 | | 119,76 | | 121,08 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5742 | 127,0 | | 119,65 | | 120,94 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5742 | 127,0 | | 119,65 | | 120,94 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5742 | 126,9 | | 119,60 | | 120,86 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5806 | 123,7 | | 115,65 | | 119,52 | | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | -- |
| 5806 | 123,7 | | 115,65 | | 119,52 | | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | -- |
| 5806 | 123,7 | | 115,65 | | 119,52 | | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | -- |
| 5806 | 123,7 | | 115,65 | | 119,52 | | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | -- |

Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | LE(A)0.0 | Totaal | LE(A)0.5 | Totaal | LE(A)1.0 | Totaal | LE(A)2.0 | Totaal | LE(A)5.0 | Totaal | LE(A)Br | Totaal |
|-------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|---------|--------|
| 5790 | | 115,52 | | 119,39 | | 111,39 | | 108,39 | | 108,28 | | -- |
| 5790 | | 115,56 | | 119,43 | | 111,43 | | 108,43 | | 108,32 | | -- |
| 5790 | | 115,56 | | 119,43 | | 111,43 | | 108,43 | | 108,32 | | -- |
| 5790 | | 115,56 | | 119,43 | | 111,43 | | 108,43 | | 108,32 | | -- |
| 5793 | | 115,56 | | 119,43 | | 111,43 | | 108,43 | | 108,32 | | -- |
| 5793 | | 115,56 | | 119,43 | | 111,43 | | 108,43 | | 108,32 | | -- |
| 5804 | | 115,52 | | 119,39 | | 111,39 | | 108,39 | | 108,28 | | -- |
| 9031 | | 117,03 | | 119,61 | | 111,43 | | 108,43 | | 108,32 | | -- |
| 30480 | | 103,93 | | 97,93 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | | 114,05 | | 111,99 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | | 114,02 | | 112,72 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | | 113,99 | | 112,70 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | | 113,92 | | 112,65 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | | 113,92 | | 112,65 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | | 113,83 | | 112,58 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | | 113,78 | | 112,53 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | | 113,78 | | 112,53 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | | 113,71 | | 112,48 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | | 113,71 | | 112,48 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | | 113,66 | | 112,44 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | | 113,66 | | 112,44 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | | 113,60 | | 112,39 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | | 113,54 | | 117,79 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | | 112,98 | | 117,68 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21398 | | 119,24 | | 117,30 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21398 | | 119,28 | | 117,32 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21398 | | 119,32 | | 117,33 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21398 | | 119,32 | | 117,33 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21398 | | 119,37 | | 117,35 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21398 | | 119,37 | | 117,35 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21398 | | 119,48 | | 117,53 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21398 | | 119,52 | | 117,54 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21398 | | 119,56 | | 117,56 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21398 | | 119,60 | | 117,57 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5741 | | 119,64 | | 117,85 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5741 | | 119,64 | | 117,85 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5741 | | 119,64 | | 117,85 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5831 | | -- | | -- | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5791 | | 115,56 | | 119,43 | | 111,43 | | 108,43 | | 108,32 | | -- |
| 5791 | | 115,56 | | 119,43 | | 111,43 | | 108,43 | | 108,32 | | -- |
| 5791 | | 115,56 | | 119,43 | | 111,43 | | 108,43 | | 108,32 | | -- |
| 5791 | | 115,56 | | 119,43 | | 111,43 | | 108,43 | | 108,32 | | -- |
| 5791 | | 115,56 | | 119,43 | | 111,43 | | 108,43 | | 108,32 | | -- |
| 5746 | | 119,64 | | 117,85 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5746 | | 119,84 | | 117,92 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5746 | | 119,98 | | 119,97 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5848 | | 112,90 | | 110,89 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5848 | | 112,84 | | 110,86 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5848 | | 112,84 | | 110,86 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5848 | | 112,77 | | 110,84 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5792 | | 115,56 | | 119,43 | | 111,43 | | 108,43 | | 108,32 | | -- |
| 5792 | | 115,56 | | 119,43 | | 111,43 | | 108,43 | | 108,32 | | -- |
| 5742 | | 119,64 | | 117,85 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5742 | | 119,64 | | 120,68 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5742 | | 119,64 | | 120,68 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5742 | | 119,56 | | 120,56 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5742 | | 119,56 | | 120,56 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5742 | | 119,49 | | 120,45 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5742 | | 119,49 | | 120,45 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5742 | | 119,45 | | 120,39 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5806 | | 115,56 | | 119,43 | | 111,43 | | 108,43 | | 108,32 | | -- |
| 5806 | | 115,56 | | 119,43 | | 111,43 | | 108,43 | | 108,32 | | -- |
| 5806 | | 115,56 | | 119,43 | | 111,43 | | 108,43 | | 108,32 | | -- |
| 5806 | | 115,56 | | 119,43 | | 111,43 | | 108,43 | | 108,32 | | -- |

Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)0.0 | Totaal | LE(N)0.5 | Totaal | LE(N)1.0 | Totaal | LE(N)2.0 | Totaal | LE(N)5.0 | Totaal | LE(N)Br | Totaal |
|-------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|---------|--------|
| 5790 | | 107,36 | | 111,23 | | 103,23 | | 100,23 | | 100,12 | | -- |
| 5790 | | 107,44 | | 111,31 | | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | -- |
| 5790 | | 107,44 | | 111,31 | | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | -- |
| 5790 | | 107,44 | | 111,31 | | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | -- |
| 5793 | | 107,44 | | 111,31 | | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | -- |
| 5793 | | 107,44 | | 111,31 | | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | -- |
| 5804 | | 107,36 | | 111,23 | | 103,23 | | 100,23 | | 100,12 | | -- |
| 9031 | | 109,68 | | 111,60 | | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | -- |
| 30480 | | 98,03 | | 92,03 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | | 111,19 | | 110,16 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | | 111,17 | | 110,98 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | | 111,15 | | 110,96 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | | 111,11 | | 110,92 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | | 111,11 | | 110,92 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | | 111,06 | | 110,86 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | | 111,03 | | 110,82 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | | 111,03 | | 110,82 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | | 111,00 | | 110,78 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | | 111,00 | | 110,78 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | | 110,96 | | 110,74 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | | 110,96 | | 110,74 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | | 110,93 | | 110,71 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | | 110,85 | | 116,42 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5834 | | 110,54 | | 116,34 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21398 | | 115,57 | | 114,38 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21398 | | 115,60 | | 114,39 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21398 | | 115,63 | | 114,40 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21398 | | 115,63 | | 114,40 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21398 | | 115,66 | | 114,41 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21398 | | 115,66 | | 114,41 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21398 | | 115,80 | | 114,60 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21398 | | 115,83 | | 114,61 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21398 | | 115,86 | | 114,62 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21398 | | 115,89 | | 114,63 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5741 | | 116,05 | | 114,97 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5741 | | 116,05 | | 114,97 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5741 | | 116,05 | | 114,97 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5831 | | -- | | -- | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5791 | | 107,44 | | 111,31 | | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | -- |
| 5791 | | 107,44 | | 111,31 | | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | -- |
| 5791 | | 107,44 | | 111,31 | | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | -- |
| 5791 | | 107,44 | | 111,31 | | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | -- |
| 5791 | | 107,44 | | 111,31 | | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | -- |
| 5746 | | 116,05 | | 114,97 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5746 | | 116,17 | | 115,01 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5746 | | 116,27 | | 116,20 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5848 | | 110,05 | | 109,07 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5848 | | 110,01 | | 109,06 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5848 | | 110,01 | | 109,06 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5848 | | 109,98 | | 109,05 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5792 | | 107,44 | | 111,31 | | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | -- |
| 5792 | | 107,44 | | 111,31 | | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | -- |
| 5742 | | 116,05 | | 114,97 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5742 | | 116,05 | | 116,83 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5742 | | 116,05 | | 116,83 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5742 | | 116,00 | | 116,74 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5742 | | 116,00 | | 116,74 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5742 | | 115,96 | | 116,66 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5742 | | 115,96 | | 116,66 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5742 | | 115,93 | | 116,62 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5806 | | 107,44 | | 111,31 | | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | -- |
| 5806 | | 107,44 | | 111,31 | | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | -- |
| 5806 | | 107,44 | | 111,31 | | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | -- |
| 5806 | | 107,44 | | 111,31 | | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | -- |

Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | 1e kid | NrKids | Vorm | X-1 |
|-------|-------|--------|--------|-------------------|--------|--------|----------|-----------|
| 5806 | -- | 73276 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -15127 | 5 | Polylijn | 109068,37 |
| 5805 | -- | 73508 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -16273 | 5 | Polylijn | 108568,57 |
| 5805 | -- | 73509 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -16279 | 5 | Polylijn | 108917,53 |
| 5805 | -- | 73510 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -16285 | 5 | Polylijn | 108757,10 |
| 5805 | -- | 73511 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -16291 | 5 | Polylijn | 108941,17 |
| 30489 | -- | 73577 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -16507 | 2 | Polylijn | 109994,96 |
| 5832 | -- | 73595 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -16573 | 2 | Polylijn | 110341,74 |
| 5850 | -- | 73684 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -16957 | 2 | Polylijn | 110247,09 |
| 5739 | -- | 73809 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17455 | 2 | Polylijn | 110225,58 |
| 5739 | -- | 73810 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17461 | 2 | Polylijn | 110192,20 |
| 5739 | -- | 73811 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17467 | 2 | Polylijn | 110162,68 |
| 5739 | -- | 73812 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17473 | 2 | Polylijn | 110120,87 |
| 5739 | -- | 73813 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17479 | 2 | Polylijn | 110068,09 |
| 5739 | -- | 73814 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17485 | 2 | Polylijn | 110026,07 |
| 5739 | -- | 73815 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17491 | 2 | Polylijn | 109975,21 |
| 5739 | -- | 73816 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17497 | 2 | Polylijn | 109884,38 |
| 5739 | -- | 73817 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17503 | 2 | Polylijn | 109795,72 |
| 5739 | -- | 73818 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17509 | 2 | Polylijn | 109709,62 |
| 5739 | -- | 73819 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17515 | 2 | Polylijn | 109626,30 |
| 5739 | -- | 73820 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17521 | 2 | Polylijn | 109589,67 |
| 5739 | -- | 73821 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17527 | 2 | Polylijn | 109545,65 |
| 5739 | -- | 73822 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17533 | 2 | Polylijn | 109468,02 |
| 5739 | -- | 73823 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17539 | 2 | Polylijn | 109393,39 |
| 5739 | -- | 73824 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17545 | 2 | Polylijn | 109322,19 |
| 5739 | -- | 73825 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17551 | 2 | Polylijn | 109254,71 |
| 5739 | -- | 73826 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17557 | 2 | Polylijn | 109191,11 |
| 5739 | -- | 73827 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17563 | 2 | Polylijn | 109131,37 |
| 5739 | -- | 73828 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17569 | 2 | Polylijn | 109075,90 |
| 5739 | -- | 73829 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17575 | 2 | Polylijn | 109024,56 |
| 5739 | -- | 73830 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17581 | 2 | Polylijn | 108977,43 |
| 5739 | -- | 73831 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17587 | 2 | Polylijn | 108934,90 |
| 5739 | -- | 73832 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17593 | 2 | Polylijn | 108917,13 |
| 5739 | -- | 73833 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17599 | 2 | Polylijn | 108857,01 |
| 5739 | -- | 73834 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17605 | 2 | Polylijn | 108817,83 |
| 5739 | -- | 73835 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17611 | 2 | Polylijn | 108768,10 |
| 5739 | -- | 73836 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17617 | 2 | Polylijn | 108762,26 |
| 5739 | -- | 73837 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17623 | 2 | Polylijn | 108690,24 |
| 5739 | -- | 73838 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17629 | 2 | Polylijn | 108684,42 |
| 5739 | -- | 73839 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17635 | 2 | Polylijn | 108651,41 |
| 5739 | -- | 73840 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17641 | 2 | Polylijn | 108612,58 |
| 5739 | -- | 73841 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17647 | 2 | Polylijn | 108573,72 |
| 5739 | -- | 73842 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17653 | 2 | Polylijn | 108534,84 |
| 5739 | -- | 73843 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17659 | 2 | Polylijn | 108495,97 |
| 5739 | -- | 73844 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17665 | 2 | Polylijn | 108457,09 |
| 5739 | -- | 73845 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17671 | 2 | Polylijn | 108418,32 |
| 5739 | -- | 73846 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17677 | 2 | Polylijn | 108379,48 |
| 5739 | -- | 73847 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17683 | 2 | Polylijn | 108340,54 |
| 5739 | -- | 73848 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17689 | 2 | Polylijn | 108301,67 |
| 5739 | -- | 73849 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17695 | 2 | Polylijn | 108262,80 |
| 5739 | -- | 73850 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17701 | 2 | Polylijn | 108223,93 |
| 5739 | -- | 73851 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17707 | 2 | Polylijn | 108218,09 |
| 5739 | -- | 73852 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -17713 | 2 | Polylijn | 108185,05 |
| 5849 | -- | 73953 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -18121 | 2 | Polylijn | 110694,60 |
| 5849 | -- | 73954 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -18127 | 2 | Polylijn | 110704,54 |
| 5849 | -- | 73955 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -18133 | 2 | Polylijn | 110722,47 |
| 5849 | -- | 73956 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -18139 | 2 | Polylijn | 110787,27 |
| 5849 | -- | 73957 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -18145 | 2 | Polylijn | 110870,13 |
| 5829 | -- | 73968 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -18187 | NVT | Polylijn | 110341,74 |
| 5838 | -- | 73981 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -18229 | 2 | Polylijn | 110270,95 |
| 30467 | -- | 73993 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -18265 | 5 | Polylijn | 109325,98 |
| 30488 | -- | 74029 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -18403 | 2 | Polylijn | 109738,00 |
| 30488 | -- | 74030 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -18409 | 2 | Polylijn | 109444,65 |
| 30488 | -- | 74031 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -18415 | 2 | Polylijn | 109765,50 |
| 9043 | -- | 74164 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -18967 | 5 | Polylijn | 109263,08 |

Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | M-1 | M-n | Min.RH | Max.RH |
|-------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 5806 | 400929,74 | 109095,78 | 400582,04 | 2,12 | 10,24 | 2,12 | 10,24 | 0,00 | 0,00 |
| 5805 | 402783,42 | 108757,10 | 402303,92 | 2,92 | 2,92 | 2,92 | 2,92 | 0,00 | 0,00 |
| 5805 | 401774,73 | 108941,17 | 401678,38 | 1,31 | 0,09 | 1,31 | 0,09 | -8,32 | 0,00 |
| 5805 | 402303,92 | 108917,53 | 401774,73 | 2,92 | 1,31 | 2,92 | 1,31 | 0,00 | 0,00 |
| 5805 | 401678,38 | 108982,11 | 401491,70 | 0,09 | -2,16 | 0,09 | -2,16 | 0,00 | 0,00 |
| 30489 | 400766,78 | 110176,31 | 400749,04 | 5,70 | 4,65 | 5,70 | 4,65 | 0,00 | 0,00 |
| 5832 | 400725,48 | 110365,29 | 400720,67 | 5,30 | 5,54 | 5,30 | 5,54 | 0,00 | 0,00 |
| 5850 | 400740,66 | 110270,95 | 400737,65 | 4,71 | 4,81 | 4,71 | 4,81 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 400815,56 | 110192,20 | 400826,29 | 3,24 | 3,23 | 3,24 | 3,23 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 400826,29 | 110162,68 | 400835,92 | 3,23 | 3,18 | 3,23 | 3,18 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 400835,92 | 110120,87 | 400849,86 | 3,18 | 3,03 | 3,18 | 3,03 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 400849,86 | 110068,09 | 400868,86 | 3,03 | 3,01 | 3,03 | 3,01 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 400868,86 | 110026,07 | 400885,16 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 400885,16 | 109975,21 | 400906,35 | 3,01 | 3,01 | 3,01 | 2,99 | 0,00 | 0,02 |
| 5739 | 400906,35 | 109884,38 | 400948,56 | 3,01 | 3,03 | 2,99 | 3,03 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 400948,56 | 109795,72 | 400995,16 | 3,03 | 3,04 | 3,03 | 3,04 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 400995,16 | 109709,62 | 401046,34 | 3,04 | 3,06 | 3,04 | 3,06 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 401046,34 | 109626,30 | 401101,91 | 3,06 | 3,08 | 3,06 | 3,08 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 401101,91 | 109589,67 | 401128,18 | 3,08 | 3,09 | 3,08 | 3,09 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 401128,18 | 109545,65 | 401161,31 | 3,09 | 3,10 | 3,09 | 3,10 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 401161,31 | 109468,02 | 401224,59 | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 401224,59 | 109393,39 | 401291,40 | 3,10 | 3,00 | 3,10 | 3,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 401291,40 | 109322,19 | 401361,84 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 401361,84 | 109254,71 | 401435,86 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 401435,86 | 109191,11 | 401513,24 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 401513,24 | 109131,37 | 401593,63 | 3,00 | 2,94 | 3,00 | 2,94 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 401593,63 | 109075,90 | 401677,04 | 2,94 | 2,82 | 2,94 | 2,82 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 401677,04 | 109024,56 | 401763,04 | 2,82 | 2,80 | 2,82 | 2,80 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 401763,04 | 108977,43 | 401851,41 | 2,80 | 2,94 | 2,80 | 2,94 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 401851,41 | 108934,90 | 401942,10 | 2,94 | 3,01 | 2,94 | 3,00 | 0,00 | 0,01 |
| 5739 | 401942,10 | 108917,13 | 401983,52 | 3,01 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 401983,52 | 108857,01 | 402126,68 | 3,00 | 2,97 | 3,00 | 2,97 | -0,01 | 0,00 |
| 5739 | 402126,68 | 108817,83 | 402219,96 | 2,97 | 2,94 | 2,97 | 2,95 | -0,01 | 0,00 |
| 5739 | 402219,96 | 108768,10 | 402338,14 | 2,94 | 2,92 | 2,95 | 2,95 | -0,06 | 0,00 |
| 5739 | 402338,14 | 108762,26 | 402351,98 | 2,92 | 2,92 | 2,95 | 2,92 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 402351,98 | 108690,24 | 402522,73 | 2,92 | 2,88 | 2,92 | 2,88 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 402522,73 | 108684,42 | 402536,58 | 2,88 | 2,87 | 2,88 | 2,87 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 402536,58 | 108651,41 | 402615,07 | 2,87 | 2,86 | 2,87 | 2,86 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 402615,07 | 108612,58 | 402707,41 | 2,86 | 4,04 | 2,86 | 4,04 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 402707,41 | 108573,72 | 402799,74 | 4,04 | 5,05 | 4,04 | 5,05 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 402799,74 | 108534,84 | 402892,06 | 5,05 | 5,17 | 5,05 | 5,17 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 402892,06 | 108495,97 | 402984,38 | 5,17 | 5,29 | 5,17 | 5,28 | 0,01 | 0,01 |
| 5739 | 402984,38 | 108457,09 | 403076,70 | 5,29 | 5,40 | 5,28 | 5,40 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 403076,70 | 108418,32 | 403169,06 | 5,40 | 5,49 | 5,40 | 5,49 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 403169,06 | 108379,48 | 403261,40 | 5,49 | 5,56 | 5,49 | 5,56 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 403261,40 | 108340,54 | 403353,69 | 5,56 | 5,63 | 5,56 | 5,63 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 403353,69 | 108301,67 | 403446,01 | 5,63 | 5,70 | 5,63 | 5,70 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 403446,01 | 108262,80 | 403538,33 | 5,70 | 5,78 | 5,70 | 5,78 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 403538,33 | 108223,93 | 403630,66 | 5,78 | 5,85 | 5,78 | 5,85 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 403630,66 | 108218,09 | 403644,50 | 5,85 | 5,86 | 5,85 | 5,86 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 403644,50 | 108185,05 | 403722,98 | 5,86 | 5,92 | 5,86 | 5,92 | 0,00 | 0,00 |
| 5739 | 403722,98 | 108146,57 | 403814,37 | 5,92 | 6,00 | 5,92 | 5,99 | 0,00 | 0,00 |
| 5849 | 400668,28 | 110704,54 | 400667,18 | 10,67 | 10,71 | 2,85 | 2,85 | 7,86 | 7,86 |
| 5849 | 400667,18 | 110722,47 | 400665,42 | 10,71 | 10,72 | 2,85 | 2,85 | 7,86 | 7,88 |
| 5849 | 400665,42 | 110787,27 | 400659,93 | 10,72 | 10,45 | 2,85 | 2,85 | 7,60 | 7,85 |
| 5849 | 400659,93 | 110870,13 | 400653,43 | 10,45 | 9,28 | 2,85 | 9,28 | 0,00 | 3,83 |
| 5849 | 400653,43 | 110874,05 | 400653,07 | 9,28 | 9,19 | 9,28 | 9,19 | 0,00 | 0,00 |
| 5829 | 400725,48 | 110365,59 | 400722,47 | 5,30 | 5,54 | 5,30 | 5,54 | 0,00 | 0,00 |
| 5838 | 400737,65 | 110294,64 | 400733,70 | 4,81 | 4,94 | 4,81 | 4,94 | 0,00 | 0,00 |
| 30467 | 398660,39 | 109430,72 | 398227,42 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 0,00 | 0,00 |
| 30488 | 400754,69 | 109765,50 | 400758,30 | 6,15 | 6,15 | 6,15 | 6,15 | 0,00 | 1,41 |
| 30488 | 400679,25 | 109738,00 | 400754,69 | 4,37 | 6,15 | 4,37 | 6,15 | 0,00 | 0,00 |
| 30488 | 400758,30 | 109994,96 | 400766,78 | 6,15 | 5,70 | 6,15 | 5,70 | 0,00 | 0,00 |
| 9043 | 399024,72 | 109265,69 | 399008,61 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 0,00 | 0,00 |

Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Min.AH | Max.AH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|------------|--------|----------|------------|------------|
| 5806 | 2,25 | 10,24 | 7 | 348,82 | 348,91 | 5,58 | 98,02 |
| 5805 | 2,92 | 2,92 | 22 | 515,30 | 515,30 | 4,57 | 50,96 |
| 5805 | 0,09 | 0,68 | 3 | 99,21 | 99,21 | 47,89 | 51,32 |
| 5805 | 1,31 | 2,92 | 33 | 553,17 | 553,18 | 3,16 | 37,53 |
| 5805 | -2,16 | 0,01 | 12 | 191,12 | 191,13 | 6,59 | 32,48 |
| 30489 | 4,65 | 5,43 | 5 | 182,26 | 182,26 | 25,06 | 75,97 |
| 5832 | 5,54 | 5,54 | 2 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 |
| 5850 | 4,81 | 4,81 | 2 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 |
| 5739 | 3,23 | 3,24 | 3 | 35,06 | 35,06 | 10,02 | 25,04 |
| 5739 | 3,18 | 3,22 | 4 | 31,05 | 31,05 | 6,85 | 17,26 |
| 5739 | 3,03 | 3,16 | 4 | 44,07 | 44,07 | 7,73 | 24,83 |
| 5739 | 3,01 | 3,02 | 5 | 56,10 | 56,10 | 2,55 | 20,07 |
| 5739 | 3,01 | 3,01 | 5 | 45,07 | 45,07 | 0,19 | 18,47 |
| 5739 | 3,01 | 3,01 | 4 | 55,10 | 55,10 | 4,57 | 42,07 |
| 5739 | 3,02 | 3,03 | 5 | 100,17 | 100,17 | 10,13 | 39,19 |
| 5739 | 3,03 | 3,04 | 7 | 100,17 | 100,17 | 3,93 | 24,10 |
| 5739 | 3,05 | 3,06 | 6 | 100,17 | 100,17 | 4,63 | 33,97 |
| 5739 | 3,07 | 3,08 | 6 | 100,17 | 100,17 | 15,20 | 25,04 |
| 5739 | 3,08 | 3,09 | 4 | 45,08 | 45,08 | 7,70 | 28,80 |
| 5739 | 3,10 | 3,10 | 4 | 55,10 | 55,10 | 15,14 | 20,53 |
| 5739 | 3,10 | 3,12 | 7 | 100,17 | 100,17 | 3,25 | 27,00 |
| 5739 | 3,00 | 3,06 | 6 | 100,17 | 100,17 | 2,46 | 25,27 |
| 5739 | 3,00 | 3,00 | 6 | 100,17 | 100,17 | 15,31 | 26,81 |
| 5739 | 3,00 | 3,00 | 9 | 100,17 | 100,17 | 3,66 | 25,51 |
| 5739 | 3,00 | 3,00 | 9 | 100,17 | 100,17 | 5,49 | 16,78 |
| 5739 | 2,94 | 3,00 | 7 | 100,17 | 100,17 | 0,58 | 28,22 |
| 5739 | 2,82 | 2,94 | 7 | 100,18 | 100,18 | 1,73 | 49,52 |
| 5739 | 2,76 | 2,81 | 7 | 100,17 | 100,17 | 9,16 | 37,10 |
| 5739 | 2,81 | 2,94 | 8 | 100,17 | 100,17 | 4,94 | 26,60 |
| 5739 | 2,96 | 3,01 | 5 | 100,18 | 100,18 | 3,96 | 46,57 |
| 5739 | 3,00 | 3,00 | 4 | 45,07 | 45,07 | 7,24 | 25,72 |
| 5739 | 2,97 | 2,99 | 7 | 155,27 | 155,27 | 3,81 | 78,32 |
| 5739 | 2,94 | 2,96 | 5 | 101,17 | 101,17 | 15,02 | 31,96 |
| 5739 | 2,92 | 2,94 | 5 | 128,22 | 128,22 | 25,04 | 44,70 |
| 5739 | 2,92 | 2,92 | 2 | 15,02 | 15,02 | 15,02 | 15,02 |
| 5739 | 2,88 | 2,92 | 5 | 185,32 | 185,32 | 2,61 | 73,10 |
| 5739 | 2,87 | 2,87 | 2 | 15,02 | 15,02 | 15,02 | 15,02 |
| 5739 | 2,86 | 2,87 | 3 | 85,15 | 85,15 | 41,10 | 44,05 |
| 5739 | 2,85 | 4,04 | 3 | 100,17 | 100,19 | 48,58 | 51,59 |
| 5739 | 4,98 | 5,05 | 3 | 100,17 | 100,19 | 41,04 | 59,14 |
| 5739 | 5,17 | 5,17 | 2 | 100,17 | 100,17 | 100,17 | 100,17 |
| 5739 | 5,29 | 5,29 | 2 | 100,17 | 100,17 | 100,17 | 100,17 |
| 5739 | 5,40 | 5,40 | 2 | 100,17 | 100,17 | 100,17 | 100,17 |
| 5739 | 5,43 | 5,49 | 4 | 100,17 | 100,17 | 14,02 | 64,36 |
| 5739 | 5,50 | 5,56 | 5 | 100,18 | 100,18 | 8,18 | 49,77 |
| 5739 | 5,59 | 5,63 | 3 | 100,17 | 100,17 | 44,70 | 55,46 |
| 5739 | 5,70 | 5,70 | 2 | 100,17 | 100,17 | 100,17 | 100,17 |
| 5739 | 5,78 | 5,78 | 2 | 100,17 | 100,17 | 100,17 | 100,17 |
| 5739 | 5,85 | 5,85 | 2 | 100,18 | 100,18 | 100,18 | 100,18 |
| 5739 | 5,86 | 5,86 | 2 | 15,02 | 15,02 | 15,02 | 15,02 |
| 5739 | 5,91 | 5,92 | 3 | 85,15 | 85,15 | 14,03 | 71,12 |
| 5739 | 6,00 | 6,00 | 2 | 99,15 | 99,15 | 99,15 | 99,15 |
| 5849 | 10,71 | 10,71 | 2 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 |
| 5849 | 10,71 | 10,73 | 4 | 18,02 | 18,02 | 1,12 | 11,80 |
| 5849 | 10,45 | 10,70 | 4 | 65,03 | 65,03 | 2,43 | 38,19 |
| 5849 | 9,28 | 9,97 | 3 | 83,12 | 83,13 | 40,41 | 42,71 |
| 5849 | 9,19 | 9,27 | 3 | 3,93 | 3,93 | 0,35 | 3,58 |
| 5829 | 5,54 | 5,54 | 2 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 |
| 5838 | 4,94 | 4,94 | 2 | 24,03 | 24,03 | 24,03 | 24,03 |
| 30467 | 10,72 | 10,72 | 11 | 445,53 | 445,53 | 29,68 | 61,79 |
| 30488 | 6,15 | 6,15 | 4 | 27,74 | 27,74 | 0,96 | 23,23 |
| 30488 | 4,42 | 6,15 | 17 | 303,56 | 303,57 | 6,71 | 27,06 |
| 30488 | 5,70 | 6,15 | 14 | 229,88 | 229,89 | 3,79 | 25,85 |
| 9043 | 10,72 | 10,72 | 3 | 16,33 | 16,33 | 1,20 | 15,12 |

Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | BGE | LE(D)0.0 | Totaal | LE(D)0.5 | Totaal | LE(D)1.0 | Totaal | LE(D)2.0 | Totaal | LE(D)5.0 | Totaal | LE(D)Br | Totaal |
|-------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|---------|--------|
| 5806 | 123,7 | | 115,65 | | 119,52 | | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | -- |
| 5805 | 123,6 | | 115,64 | | 119,51 | | 111,51 | | 108,51 | | 108,40 | | -- |
| 5805 | 123,7 | | 115,65 | | 119,52 | | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | -- |
| 5805 | 123,7 | | 115,65 | | 119,52 | | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | -- |
| 5805 | 123,7 | | 115,65 | | 119,52 | | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | -- |
| 30489 | 108,1 | | 105,48 | | 99,48 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5832 | 120,8 | | 114,33 | | 111,67 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5850 | 108,0 | | 105,34 | | 99,34 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 127,0 | | 120,31 | | 120,53 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,2 | | 120,31 | | 117,43 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,1 | | 120,25 | | 117,40 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,4 | | 118,49 | | 116,74 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,4 | | 118,47 | | 116,72 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,4 | | 118,45 | | 116,71 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,4 | | 118,43 | | 116,70 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,4 | | 118,42 | | 116,70 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,4 | | 118,41 | | 116,69 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,4 | | 118,38 | | 116,68 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,4 | | 118,38 | | 116,67 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,4 | | 118,36 | | 116,66 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,4 | | 118,34 | | 116,65 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,3 | | 118,32 | | 116,64 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,3 | | 118,30 | | 116,63 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,3 | | 118,28 | | 116,62 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,3 | | 118,26 | | 116,61 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,3 | | 118,23 | | 116,59 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,3 | | 118,21 | | 116,58 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,3 | | 118,18 | | 116,57 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,2 | | 118,15 | | 116,55 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,2 | | 118,12 | | 116,54 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,2 | | 118,09 | | 116,52 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,2 | | 118,09 | | 116,52 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,2 | | 118,09 | | 116,61 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,2 | | 118,11 | | 116,64 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,2 | | 118,11 | | 116,55 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 125,8 | | 119,59 | | 117,09 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 125,9 | | 119,60 | | 117,48 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 125,9 | | 119,62 | | 117,56 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,0 | | 119,66 | | 117,68 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,0 | | 119,69 | | 117,76 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,0 | | 119,72 | | 117,86 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,1 | | 119,77 | | 118,01 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,2 | | 119,83 | | 118,21 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,2 | | 119,91 | | 118,44 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,3 | | 119,99 | | 118,70 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,4 | | 120,08 | | 118,94 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,6 | | 120,17 | | 119,20 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,7 | | 120,27 | | 119,48 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,8 | | 120,40 | | 119,82 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 126,9 | | 120,48 | | 120,02 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 127,0 | | 120,54 | | 120,18 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | 127,1 | | 120,66 | | 120,45 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5849 | 119,6 | | 113,02 | | 110,49 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5849 | 119,6 | | 112,95 | | 110,45 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5849 | 119,6 | | 112,95 | | 110,45 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5849 | 119,6 | | 112,86 | | 110,42 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5849 | 119,6 | | 112,86 | | 110,42 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5829 | -200,0 | | -- | | -- | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5838 | 120,8 | | 114,33 | | 111,67 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30467 | 124,4 | | 117,60 | | 119,77 | | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | -- |
| 30488 | 108,1 | | 105,48 | | 99,48 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30488 | 108,1 | | 105,48 | | 99,48 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30488 | 108,1 | | 105,48 | | 99,48 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 9043 | 124,4 | | 117,60 | | 119,77 | | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | -- |

Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)0.0 | Totaal | LE(A)0.5 | Totaal | LE(A)1.0 | Totaal | LE(A)2.0 | Totaal | LE(A)5.0 | Totaal | LE(A)Br | Totaal |
|-------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|---------|--------|
| 5806 | | 115,56 | | 119,43 | | 111,43 | | 108,43 | | 108,32 | | -- |
| 5805 | | 115,52 | | 119,39 | | 111,39 | | 108,39 | | 108,28 | | -- |
| 5805 | | 115,56 | | 119,43 | | 111,43 | | 108,43 | | 108,32 | | -- |
| 5805 | | 115,56 | | 119,43 | | 111,43 | | 108,43 | | 108,32 | | -- |
| 5805 | | 115,56 | | 119,43 | | 111,43 | | 108,43 | | 108,32 | | -- |
| 30489 | | 103,93 | | 97,93 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5832 | | 114,05 | | 111,99 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5850 | | 103,79 | | 97,79 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 119,98 | | 120,16 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 119,98 | | 117,98 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 119,94 | | 117,96 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 118,74 | | 117,38 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 118,73 | | 117,38 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 118,72 | | 117,37 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 118,71 | | 117,37 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 118,71 | | 117,36 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 118,70 | | 117,36 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 118,69 | | 117,35 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 118,68 | | 117,35 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 118,67 | | 117,34 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 118,66 | | 117,34 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 118,65 | | 117,33 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 118,64 | | 117,32 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 118,63 | | 117,32 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 118,61 | | 117,31 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 118,60 | | 117,30 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 118,59 | | 117,29 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 118,57 | | 117,29 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 118,55 | | 117,28 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 118,53 | | 117,27 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 118,52 | | 117,26 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 118,52 | | 117,26 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 118,52 | | 117,29 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 118,47 | | 117,23 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 118,48 | | 117,22 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 119,45 | | 117,78 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 119,45 | | 118,01 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 119,47 | | 118,06 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 119,50 | | 118,14 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 119,52 | | 118,19 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 119,54 | | 118,25 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 119,58 | | 118,34 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 119,63 | | 118,47 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 119,68 | | 118,62 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 119,74 | | 118,79 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 119,80 | | 118,96 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 119,87 | | 119,14 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 119,95 | | 119,33 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 120,05 | | 119,58 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 120,11 | | 119,73 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 120,16 | | 119,85 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 120,25 | | 120,05 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5849 | | 112,77 | | 110,84 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5849 | | 112,71 | | 110,81 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5849 | | 112,71 | | 110,81 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5849 | | 112,65 | | 110,79 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5849 | | 112,65 | | 110,79 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5829 | | -- | | -- | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5838 | | 114,05 | | 111,99 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30467 | | 117,03 | | 119,61 | | 111,43 | | 108,43 | | 108,32 | | -- |
| 30488 | | 103,93 | | 97,93 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30488 | | 103,93 | | 97,93 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30488 | | 103,93 | | 97,93 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 9043 | | 117,03 | | 119,61 | | 111,43 | | 108,43 | | 108,32 | | -- |

Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | LE(N)0.0 | Totaal | LE(N)0.5 | Totaal | LE(N)1.0 | Totaal | LE(N)2.0 | Totaal | LE(N)5.0 | Totaal | LE(N)Br | Totaal |
|-------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|---------|--------|
| 5806 | | 107,44 | | 111,31 | | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | -- |
| 5805 | | 107,36 | | 111,23 | | 103,23 | | 100,23 | | 100,12 | | -- |
| 5805 | | 107,44 | | 111,31 | | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | -- |
| 5805 | | 107,44 | | 111,31 | | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | -- |
| 5805 | | 107,44 | | 111,31 | | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | -- |
| 30489 | | 98,03 | | 92,03 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5832 | | 111,19 | | 110,16 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5850 | | 97,89 | | 91,89 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 116,24 | | 116,31 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 116,24 | | 115,03 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 116,21 | | 115,02 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 117,01 | | 116,35 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 117,00 | | 116,35 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 116,98 | | 116,34 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 116,97 | | 116,34 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 116,97 | | 116,34 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 116,96 | | 116,33 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 116,94 | | 116,32 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 116,94 | | 116,32 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 116,93 | | 116,32 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 116,92 | | 116,32 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 116,90 | | 116,31 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 116,89 | | 116,31 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 116,88 | | 116,30 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 116,87 | | 116,29 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 116,85 | | 116,29 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 116,84 | | 116,28 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 116,82 | | 116,28 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 116,80 | | 116,27 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 116,79 | | 116,26 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 116,77 | | 116,26 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 116,77 | | 116,26 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 116,77 | | 116,30 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 116,77 | | 116,30 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 116,77 | | 116,24 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 115,84 | | 114,90 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 115,85 | | 115,05 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 115,86 | | 115,08 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 115,88 | | 115,13 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 115,89 | | 115,17 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 115,91 | | 115,20 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 115,94 | | 115,27 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 115,98 | | 115,35 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 116,02 | | 115,46 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 116,06 | | 115,57 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 116,11 | | 115,69 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 116,16 | | 115,81 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 116,22 | | 115,95 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 116,29 | | 116,13 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 116,34 | | 116,24 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 116,38 | | 116,32 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5739 | | 116,45 | | 116,47 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5849 | | 109,98 | | 109,05 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5849 | | 109,94 | | 109,04 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5849 | | 109,94 | | 109,04 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5849 | | 109,90 | | 109,02 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5849 | | 109,90 | | 109,02 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5829 | | -- | | -- | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5838 | | 111,19 | | 110,16 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30467 | | 109,68 | | 111,60 | | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | -- |
| 30488 | | 98,03 | | 92,03 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30488 | | 98,03 | | 92,03 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30488 | | 98,03 | | 92,03 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 9043 | | 109,68 | | 111,60 | | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | -- |

Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | 1e kid | NrKids | Vorm | X-1 |
|-------|-------|--------|--------|-------------------|--------|--------|----------|-----------|
| 9043 | -- | 74165 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -18973 | 5 | Polylijn | 109245,56 |
| 9043 | -- | 74166 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -18979 | 5 | Polylijn | 109240,67 |
| 9043 | -- | 74167 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -18985 | 5 | Polylijn | 109250,95 |
| 9043 | -- | 74168 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -18991 | 5 | Polylijn | 109265,69 |
| 5813 | -- | 74428 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -20113 | 2 | Polylijn | 110247,40 |
| 5840 | -- | 74687 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21139 | 2 | Polylijn | 110318,03 |
| 21399 | -- | 74735 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21289 | 2 | Polylijn | 110226,69 |
| 21399 | -- | 74736 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21295 | 2 | Polylijn | 110207,53 |
| 21399 | -- | 74737 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21301 | 2 | Polylijn | 110132,15 |
| 21399 | -- | 74738 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21307 | 2 | Polylijn | 110122,67 |
| 21399 | -- | 74739 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21313 | 2 | Polylijn | 110112,27 |
| 21399 | -- | 74740 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21319 | 2 | Polylijn | 110065,25 |
| 21399 | -- | 74741 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21325 | 2 | Polylijn | 110020,47 |
| 21399 | -- | 74742 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21331 | 2 | Polylijn | 109928,81 |
| 21399 | -- | 74743 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21337 | 2 | Polylijn | 109751,86 |
| 21399 | -- | 74744 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21343 | 2 | Polylijn | 109592,54 |
| 21399 | -- | 74745 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21349 | 2 | Polylijn | 109585,29 |
| 21399 | -- | 74746 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21355 | 2 | Polylijn | 109522,41 |
| 21399 | -- | 74747 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21361 | 2 | Polylijn | 109445,87 |
| 21399 | -- | 74748 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21367 | 2 | Polylijn | 109430,19 |
| 21399 | -- | 74749 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21373 | 2 | Polylijn | 109372,38 |
| 21399 | -- | 74750 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21379 | 2 | Polylijn | 109302,54 |
| 21399 | -- | 74751 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21385 | 2 | Polylijn | 109288,30 |
| 21399 | -- | 74752 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21391 | 2 | Polylijn | 109255,17 |
| 21399 | -- | 74753 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21397 | 2 | Polylijn | 109236,34 |
| 21399 | -- | 74754 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21403 | 2 | Polylijn | 109174,09 |
| 21399 | -- | 74755 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21409 | 2 | Polylijn | 109161,48 |
| 21399 | -- | 74756 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21415 | 2 | Polylijn | 109115,86 |
| 21399 | -- | 74757 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21421 | 2 | Polylijn | 109061,74 |
| 21399 | -- | 74758 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21427 | 2 | Polylijn | 109051,00 |
| 21399 | -- | 74759 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21433 | 2 | Polylijn | 109011,73 |
| 21399 | -- | 74760 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21439 | 2 | Polylijn | 108966,27 |
| 21399 | -- | 74761 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21445 | 2 | Polylijn | 108912,52 |
| 21399 | -- | 74762 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21451 | 2 | Polylijn | 108820,45 |
| 21399 | -- | 74763 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21457 | 2 | Polylijn | 108808,41 |
| 21399 | -- | 74764 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21463 | 2 | Polylijn | 108764,97 |
| 21399 | -- | 74765 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21469 | 2 | Polylijn | 108742,23 |
| 21399 | -- | 74766 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21475 | 2 | Polylijn | 108703,28 |
| 21399 | -- | 74767 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21481 | 2 | Polylijn | 108687,34 |
| 21399 | -- | 74768 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21487 | 2 | Polylijn | 108664,49 |
| 21399 | -- | 74769 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21493 | 2 | Polylijn | 108625,67 |
| 21399 | -- | 74770 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21499 | 2 | Polylijn | 108586,84 |
| 21399 | -- | 74771 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21505 | 2 | Polylijn | 108547,98 |
| 21399 | -- | 74772 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21511 | 2 | Polylijn | 108532,04 |
| 21399 | -- | 74773 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21517 | 2 | Polylijn | 108509,12 |
| 21399 | -- | 74774 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21523 | 2 | Polylijn | 108470,25 |
| 21399 | -- | 74775 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21529 | 2 | Polylijn | 108431,39 |
| 21399 | -- | 74776 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21535 | 2 | Polylijn | 108392,66 |
| 21399 | -- | 74777 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21541 | 2 | Polylijn | 108376,70 |
| 21399 | -- | 74778 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21547 | 2 | Polylijn | 108353,73 |
| 21399 | -- | 74779 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21553 | 2 | Polylijn | 108314,91 |
| 21399 | -- | 74780 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21559 | 2 | Polylijn | 108276,10 |
| 21399 | -- | 74781 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21565 | 2 | Polylijn | 108221,25 |
| 21399 | -- | 74782 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21571 | 2 | Polylijn | 108198,33 |
| 21399 | -- | 74783 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21577 | 2 | Polylijn | 108159,49 |
| 5830 | -- | 74852 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -21865 | NVT | Polylijn | 110365,59 |
| 5812 | -- | 74893 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -22003 | 2 | Polylijn | 109736,26 |
| 5812 | -- | 74894 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -22009 | 2 | Polylijn | 109105,08 |
| 5812 | -- | 74895 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -22015 | 2 | Polylijn | 109763,66 |
| 30465 | -- | 74994 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -22417 | 5 | Polylijn | 109277,69 |
| 5814 | -- | 75013 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -22477 | 2 | Polylijn | 109084,40 |
| 5839 | -- | 75017 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -22489 | 2 | Polylijn | 110294,64 |
| 9042 | -- | 75055 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -22705 | 5 | Polylijn | 109233,30 |
| 30483 | -- | 75100 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -22867 | 2 | Polylijn | 109964,24 |

Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | M-1 | M-n | Min.RH | Max.RH |
|-------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 9043 | 399134,17 | 109250,95 | 399099,62 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 0,00 | 4,78 |
| 9043 | 399164,87 | 109245,56 | 399134,17 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 0,00 | 0,00 |
| 9043 | 399099,62 | 109263,08 | 399024,72 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 0,00 | 0,00 |
| 9043 | 399008,61 | 109282,17 | 398911,60 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 0,00 | 0,00 |
| 5813 | 400742,56 | 110270,95 | 400737,65 | 4,71 | 4,81 | 4,71 | 4,81 | 0,00 | 0,00 |
| 5840 | 400729,40 | 110341,74 | 400725,48 | 5,10 | 5,30 | 5,10 | 5,30 | 0,00 | 0,00 |
| 21399 | 400820,09 | 110207,53 | 400825,90 | 3,22 | 3,15 | 3,22 | 3,15 | 0,00 | 0,00 |
| 21399 | 400825,90 | 110132,15 | 400849,84 | 3,15 | 2,96 | 3,15 | 2,96 | 0,00 | 0,00 |
| 21399 | 400849,84 | 110122,67 | 400853,06 | 2,96 | 2,95 | 2,96 | 2,95 | 0,00 | 0,00 |
| 21399 | 400853,06 | 110112,27 | 400856,67 | 2,95 | 2,95 | 2,95 | 2,95 | 0,00 | 0,00 |
| 21399 | 400856,67 | 110065,25 | 400873,85 | 2,95 | 2,97 | 2,95 | 3,00 | -0,03 | 0,00 |
| 21399 | 400873,85 | 110020,47 | 400891,31 | 2,97 | 2,99 | 3,00 | 3,00 | -0,01 | 0,00 |
| 21399 | 400891,31 | 109928,81 | 400931,55 | 2,99 | 3,04 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 0,04 |
| 21399 | 400931,55 | 109751,86 | 401025,07 | 3,04 | 2,98 | 3,00 | 3,00 | -0,02 | 0,00 |
| 21399 | 401025,07 | 109592,54 | 401130,66 | 2,98 | 2,99 | 3,00 | 3,00 | -0,01 | 0,00 |
| 21399 | 401130,66 | 109585,29 | 401136,01 | 2,99 | 2,99 | 3,00 | 3,00 | -0,01 | -0,01 |
| 21399 | 401136,01 | 109522,41 | 401183,98 | 2,99 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 |
| 21399 | 401183,98 | 109445,87 | 401248,51 | 3,00 | 2,96 | 3,00 | 2,99 | -0,03 | 0,00 |
| 21399 | 401248,51 | 109430,19 | 401262,52 | 2,96 | 2,95 | 2,99 | 2,95 | 0,00 | 0,00 |
| 21399 | 401262,52 | 109372,38 | 401316,50 | 2,95 | 2,92 | 2,95 | 2,92 | 0,00 | 0,00 |
| 21399 | 401316,50 | 109302,54 | 401388,22 | 2,92 | 2,88 | 2,92 | 2,88 | -0,08 | 0,00 |
| 21399 | 401388,22 | 109288,30 | 401403,69 | 2,88 | 2,89 | 2,88 | 2,89 | 0,00 | 0,00 |
| 21399 | 401403,69 | 109255,17 | 401441,21 | 2,89 | 2,93 | 2,89 | 2,93 | 0,00 | 0,00 |
| 21399 | 401441,21 | 109236,34 | 401463,31 | 2,93 | 2,95 | 2,93 | 2,95 | 0,00 | 0,00 |
| 21399 | 401463,31 | 109174,09 | 401541,71 | 2,95 | 2,99 | 2,95 | 3,00 | -0,01 | 0,00 |
| 21399 | 401541,71 | 109161,48 | 401558,54 | 2,99 | 2,97 | 3,00 | 2,97 | 0,00 | 0,00 |
| 21399 | 401558,54 | 109115,86 | 401623,14 | 2,97 | 2,88 | 2,97 | 2,88 | 0,00 | 0,00 |
| 21399 | 401623,14 | 109061,74 | 401707,36 | 2,88 | 2,78 | 2,88 | 2,78 | 0,00 | 0,00 |
| 21399 | 401707,36 | 109051,00 | 401725,43 | 2,78 | 2,78 | 2,78 | 2,78 | 0,00 | 0,00 |
| 21399 | 401725,43 | 109011,73 | 401794,08 | 2,78 | 2,82 | 2,78 | 2,82 | 0,00 | 0,00 |
| 21399 | 401794,08 | 108966,27 | 401883,27 | 2,82 | 2,90 | 2,82 | 2,90 | 0,00 | 0,00 |
| 21399 | 401883,27 | 108912,52 | 402003,99 | 2,90 | 2,99 | 2,90 | 3,00 | -0,01 | 0,00 |
| 21399 | 402003,99 | 108820,45 | 402222,69 | 2,99 | 2,93 | 3,00 | 2,93 | 0,00 | 0,00 |
| 21399 | 402222,69 | 108808,41 | 402251,29 | 2,93 | 2,92 | 2,93 | 2,92 | 0,00 | 0,00 |
| 21399 | 402251,29 | 108764,97 | 402354,67 | 2,92 | 2,90 | 2,92 | 2,94 | -0,08 | 0,00 |
| 21399 | 402354,67 | 108742,23 | 402409,19 | 2,90 | 2,91 | 2,94 | 2,91 | 0,00 | 0,00 |
| 21399 | 402409,19 | 108703,28 | 402501,42 | 2,91 | 2,93 | 2,91 | 2,93 | 0,00 | 0,00 |
| 21399 | 402501,42 | 108687,34 | 402539,25 | 2,93 | 2,93 | 2,93 | 2,93 | 0,00 | 0,00 |
| 21399 | 402539,25 | 108664,49 | 402593,73 | 2,93 | 2,93 | 2,93 | 2,93 | 0,00 | 0,00 |
| 21399 | 402593,73 | 108625,67 | 402686,01 | 2,93 | 2,92 | 2,93 | 2,92 | 0,00 | 0,00 |
| 21399 | 402686,01 | 108586,84 | 402778,30 | 2,92 | 2,93 | 2,92 | 2,93 | 0,00 | 0,00 |
| 21399 | 402778,30 | 108547,98 | 402870,57 | 2,93 | 2,94 | 2,93 | 2,94 | 0,00 | 0,00 |
| 21399 | 402870,57 | 108532,04 | 402908,40 | 2,94 | 2,94 | 2,94 | 2,94 | 0,00 | 0,00 |
| 21399 | 402908,40 | 108509,12 | 402962,84 | 2,94 | 2,94 | 2,94 | 2,94 | 0,00 | 0,00 |
| 21399 | 402962,84 | 108470,25 | 403055,11 | 2,94 | 2,94 | 2,94 | 2,95 | -0,01 | -0,01 |
| 21399 | 403055,11 | 108431,39 | 403147,38 | 2,94 | 2,95 | 2,95 | 2,95 | 0,00 | 0,00 |
| 21399 | 403147,38 | 108392,66 | 403239,71 | 2,95 | 2,95 | 2,95 | 2,95 | 0,00 | 0,00 |
| 21399 | 403239,71 | 108376,70 | 403277,52 | 2,95 | 2,95 | 2,95 | 2,95 | 0,00 | 0,00 |
| 21399 | 403277,52 | 108353,73 | 403331,95 | 2,95 | 2,95 | 2,95 | 2,95 | 0,00 | 0,00 |
| 21399 | 403331,95 | 108314,91 | 403424,23 | 2,95 | 2,95 | 2,95 | 2,95 | 0,00 | 0,00 |
| 21399 | 403424,23 | 108276,10 | 403516,53 | 2,95 | 2,96 | 2,95 | 2,96 | 0,00 | 0,00 |
| 21399 | 403516,53 | 108221,25 | 403646,61 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 0,00 | 0,00 |
| 21399 | 403646,61 | 108198,33 | 403701,05 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,97 | -0,01 | 0,00 |
| 21399 | 403701,05 | 108159,49 | 403793,33 | 2,96 | 2,97 | 2,97 | 2,97 | 0,00 | 0,00 |
| 21399 | 403793,33 | 108150,61 | 403814,42 | 2,97 | 2,97 | 2,97 | 2,97 | 0,00 | 0,00 |
| 5830 | 400722,47 | 110372,30 | 400721,69 | 5,54 | 5,62 | 5,54 | 5,62 | 0,00 | 0,00 |
| 5812 | 400764,25 | 109763,66 | 400767,86 | 6,15 | 6,15 | 6,15 | 6,15 | 0,00 | 0,60 |
| 5812 | 400547,41 | 109736,26 | 400764,25 | 3,42 | 6,15 | 3,42 | 6,15 | 0,00 | 0,00 |
| 5812 | 400767,86 | 110247,40 | 400742,56 | 6,15 | 4,71 | 6,15 | 4,71 | 0,00 | 0,00 |
| 30465 | 398910,81 | 109311,80 | 398728,91 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 0,00 | 0,00 |
| 5814 | 400540,04 | 109105,08 | 400547,41 | 3,42 | 3,42 | 3,42 | 3,42 | 0,00 | 0,00 |
| 5839 | 400733,70 | 110318,03 | 400729,40 | 4,94 | 5,10 | 4,94 | 5,10 | 0,00 | 0,00 |
| 9042 | 399214,15 | 109240,67 | 399164,87 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 0,00 | 0,00 |
| 30483 | 400763,80 | 110176,13 | 400747,17 | 5,86 | 4,65 | 5,86 | 4,65 | 0,00 | 0,00 |

Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Min.AH | Max.AH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|------------|--------|----------|------------|------------|
| 9043 | 10,72 | 10,72 | 3 | 34,97 | 34,97 | 7,20 | 27,76 |
| 9043 | 10,72 | 10,72 | 3 | 31,09 | 31,09 | 3,64 | 27,45 |
| 9043 | 10,72 | 10,72 | 2 | 75,87 | 75,87 | 75,87 | 75,87 |
| 9043 | 10,72 | 10,72 | 4 | 98,40 | 98,40 | 22,45 | 40,24 |
| 5813 | 4,81 | 4,81 | 2 | 24,05 | 24,05 | 24,05 | 24,05 |
| 5840 | 5,30 | 5,30 | 2 | 24,03 | 24,03 | 24,03 | 24,03 |
| 21399 | 3,15 | 3,15 | 2 | 20,02 | 20,02 | 20,02 | 20,02 |
| 21399 | 2,96 | 3,14 | 8 | 79,10 | 79,10 | 2,37 | 20,44 |
| 21399 | 2,95 | 2,95 | 2 | 10,01 | 10,01 | 10,01 | 10,01 |
| 21399 | 2,95 | 2,95 | 4 | 11,01 | 11,01 | 2,00 | 6,49 |
| 21399 | 2,95 | 2,97 | 5 | 50,06 | 50,06 | 5,01 | 22,59 |
| 21399 | 2,97 | 2,99 | 4 | 48,06 | 48,06 | 8,99 | 25,65 |
| 21399 | 3,00 | 3,04 | 6 | 100,12 | 100,12 | 12,22 | 32,70 |
| 21399 | 2,98 | 3,05 | 12 | 200,24 | 200,24 | 6,39 | 24,49 |
| 21399 | 2,96 | 2,99 | 11 | 191,23 | 191,23 | 2,20 | 41,69 |
| 21399 | 2,99 | 2,99 | 2 | 9,01 | 9,01 | 9,01 | 9,01 |
| 21399 | 2,99 | 3,00 | 6 | 79,09 | 79,09 | 0,17 | 24,84 |
| 21399 | 2,96 | 2,99 | 6 | 100,12 | 100,12 | 7,66 | 27,77 |
| 21399 | 2,95 | 2,96 | 3 | 21,03 | 21,03 | 8,36 | 12,67 |
| 21399 | 2,92 | 2,95 | 7 | 79,10 | 79,10 | 0,84 | 32,94 |
| 21399 | 2,88 | 2,92 | 7 | 100,12 | 100,12 | 5,22 | 33,65 |
| 21399 | 2,89 | 2,89 | 2 | 21,03 | 21,03 | 21,03 | 21,03 |
| 21399 | 2,89 | 2,93 | 4 | 50,06 | 50,06 | 2,37 | 26,93 |
| 21399 | 2,94 | 2,95 | 3 | 29,03 | 29,03 | 12,58 | 16,46 |
| 21399 | 2,96 | 3,00 | 5 | 100,12 | 100,12 | 11,39 | 35,59 |
| 21399 | 2,97 | 2,97 | 2 | 21,03 | 21,03 | 21,03 | 21,03 |
| 21399 | 2,88 | 2,97 | 4 | 79,09 | 79,09 | 0,23 | 41,38 |
| 21399 | 2,78 | 2,88 | 5 | 100,12 | 100,12 | 0,71 | 63,44 |
| 21399 | 2,78 | 2,78 | 2 | 21,02 | 21,02 | 21,02 | 21,02 |
| 21399 | 2,78 | 2,82 | 4 | 79,10 | 79,10 | 4,99 | 37,76 |
| 21399 | 2,85 | 2,90 | 4 | 100,12 | 100,12 | 21,74 | 40,96 |
| 21399 | 2,92 | 2,99 | 7 | 132,16 | 132,16 | 5,26 | 68,91 |
| 21399 | 2,93 | 2,97 | 8 | 237,29 | 237,29 | 0,78 | 83,76 |
| 21399 | 2,92 | 2,92 | 2 | 31,03 | 31,03 | 31,03 | 31,03 |
| 21399 | 2,90 | 2,91 | 4 | 112,14 | 112,14 | 19,14 | 51,95 |
| 21399 | 2,90 | 2,91 | 4 | 59,07 | 59,07 | 4,80 | 29,73 |
| 21399 | 2,92 | 2,93 | 3 | 100,12 | 100,12 | 36,77 | 63,34 |
| 21399 | 2,93 | 2,93 | 3 | 41,05 | 41,05 | 9,68 | 31,37 |
| 21399 | 2,93 | 2,93 | 3 | 59,08 | 59,08 | 23,69 | 35,39 |
| 21399 | 2,92 | 2,92 | 3 | 100,11 | 100,11 | 29,05 | 71,06 |
| 21399 | 2,93 | 2,93 | 3 | 100,13 | 100,13 | 34,43 | 65,69 |
| 21399 | 2,94 | 2,94 | 2 | 100,12 | 100,12 | 100,12 | 100,12 |
| 21399 | 2,94 | 2,94 | 2 | 41,05 | 41,05 | 41,05 | 41,05 |
| 21399 | 2,94 | 2,94 | 2 | 59,07 | 59,07 | 59,07 | 59,07 |
| 21399 | 2,94 | 2,94 | 2 | 100,12 | 100,12 | 100,12 | 100,12 |
| 21399 | 2,95 | 2,95 | 2 | 100,12 | 100,12 | 100,12 | 100,12 |
| 21399 | 2,95 | 2,95 | 4 | 100,12 | 100,12 | 4,60 | 79,75 |
| 21399 | 2,95 | 2,95 | 2 | 41,04 | 41,04 | 41,04 | 41,04 |
| 21399 | 2,95 | 2,95 | 2 | 59,08 | 59,08 | 59,08 | 59,08 |
| 21399 | 2,95 | 2,95 | 3 | 100,11 | 100,11 | 18,11 | 82,00 |
| 21399 | 2,96 | 2,96 | 2 | 100,13 | 100,13 | 100,13 | 100,13 |
| 21399 | 2,96 | 2,96 | 4 | 141,17 | 141,17 | 8,69 | 78,11 |
| 21399 | 2,96 | 2,96 | 3 | 59,07 | 59,07 | 9,02 | 50,05 |
| 21399 | 2,97 | 2,97 | 2 | 100,12 | 100,12 | 100,12 | 100,12 |
| 21399 | 2,97 | 2,97 | 2 | 22,88 | 22,88 | 22,88 | 22,88 |
| 5830 | 5,62 | 5,62 | 2 | 6,75 | 6,75 | 6,75 | 6,75 |
| 5812 | 6,15 | 6,15 | 4 | 27,63 | 27,63 | 1,65 | 18,47 |
| 5812 | 3,42 | 6,15 | 29 | 669,89 | 669,90 | 10,54 | 81,97 |
| 5812 | 4,63 | 6,15 | 27 | 486,61 | 486,62 | 2,52 | 48,33 |
| 30465 | 10,72 | 10,72 | 7 | 185,08 | 185,08 | 22,29 | 38,26 |
| 5814 | 3,42 | 3,42 | 2 | 21,96 | 21,96 | 21,96 | 21,96 |
| 5839 | 5,02 | 5,10 | 3 | 23,78 | 23,78 | 11,01 | 12,77 |
| 9042 | 10,72 | 10,72 | 2 | 49,83 | 49,83 | 49,83 | 49,83 |
| 30483 | 4,65 | 5,77 | 7 | 212,60 | 212,61 | 16,78 | 59,29 |

Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | BGE | LE(D)0.0 | Totaal | LE(D)0.5 | Totaal | LE(D)1.0 | Totaal | LE(D)2.0 | Totaal | LE(D)5.0 | Totaal | LE(D)Br | Totaal |
|-------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|---------|--------|
| 9043 | 124,4 | | 117,60 | | 119,77 | | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | -- |
| 9043 | 124,4 | | 117,60 | | 119,77 | | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | -- |
| 9043 | 124,4 | | 117,60 | | 119,77 | | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | -- |
| 9043 | 124,4 | | 117,60 | | 119,77 | | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | -- |
| 5813 | 120,3 | | 112,93 | | 111,08 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5840 | 120,8 | | 114,33 | | 111,67 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 125,8 | | 119,94 | | 117,03 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 125,8 | | 120,03 | | 117,08 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 125,9 | | 120,11 | | 117,12 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 125,9 | | 118,54 | | 116,92 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 125,9 | | 118,60 | | 116,95 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 126,1 | | 118,71 | | 117,11 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 126,1 | | 118,73 | | 117,13 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 126,1 | | 118,77 | | 117,15 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 126,1 | | 118,83 | | 117,18 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 126,4 | | 118,82 | | 117,98 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 126,4 | | 118,86 | | 118,00 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 126,4 | | 118,78 | | 117,85 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 126,2 | | 118,69 | | 117,68 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 126,3 | | 118,71 | | 117,69 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 126,2 | | 118,62 | | 117,52 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 126,0 | | 118,53 | | 117,36 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 126,1 | | 118,58 | | 117,38 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 126,2 | | 118,64 | | 117,46 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 126,1 | | 118,58 | | 117,35 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 126,0 | | 118,52 | | 117,26 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 126,0 | | 118,54 | | 117,27 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 126,0 | | 118,49 | | 117,19 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 126,0 | | 118,45 | | 117,14 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 126,0 | | 118,48 | | 117,15 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 125,9 | | 118,45 | | 117,10 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 125,9 | | 118,44 | | 117,09 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 126,0 | | 118,50 | | 117,17 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 126,0 | | 118,49 | | 117,16 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 126,0 | | 118,49 | | 117,08 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 125,8 | | 119,58 | | 117,09 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 125,8 | | 119,60 | | 117,10 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 125,8 | | 119,63 | | 117,11 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 125,8 | | 119,66 | | 117,13 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 125,9 | | 119,71 | | 117,15 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 125,9 | | 119,76 | | 117,17 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 125,9 | | 119,78 | | 117,18 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 125,9 | | 119,80 | | 117,19 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 125,9 | | 119,83 | | 117,21 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 125,9 | | 119,87 | | 117,22 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 126,0 | | 119,91 | | 117,24 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 126,0 | | 119,93 | | 117,25 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 126,0 | | 119,95 | | 117,26 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 126,0 | | 119,98 | | 117,27 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 126,0 | | 120,01 | | 117,28 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 126,0 | | 120,05 | | 117,30 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 126,0 | | 120,08 | | 117,32 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 126,1 | | 120,11 | | 117,33 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 126,1 | | 120,14 | | 117,35 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | 126,1 | | 120,17 | | 117,36 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5830 | -200,0 | | -- | | -- | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5812 | 120,3 | | 112,93 | | 111,08 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5812 | 120,3 | | 112,93 | | 111,08 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5812 | 120,3 | | 112,93 | | 111,08 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30465 | 124,4 | | 117,60 | | 119,77 | | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | -- |
| 5814 | 120,3 | | 112,93 | | 111,08 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5839 | 120,8 | | 114,33 | | 111,67 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 9042 | 124,4 | | 117,60 | | 119,77 | | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | -- |
| 30483 | 108,1 | | 105,48 | | 99,48 | | -- | | -- | | -- | | -- |

Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)0.0 | Totaal | LE(A)0.5 | Totaal | LE(A)1.0 | Totaal | LE(A)2.0 | Totaal | LE(A)5.0 | Totaal | LE(A)Br | Totaal |
|-------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|---------|--------|
| 9043 | | 117,03 | | 119,61 | | 111,43 | | 108,43 | | 108,32 | | -- |
| 9043 | | 117,03 | | 119,61 | | 111,43 | | 108,43 | | 108,32 | | -- |
| 9043 | | 117,03 | | 119,61 | | 111,43 | | 108,43 | | 108,32 | | -- |
| 9043 | | 117,03 | | 119,61 | | 111,43 | | 108,43 | | 108,32 | | -- |
| 5813 | | 113,05 | | 111,62 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5840 | | 114,05 | | 111,99 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 119,60 | | 117,57 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 119,67 | | 117,60 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 119,72 | | 117,62 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 118,15 | | 116,73 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 118,22 | | 116,76 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 118,34 | | 116,93 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 118,35 | | 116,94 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 118,38 | | 116,96 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 118,44 | | 116,98 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 118,43 | | 117,36 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 118,47 | | 117,37 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 118,42 | | 117,29 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 118,37 | | 117,20 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 118,39 | | 117,21 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 118,33 | | 117,12 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 118,28 | | 117,04 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 118,32 | | 117,06 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 118,39 | | 117,14 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 118,34 | | 117,08 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 118,31 | | 117,03 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 118,33 | | 117,05 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 118,30 | | 117,00 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 118,27 | | 116,98 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 118,30 | | 116,99 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 118,28 | | 116,96 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 118,27 | | 116,96 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 118,33 | | 117,04 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 118,35 | | 117,06 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 118,35 | | 117,03 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 119,44 | | 117,78 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 119,46 | | 117,78 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 119,48 | | 117,79 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 119,50 | | 117,80 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 119,53 | | 117,81 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 119,57 | | 117,82 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 119,59 | | 117,83 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 119,60 | | 117,84 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 119,63 | | 117,85 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 119,65 | | 117,85 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 119,68 | | 117,86 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 119,70 | | 117,87 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 119,72 | | 117,88 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 119,73 | | 117,88 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 119,76 | | 117,89 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 119,78 | | 117,90 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 119,80 | | 117,91 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 119,83 | | 117,92 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 119,85 | | 117,93 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 119,87 | | 117,94 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5830 | | -- | | -- | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5812 | | 113,05 | | 111,62 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5812 | | 113,05 | | 111,62 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5812 | | 113,05 | | 111,62 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30465 | | 117,03 | | 119,61 | | 111,43 | | 108,43 | | 108,32 | | -- |
| 5814 | | 113,05 | | 111,62 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5839 | | 114,05 | | 111,99 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 9042 | | 117,03 | | 119,61 | | 111,43 | | 108,43 | | 108,32 | | -- |
| 30483 | | 103,93 | | 97,93 | | -- | | -- | | -- | | -- |

Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)0.0 | Totaal | LE(N)0.5 | Totaal | LE(N)1.0 | Totaal | LE(N)2.0 | Totaal | LE(N)5.0 | Totaal | LE(N)Br | Totaal |
|-------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|---------|--------|
| 9043 | | 109,68 | | 111,60 | | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | -- |
| 9043 | | 109,68 | | 111,60 | | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | -- |
| 9043 | | 109,68 | | 111,60 | | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | -- |
| 9043 | | 109,68 | | 111,60 | | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | -- |
| 5813 | | 110,72 | | 110,02 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5840 | | 111,19 | | 110,16 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 115,89 | | 114,63 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 115,93 | | 114,64 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 115,98 | | 114,66 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 116,43 | | 115,55 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 116,46 | | 115,57 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 116,61 | | 115,76 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 116,64 | | 115,77 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 116,65 | | 115,78 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 116,70 | | 115,79 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 116,69 | | 116,53 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 116,71 | | 116,53 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 116,64 | | 116,40 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 116,56 | | 116,25 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 116,57 | | 116,26 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 116,49 | | 116,11 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 116,41 | | 115,98 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 116,44 | | 115,99 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 116,52 | | 116,08 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 116,46 | | 115,99 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 116,42 | | 115,91 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 116,43 | | 115,91 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 116,39 | | 115,85 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 116,36 | | 115,81 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 116,37 | | 115,81 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 116,34 | | 115,78 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 116,34 | | 115,76 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 116,42 | | 115,86 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 116,43 | | 115,88 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 116,43 | | 115,82 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 115,84 | | 114,90 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 115,85 | | 114,90 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 115,86 | | 114,91 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 115,88 | | 114,91 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 115,91 | | 114,92 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 115,93 | | 114,93 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 115,95 | | 114,93 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 115,96 | | 114,94 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 115,98 | | 114,94 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 116,00 | | 114,95 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 116,02 | | 114,96 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 116,03 | | 114,96 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 116,04 | | 114,97 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 116,05 | | 114,97 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 116,07 | | 114,97 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 116,10 | | 114,98 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 116,11 | | 114,98 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 116,13 | | 114,99 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 116,14 | | 114,99 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21399 | | 116,16 | | 115,00 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5830 | | -- | | -- | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5812 | | 110,72 | | 110,02 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5812 | | 110,72 | | 110,02 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5812 | | 110,72 | | 110,02 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30465 | | 109,68 | | 111,60 | | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | -- |
| 5814 | | 110,72 | | 110,02 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5839 | | 111,19 | | 110,16 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 9042 | | 109,68 | | 111,60 | | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | -- |
| 30483 | | 98,03 | | 92,03 | | -- | | -- | | -- | | -- |

Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | 1e kid | NrKids | Vorm | X-1 |
|-------|-------|--------|--------|-------------------|--------|--------|----------|-----------|
| 5738 | -- | 75405 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -24193 | 2 | Polylijn | 110503,12 |
| 5738 | -- | 75406 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -24199 | 2 | Polylijn | 110479,19 |
| 5738 | -- | 75407 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -24205 | 2 | Polylijn | 110412,37 |
| 5738 | -- | 75408 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -24211 | 2 | Polylijn | 110449,52 |
| 5738 | -- | 75409 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -24217 | 2 | Polylijn | 110407,41 |
| 5738 | -- | 75410 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -24223 | 2 | Polylijn | 110383,80 |
| 5738 | -- | 75411 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -24229 | 2 | Polylijn | 110383,48 |
| 5738 | -- | 75412 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -24235 | 2 | Polylijn | 110353,81 |
| 5738 | -- | 75413 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -24241 | 2 | Polylijn | 110287,77 |
| 5738 | -- | 75414 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -24247 | 2 | Polylijn | 110258,10 |
| 5845 | -- | 75503 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -24571 | 2 | Polylijn | 111188,98 |
| 5845 | -- | 75504 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -24577 | 2 | Polylijn | 111200,68 |
| 5845 | -- | 75505 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -24583 | 2 | Polylijn | 111216,29 |
| 5845 | -- | 75506 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -24589 | 2 | Polylijn | 111232,92 |
| 5841 | -- | 75564 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -24847 | 2 | Polylijn | 110396,14 |
| 5841 | -- | 75565 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -24853 | 2 | Polylijn | 110401,68 |
| 30478 | -- | 75807 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -26047 | 5 | Polylijn | 109258,57 |
| 30478 | -- | 75808 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -26053 | 5 | Polylijn | 109240,98 |
| 30478 | -- | 75809 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -26059 | 5 | Polylijn | 109230,77 |
| 30478 | -- | 75810 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -26065 | 5 | Polylijn | 109246,55 |
| 30478 | -- | 75811 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -26071 | 5 | Polylijn | 109261,19 |
| 30490 | -- | 75932 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -26587 | 2 | Polylijn | 110176,31 |
| 5811 | -- | 76124 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -27511 | 2 | Polylijn | 104018,93 |
| 5811 | -- | 76125 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -27517 | 2 | Polylijn | 104027,93 |
| 5811 | -- | 76126 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -27523 | 2 | Polylijn | 104149,39 |
| 5811 | -- | 76127 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -27529 | 2 | Polylijn | 104214,78 |
| 5811 | -- | 76128 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -27535 | 2 | Polylijn | 104308,21 |
| 5811 | -- | 76129 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -27541 | 2 | Polylijn | 104429,67 |
| 5811 | -- | 76130 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -27547 | 2 | Polylijn | 104523,10 |
| 5811 | -- | 76131 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -27553 | 2 | Polylijn | 104616,53 |
| 5811 | -- | 76132 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -27559 | 2 | Polylijn | 104681,99 |
| 5811 | -- | 76133 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -27565 | 2 | Polylijn | 104775,40 |
| 5811 | -- | 76134 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -27571 | 2 | Polylijn | 104868,79 |
| 5811 | -- | 76135 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -27577 | 2 | Polylijn | 104962,23 |
| 5811 | -- | 76136 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -27583 | 2 | Polylijn | 105055,66 |
| 5811 | -- | 76137 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -27589 | 2 | Polylijn | 105177,04 |
| 5811 | -- | 76138 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -27595 | 2 | Polylijn | 105242,55 |
| 5811 | -- | 76139 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -27601 | 2 | Polylijn | 105363,98 |
| 5811 | -- | 76140 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -27607 | 2 | Polylijn | 105471,41 |
| 5811 | -- | 76141 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -27613 | 2 | Polylijn | 105522,80 |
| 5811 | -- | 76142 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -27619 | 2 | Polylijn | 105616,24 |
| 5811 | -- | 76143 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -27625 | 2 | Polylijn | 105709,68 |
| 5811 | -- | 76144 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -27631 | 2 | Polylijn | 105803,11 |
| 5811 | -- | 76145 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -27637 | 2 | Polylijn | 105896,51 |
| 5811 | -- | 76146 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -27643 | 2 | Polylijn | 105989,97 |
| 5811 | -- | 76147 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -27649 | 2 | Polylijn | 106111,40 |
| 5811 | -- | 76148 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -27655 | 2 | Polylijn | 106176,80 |
| 5811 | -- | 76149 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -27661 | 2 | Polylijn | 108456,05 |
| 30482 | -- | 76170 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -27739 | 2 | Polylijn | 109738,58 |
| 30482 | -- | 76171 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -27745 | 2 | Polylijn | 109449,48 |
| 30482 | -- | 76172 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -27751 | 2 | Polylijn | 109766,01 |
| 21401 | -- | 76197 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -27835 | 2 | Polylijn | 110698,13 |
| 21401 | -- | 76198 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -27841 | 2 | Polylijn | 110704,88 |
| 21401 | -- | 76199 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -27847 | 2 | Polylijn | 110733,86 |
| 21401 | -- | 76200 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -27853 | 2 | Polylijn | 110782,40 |
| 21401 | -- | 76201 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -27859 | 2 | Polylijn | 110786,29 |
| 21401 | -- | 76202 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -27865 | 2 | Polylijn | 110818,58 |
| 9032 | -- | 76283 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -28243 | 5 | Polylijn | 109330,35 |
| 30466 | -- | 76335 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -28483 | 5 | Polylijn | 109311,80 |
| 21499 | -- | 76410 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -28819 | 2 | Polylijn | 109104,85 |
| 21499 | -- | 76411 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -28825 | 2 | Polylijn | 109286,67 |
| 21499 | -- | 76412 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -28831 | 2 | Polylijn | 109735,59 |
| 21499 | -- | 76413 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -28837 | 2 | Polylijn | 109476,65 |
| 21499 | -- | 76414 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -28843 | 2 | Polylijn | 109762,95 |

Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | M-1 | M-n | Min.RH | Max.RH |
|-------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 5738 | 400726,27 | 110479,19 | 400733,96 | 3,33 | 3,40 | 3,33 | 3,40 | 0,00 | 0,00 |
| 5738 | 400733,96 | 110449,52 | 400743,50 | 3,40 | 3,48 | 3,40 | 3,48 | 0,00 | 0,00 |
| 5738 | 400755,44 | 110407,41 | 400757,04 | 3,54 | 3,54 | 3,55 | 1,03 | 2,51 | 2,51 |
| 5738 | 400743,50 | 110412,37 | 400755,44 | 3,48 | 3,54 | 3,48 | 3,55 | 0,00 | 0,00 |
| 5738 | 400757,04 | 110383,80 | 400764,63 | 3,54 | 3,54 | 1,03 | 3,54 | 0,00 | 0,00 |
| 5738 | 400764,63 | 110383,48 | 400764,73 | 3,54 | 3,54 | 3,54 | 3,54 | 0,00 | 0,00 |
| 5738 | 400764,73 | 110353,81 | 400774,27 | 3,54 | 3,52 | 3,54 | 3,52 | 0,00 | 0,00 |
| 5738 | 400774,27 | 110287,77 | 400795,50 | 3,52 | 3,40 | 3,52 | 3,40 | 0,00 | 0,00 |
| 5738 | 400795,50 | 110258,10 | 400805,04 | 3,40 | 3,33 | 3,40 | 3,40 | -0,07 | 0,00 |
| 5738 | 400805,04 | 110225,58 | 400815,56 | 3,33 | 3,24 | 3,40 | 3,24 | 0,00 | 0,00 |
| 5845 | 400595,92 | 111200,68 | 400593,39 | 4,13 | 4,06 | 4,13 | 4,06 | 0,00 | 0,00 |
| 5845 | 400593,39 | 111216,29 | 400590,05 | 4,06 | 3,98 | 4,06 | 3,98 | 0,00 | 0,00 |
| 5845 | 400590,05 | 111232,92 | 400586,69 | 3,98 | 3,90 | 3,98 | 3,90 | 0,00 | 0,00 |
| 5845 | 400586,69 | 111278,29 | 400578,46 | 3,90 | 3,78 | 3,90 | 3,78 | 0,00 | 0,00 |
| 5841 | 400718,56 | 110401,68 | 400717,63 | 5,90 | 5,97 | 5,90 | 6,00 | -0,03 | -0,03 |
| 5841 | 400717,63 | 110419,83 | 400714,58 | 5,97 | 6,22 | 6,00 | 6,22 | 0,00 | 0,00 |
| 30478 | 399024,31 | 109261,19 | 399008,10 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 0,00 | 0,01 |
| 30478 | 399133,44 | 109246,55 | 399098,89 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 0,00 | 0,00 |
| 30478 | 399198,57 | 109240,98 | 399133,44 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 0,00 | 0,00 |
| 30478 | 399098,89 | 109258,57 | 399024,31 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 0,00 | 0,00 |
| 30478 | 399008,10 | 109277,69 | 398910,81 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 0,00 | 0,00 |
| 30490 | 400749,04 | 110200,13 | 400745,75 | 4,65 | 4,63 | 4,65 | 4,63 | 0,00 | 0,00 |
| 5811 | 399154,30 | 104027,93 | 399157,80 | 4,17 | 4,14 | 4,18 | 4,14 | 0,00 | 0,00 |
| 5811 | 399157,80 | 104149,39 | 399205,00 | 4,14 | 3,71 | 4,14 | 3,71 | 0,00 | 0,00 |
| 5811 | 399205,00 | 104214,78 | 399230,42 | 3,71 | 3,48 | 3,71 | 3,48 | 0,00 | 0,00 |
| 5811 | 399230,42 | 104308,21 | 399266,73 | 3,48 | 3,17 | 3,48 | 3,17 | 0,00 | 0,00 |
| 5811 | 399266,73 | 104429,67 | 399313,93 | 3,17 | 2,99 | 3,17 | 2,99 | 0,00 | 0,00 |
| 5811 | 399313,93 | 104523,10 | 399350,23 | 2,99 | 2,97 | 2,99 | 2,97 | 0,00 | 0,00 |
| 5811 | 399350,23 | 104616,53 | 399386,51 | 2,97 | 3,11 | 2,97 | 3,11 | 0,00 | 0,00 |
| 5811 | 399386,51 | 104681,99 | 399411,78 | 3,11 | 3,27 | 3,11 | 3,27 | 0,00 | 0,00 |
| 5811 | 399411,78 | 104775,40 | 399448,13 | 3,27 | 3,50 | 3,27 | 3,50 | 0,00 | 0,00 |
| 5811 | 399448,13 | 104868,79 | 399484,54 | 3,50 | 3,78 | 3,50 | 3,77 | 0,00 | 0,01 |
| 5811 | 399484,54 | 104962,23 | 399520,82 | 3,78 | 4,08 | 3,77 | 4,03 | 0,05 | 0,05 |
| 5811 | 399520,82 | 105055,66 | 399557,10 | 4,08 | 4,38 | 4,03 | 4,38 | 0,00 | 0,00 |
| 5811 | 399557,10 | 105177,04 | 399604,50 | 4,38 | 4,77 | 4,38 | 4,77 | 0,00 | 0,00 |
| 5811 | 399604,50 | 105242,55 | 399629,62 | 4,77 | 4,97 | 4,77 | 4,97 | 0,00 | 0,00 |
| 5811 | 399629,62 | 105363,98 | 399676,88 | 4,97 | 5,11 | 4,97 | 5,11 | 0,00 | 0,00 |
| 5811 | 399676,88 | 105471,41 | 399718,67 | 5,11 | 5,15 | 5,11 | 5,15 | 0,00 | 0,00 |
| 5811 | 399718,67 | 105522,80 | 399738,63 | 5,15 | 5,14 | 5,15 | 5,15 | -0,01 | -0,01 |
| 5811 | 399738,63 | 105616,24 | 399774,90 | 5,14 | 5,14 | 5,15 | 5,14 | 0,00 | 0,00 |
| 5811 | 399774,90 | 105709,68 | 399811,18 | 5,14 | 5,13 | 5,14 | 5,13 | 0,00 | 0,00 |
| 5811 | 399811,18 | 105803,11 | 399847,49 | 5,13 | 5,13 | 5,13 | 5,13 | 0,00 | 0,00 |
| 5811 | 399847,49 | 105896,51 | 399883,85 | 5,13 | 5,12 | 5,13 | 5,12 | 0,00 | 0,00 |
| 5811 | 399883,85 | 105989,97 | 399920,09 | 5,12 | 5,12 | 5,12 | 5,12 | 0,00 | 0,00 |
| 5811 | 399920,09 | 106111,40 | 399967,36 | 5,12 | 5,11 | 5,12 | 5,11 | 0,00 | 0,00 |
| 5811 | 399967,36 | 106176,80 | 399992,76 | 5,11 | 5,11 | 5,11 | 5,11 | 0,00 | 0,00 |
| 5811 | 399992,76 | 108456,05 | 400431,23 | 5,11 | 3,80 | 5,11 | 3,80 | 0,00 | 0,00 |
| 5811 | 400431,23 | 109084,40 | 400540,04 | 3,80 | 3,42 | 3,80 | 3,42 | -0,11 | 0,00 |
| 30482 | 400750,79 | 109766,01 | 400754,37 | 6,15 | 6,15 | 6,15 | 6,15 | 0,00 | 1,11 |
| 30482 | 400666,05 | 109738,58 | 400750,79 | 5,15 | 6,15 | 5,15 | 6,15 | 0,00 | 0,00 |
| 30482 | 400754,37 | 109964,24 | 400763,80 | 6,15 | 5,86 | 6,15 | 5,86 | 0,00 | 0,00 |
| 21401 | 400680,49 | 110704,88 | 400678,51 | 2,86 | 2,85 | 2,86 | 2,85 | 0,00 | 0,00 |
| 21401 | 400678,51 | 110733,86 | 400670,25 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 0,00 | 0,00 |
| 21401 | 400670,25 | 110782,40 | 400657,34 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 0,00 | 0,00 |
| 21401 | 400657,34 | 110786,29 | 400656,34 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 0,00 | 0,00 |
| 21401 | 400656,34 | 110818,58 | 400648,80 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 0,00 | 0,00 |
| 21401 | 400648,80 | 110829,36 | 400646,41 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 0,00 | 0,00 |
| 9032 | 398661,21 | 109435,37 | 398227,45 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 0,00 | 0,00 |
| 30466 | 398728,91 | 109325,98 | 398660,39 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 10,72 | 0,00 | 0,00 |
| 21499 | 400551,64 | 109286,67 | 400627,90 | 3,42 | 3,42 | 3,42 | 3,42 | 0,00 | 0,00 |
| 21499 | 400627,90 | 109476,65 | 400705,85 | 3,42 | 3,79 | 3,42 | 3,79 | 0,00 | 0,00 |
| 21499 | 400768,25 | 109762,95 | 400771,74 | 6,15 | 6,15 | 6,15 | 6,15 | 0,00 | 2,56 |
| 21499 | 400705,85 | 109735,59 | 400768,25 | 3,79 | 6,15 | 3,79 | 6,15 | 0,00 | 0,00 |
| 21499 | 400771,74 | 109826,75 | 400778,03 | 6,15 | 6,15 | 6,15 | 6,15 | 0,00 | 0,00 |

Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Min.AH | Max.AH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|------------|---------|----------|------------|------------|
| 5738 | 3,40 | 3,40 | 2 | 25,14 | 25,14 | 25,14 | 25,14 |
| 5738 | 3,48 | 3,48 | 2 | 31,17 | 31,17 | 31,17 | 31,17 |
| 5738 | 3,54 | 3,54 | 2 | 5,21 | 5,21 | 5,21 | 5,21 |
| 5738 | 3,54 | 3,55 | 3 | 39,02 | 39,02 | 10,44 | 28,58 |
| 5738 | 3,54 | 3,54 | 2 | 24,79 | 24,79 | 24,79 | 24,79 |
| 5738 | 3,54 | 3,54 | 2 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 |
| 5738 | 3,52 | 3,52 | 2 | 31,17 | 31,17 | 31,17 | 31,17 |
| 5738 | 3,40 | 3,52 | 3 | 69,37 | 69,37 | 12,93 | 56,44 |
| 5738 | 3,33 | 3,34 | 3 | 31,17 | 31,17 | 2,72 | 28,45 |
| 5738 | 3,24 | 3,24 | 2 | 34,18 | 34,18 | 34,18 | 34,18 |
| 5845 | 4,06 | 4,06 | 2 | 11,98 | 11,98 | 11,98 | 11,98 |
| 5845 | 3,98 | 3,99 | 3 | 15,96 | 15,96 | 2,75 | 13,22 |
| 5845 | 3,90 | 3,90 | 2 | 16,97 | 16,97 | 16,97 | 16,97 |
| 5845 | 3,78 | 3,87 | 4 | 46,11 | 46,11 | 6,71 | 22,06 |
| 5841 | 5,97 | 5,97 | 2 | 5,62 | 5,62 | 5,62 | 5,62 |
| 5841 | 6,22 | 6,22 | 2 | 18,41 | 18,41 | 18,41 | 18,41 |
| 30478 | 10,72 | 10,72 | 3 | 16,42 | 16,42 | 1,51 | 14,91 |
| 30478 | 10,72 | 10,72 | 2 | 34,99 | 34,99 | 34,99 | 34,99 |
| 30478 | 10,72 | 10,72 | 4 | 65,93 | 65,93 | 4,66 | 36,61 |
| 30478 | 10,72 | 10,72 | 2 | 75,55 | 75,55 | 75,55 | 75,55 |
| 30478 | 10,72 | 10,72 | 4 | 98,68 | 98,68 | 11,77 | 57,52 |
| 30490 | 4,63 | 4,63 | 2 | 24,04 | 24,04 | 24,04 | 24,04 |
| 5811 | 4,14 | 4,14 | 2 | 9,65 | 9,65 | 9,65 | 9,65 |
| 5811 | 3,71 | 3,71 | 2 | 130,31 | 130,31 | 130,31 | 130,31 |
| 5811 | 3,48 | 3,48 | 2 | 70,16 | 70,16 | 70,16 | 70,16 |
| 5811 | 3,17 | 3,43 | 3 | 100,24 | 100,24 | 13,60 | 86,64 |
| 5811 | 2,99 | 3,16 | 4 | 130,31 | 130,31 | 4,07 | 90,70 |
| 5811 | 2,95 | 2,97 | 3 | 100,23 | 100,23 | 45,07 | 55,17 |
| 5811 | 2,99 | 3,11 | 3 | 100,23 | 100,23 | 35,51 | 64,71 |
| 5811 | 3,14 | 3,27 | 3 | 70,17 | 70,17 | 15,87 | 54,30 |
| 5811 | 3,32 | 3,50 | 3 | 100,23 | 100,23 | 19,71 | 80,53 |
| 5811 | 3,51 | 3,78 | 4 | 100,24 | 100,24 | 3,80 | 84,32 |
| 5811 | 4,08 | 4,08 | 2 | 100,24 | 100,24 | 100,24 | 100,24 |
| 5811 | 4,37 | 4,38 | 3 | 100,23 | 100,23 | 3,89 | 96,34 |
| 5811 | 4,76 | 4,77 | 3 | 130,31 | 130,31 | 3,99 | 126,31 |
| 5811 | 4,94 | 4,97 | 3 | 70,16 | 70,16 | 10,02 | 60,14 |
| 5811 | 4,98 | 5,11 | 3 | 130,30 | 130,30 | 2,64 | 127,66 |
| 5811 | 5,12 | 5,15 | 4 | 115,27 | 115,27 | 13,75 | 70,71 |
| 5811 | 5,14 | 5,14 | 2 | 55,13 | 55,13 | 55,13 | 55,13 |
| 5811 | 5,14 | 5,14 | 2 | 100,23 | 100,23 | 100,23 | 100,23 |
| 5811 | 5,13 | 5,13 | 2 | 100,24 | 100,24 | 100,24 | 100,24 |
| 5811 | 5,13 | 5,13 | 3 | 100,24 | 100,24 | 43,02 | 57,22 |
| 5811 | 5,12 | 5,12 | 2 | 100,23 | 100,23 | 100,23 | 100,23 |
| 5811 | 5,12 | 5,12 | 3 | 100,24 | 100,24 | 32,69 | 67,56 |
| 5811 | 5,11 | 5,12 | 4 | 130,31 | 130,31 | 7,52 | 96,75 |
| 5811 | 5,11 | 5,11 | 2 | 70,16 | 70,16 | 70,16 | 70,16 |
| 5811 | 3,78 | 5,18 | 44 | 2335,46 | 2335,46 | 8,01 | 218,84 |
| 5811 | 3,42 | 3,85 | 23 | 639,49 | 639,49 | 4,15 | 71,91 |
| 30482 | 6,15 | 6,15 | 3 | 27,66 | 27,66 | 1,97 | 25,69 |
| 30482 | 5,15 | 6,15 | 18 | 302,96 | 302,96 | 0,79 | 28,73 |
| 30482 | 5,86 | 6,15 | 9 | 198,63 | 198,64 | 10,13 | 35,71 |
| 21401 | 2,85 | 2,85 | 2 | 7,03 | 7,03 | 7,03 | 7,03 |
| 21401 | 2,85 | 2,85 | 4 | 30,13 | 30,13 | 0,01 | 26,32 |
| 21401 | 2,85 | 2,85 | 3 | 50,23 | 50,23 | 9,01 | 41,22 |
| 21401 | 2,85 | 2,85 | 2 | 4,02 | 4,02 | 4,02 | 4,02 |
| 21401 | 2,85 | 2,85 | 4 | 33,16 | 33,16 | 2,62 | 27,35 |
| 21401 | 2,85 | 2,85 | 2 | 11,04 | 11,04 | 11,04 | 11,04 |
| 9032 | 10,72 | 10,72 | 13 | 446,36 | 446,36 | 11,55 | 53,90 |
| 30466 | 10,72 | 10,72 | 3 | 69,97 | 69,97 | 34,51 | 35,46 |
| 21499 | 3,42 | 3,42 | 5 | 197,21 | 197,21 | 22,09 | 89,11 |
| 21499 | 3,42 | 3,79 | 9 | 205,42 | 205,42 | 16,51 | 42,44 |
| 21499 | 6,15 | 6,15 | 4 | 27,59 | 27,59 | 2,75 | 19,22 |
| 21499 | 3,85 | 6,15 | 14 | 266,75 | 266,77 | 7,71 | 33,15 |
| 21499 | 6,15 | 6,15 | 5 | 64,11 | 64,11 | 12,48 | 21,43 |

Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | BGE | LE(D)0.0 | Totaal | LE(D)0.5 | Totaal | LE(D)1.0 | Totaal | LE(D)2.0 | Totaal | LE(D)5.0 | Totaal | LE(D)Br | Totaal |
|-------|-------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|---------|--------|
| 5738 | 129,1 | | 122,78 | | 121,74 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5738 | 129,2 | | 122,86 | | 121,87 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5738 | 129,1 | | 122,79 | | 121,86 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5738 | 129,1 | | 122,79 | | 121,86 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5738 | 127,0 | | 120,33 | | 120,44 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5738 | 127,0 | | 120,33 | | 120,44 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5738 | 127,0 | | 120,36 | | 120,49 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5738 | 127,0 | | 120,31 | | 120,48 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5738 | 127,0 | | 120,34 | | 120,54 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5738 | 127,0 | | 120,31 | | 120,53 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5845 | 123,3 | | 112,81 | | 116,10 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5845 | 123,2 | | 112,37 | | 116,05 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5845 | 123,2 | | 112,37 | | 116,05 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5845 | 123,4 | | 114,28 | | 116,64 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5841 | 119,9 | | 113,50 | | 110,70 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5841 | 119,8 | | 113,42 | | 110,67 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30478 | 124,4 | | 117,60 | | 119,77 | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | | -- |
| 30478 | 124,4 | | 117,60 | | 119,77 | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | | -- |
| 30478 | 124,4 | | 117,60 | | 119,77 | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | | -- |
| 30478 | 124,4 | | 117,60 | | 119,77 | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | | -- |
| 30478 | 124,4 | | 117,60 | | 119,77 | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | | -- |
| 30490 | 108,1 | | 105,48 | | 99,48 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | 121,5 | | 114,75 | | 111,92 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | 121,6 | | 114,93 | | 112,02 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | 121,7 | | 115,12 | | 112,12 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | 121,7 | | 115,24 | | 112,19 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | 121,8 | | 115,43 | | 112,30 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | 121,9 | | 115,56 | | 112,37 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | 122,0 | | 115,69 | | 112,45 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | 122,0 | | 115,76 | | 112,49 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | 122,1 | | 115,89 | | 112,57 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | 122,2 | | 115,96 | | 112,61 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | 122,2 | | 116,03 | | 112,65 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | 122,3 | | 116,16 | | 112,73 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | 122,3 | | 116,22 | | 112,77 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | 122,4 | | 116,29 | | 112,82 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | 122,4 | | 116,36 | | 112,86 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | 122,5 | | 116,43 | | 112,90 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | 122,5 | | 116,56 | | 112,99 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | 122,6 | | 116,63 | | 113,03 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | 122,6 | | 116,70 | | 113,08 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | 122,7 | | 116,77 | | 113,12 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | 122,7 | | 116,84 | | 113,17 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | 122,8 | | 116,91 | | 113,21 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | 122,8 | | 117,04 | | 113,30 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | 122,9 | | 117,12 | | 113,35 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | 123,0 | | 117,18 | | 113,40 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | 120,3 | | 112,93 | | 111,08 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30482 | 108,1 | | 105,48 | | 99,48 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30482 | 108,1 | | 105,48 | | 99,48 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30482 | 108,1 | | 105,48 | | 99,48 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21401 | 125,3 | | 119,31 | | 116,56 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21401 | 125,2 | | 119,15 | | 116,49 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21401 | 125,2 | | 119,10 | | 116,41 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21401 | 125,2 | | 119,10 | | 116,41 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21401 | 125,1 | | 118,94 | | 116,33 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21401 | 125,0 | | 118,90 | | 116,25 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 9032 | 124,4 | | 117,60 | | 119,77 | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | | -- |
| 30466 | 124,4 | | 117,60 | | 119,77 | 111,52 | | 108,52 | | 108,41 | | | -- |
| 21499 | 120,1 | | 112,82 | | 110,90 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21499 | 120,1 | | 112,76 | | 110,82 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21499 | 120,0 | | 112,71 | | 110,73 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21499 | 120,0 | | 112,71 | | 110,73 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21499 | 120,0 | | 112,71 | | 110,73 | | -- | | -- | | -- | | -- |

Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)0.0 Totaal | LE(A)0.5 Totaal | LE(A)1.0 Totaal | LE(A)2.0 Totaal | LE(A)5.0 Totaal | LE(A)Br Totaal |
|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 5738 | 122,45 | 121,70 | -- | -- | -- | -- |
| 5738 | 122,52 | 121,79 | -- | -- | -- | -- |
| 5738 | 122,47 | 121,78 | -- | -- | -- | -- |
| 5738 | 122,47 | 121,78 | -- | -- | -- | -- |
| 5738 | 120,00 | 120,09 | -- | -- | -- | -- |
| 5738 | 120,00 | 120,09 | -- | -- | -- | -- |
| 5738 | 120,02 | 120,14 | -- | -- | -- | -- |
| 5738 | 119,98 | 120,12 | -- | -- | -- | -- |
| 5738 | 120,01 | 120,17 | -- | -- | -- | -- |
| 5738 | 119,98 | 120,16 | -- | -- | -- | -- |
| 5845 | 112,64 | 116,79 | -- | -- | -- | -- |
| 5845 | 112,29 | 116,76 | -- | -- | -- | -- |
| 5845 | 112,29 | 116,76 | -- | -- | -- | -- |
| 5845 | 113,04 | 112,00 | -- | -- | -- | -- |
| 5841 | 113,17 | 111,00 | -- | -- | -- | -- |
| 5841 | 113,10 | 110,97 | -- | -- | -- | -- |
| 30478 | 117,03 | 119,61 | 111,43 | 108,43 | 108,32 | -- |
| 30478 | 117,03 | 119,61 | 111,43 | 108,43 | 108,32 | -- |
| 30478 | 117,03 | 119,61 | 111,43 | 108,43 | 108,32 | -- |
| 30478 | 117,03 | 119,61 | 111,43 | 108,43 | 108,32 | -- |
| 30478 | 117,03 | 119,61 | 111,43 | 108,43 | 108,32 | -- |
| 30490 | 103,93 | 97,93 | -- | -- | -- | -- |
| 5811 | 115,61 | 113,21 | -- | -- | -- | -- |
| 5811 | 115,76 | 113,28 | -- | -- | -- | -- |
| 5811 | 115,90 | 113,35 | -- | -- | -- | -- |
| 5811 | 116,01 | 113,41 | -- | -- | -- | -- |
| 5811 | 116,17 | 113,49 | -- | -- | -- | -- |
| 5811 | 116,27 | 113,54 | -- | -- | -- | -- |
| 5811 | 116,38 | 113,60 | -- | -- | -- | -- |
| 5811 | 116,43 | 113,63 | -- | -- | -- | -- |
| 5811 | 116,54 | 113,69 | -- | -- | -- | -- |
| 5811 | 116,60 | 113,72 | -- | -- | -- | -- |
| 5811 | 116,65 | 113,75 | -- | -- | -- | -- |
| 5811 | 116,76 | 113,81 | -- | -- | -- | -- |
| 5811 | 116,82 | 113,84 | -- | -- | -- | -- |
| 5811 | 116,88 | 113,87 | -- | -- | -- | -- |
| 5811 | 116,93 | 113,91 | -- | -- | -- | -- |
| 5811 | 116,99 | 113,94 | -- | -- | -- | -- |
| 5811 | 117,11 | 114,01 | -- | -- | -- | -- |
| 5811 | 117,17 | 114,04 | -- | -- | -- | -- |
| 5811 | 117,23 | 114,07 | -- | -- | -- | -- |
| 5811 | 117,28 | 114,11 | -- | -- | -- | -- |
| 5811 | 117,34 | 114,14 | -- | -- | -- | -- |
| 5811 | 117,40 | 114,17 | -- | -- | -- | -- |
| 5811 | 117,52 | 114,24 | -- | -- | -- | -- |
| 5811 | 117,59 | 114,28 | -- | -- | -- | -- |
| 5811 | 117,64 | 114,32 | -- | -- | -- | -- |
| 5811 | 113,05 | 111,62 | -- | -- | -- | -- |
| 30482 | 103,93 | 97,93 | -- | -- | -- | -- |
| 30482 | 103,93 | 97,93 | -- | -- | -- | -- |
| 30482 | 103,93 | 97,93 | -- | -- | -- | -- |
| 21401 | 119,04 | 117,16 | -- | -- | -- | -- |
| 21401 | 118,92 | 117,11 | -- | -- | -- | -- |
| 21401 | 118,85 | 117,02 | -- | -- | -- | -- |
| 21401 | 118,85 | 117,02 | -- | -- | -- | -- |
| 21401 | 118,74 | 116,97 | -- | -- | -- | -- |
| 21401 | 118,68 | 116,88 | -- | -- | -- | -- |
| 9032 | 117,03 | 119,61 | 111,43 | 108,43 | 108,32 | -- |
| 30466 | 117,03 | 119,61 | 111,43 | 108,43 | 108,32 | -- |
| 21499 | 112,92 | 111,44 | -- | -- | -- | -- |
| 21499 | 112,86 | 111,35 | -- | -- | -- | -- |
| 21499 | 112,79 | 111,25 | -- | -- | -- | -- |
| 21499 | 112,79 | 111,25 | -- | -- | -- | -- |
| 21499 | 112,79 | 111,25 | -- | -- | -- | -- |

Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)0.0 | Totaal | LE(N)0.5 | Totaal | LE(N)1.0 | Totaal | LE(N)2.0 | Totaal | LE(N)5.0 | Totaal | LE(N)Br | Totaal |
|-------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|---------|--------|
| 5738 | | 118,74 | | 118,22 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5738 | | 118,78 | | 118,27 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5738 | | 118,74 | | 118,26 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5738 | | 118,74 | | 118,26 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5738 | | 116,26 | | 116,26 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5738 | | 116,26 | | 116,26 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5738 | | 116,28 | | 116,29 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5738 | | 116,25 | | 116,28 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5738 | | 116,26 | | 116,31 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5738 | | 116,24 | | 116,31 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5845 | | 110,00 | | 115,42 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5845 | | 109,82 | | 115,41 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5845 | | 109,82 | | 115,41 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5845 | | 111,39 | | 115,45 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5841 | | 110,21 | | 109,12 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5841 | | 110,17 | | 109,11 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30478 | | 109,68 | | 111,60 | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | | -- |
| 30478 | | 109,68 | | 111,60 | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | | -- |
| 30478 | | 109,68 | | 111,60 | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | | -- |
| 30478 | | 109,68 | | 111,60 | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | | -- |
| 30478 | | 109,68 | | 111,60 | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | | -- |
| 30490 | | 98,03 | | 92,03 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | | 112,17 | | 109,89 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | | 112,26 | | 109,94 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | | 112,36 | | 109,99 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | | 112,43 | | 110,02 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | | 112,54 | | 110,07 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | | 112,61 | | 110,11 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | | 112,69 | | 110,15 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | | 112,73 | | 110,17 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | | 112,81 | | 110,21 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | | 112,84 | | 110,22 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | | 112,89 | | 110,25 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | | 112,97 | | 110,29 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | | 113,01 | | 110,31 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | | 113,05 | | 110,33 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | | 113,09 | | 110,35 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | | 113,13 | | 110,37 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | | 113,22 | | 110,42 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | | 113,26 | | 110,45 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | | 113,30 | | 110,47 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | | 113,35 | | 110,49 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | | 113,39 | | 110,52 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | | 113,44 | | 110,54 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | | 113,53 | | 110,59 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | | 113,57 | | 110,61 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | | 113,62 | | 110,64 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5811 | | 110,72 | | 110,02 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30482 | | 98,03 | | 92,03 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30482 | | 98,03 | | 92,03 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 30482 | | 98,03 | | 92,03 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21401 | | 115,40 | | 114,25 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21401 | | 115,32 | | 114,23 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21401 | | 115,24 | | 114,12 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21401 | | 115,24 | | 114,12 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21401 | | 115,17 | | 114,10 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21401 | | 115,09 | | 114,00 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 9032 | | 109,68 | | 111,60 | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | | -- |
| 30466 | | 109,68 | | 111,60 | 103,31 | | 100,31 | | 100,20 | | | -- |
| 21499 | | 110,55 | | 109,83 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21499 | | 110,47 | | 109,73 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21499 | | 110,39 | | 109,63 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21499 | | 110,39 | | 109,63 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21499 | | 110,39 | | 109,63 | | -- | | -- | | -- | | -- |

Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | 1e kid | NrKids | Vorm | X-1 |
|-------|-------|--------|--------|-------------------|--------|--------|----------|-----------|
| 21499 | -- | 76415 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -28849 | 2 | Polylijn | 109826,75 |
| 21499 | -- | 76416 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -28855 | 2 | Polylijn | 109893,43 |
| 21499 | -- | 76417 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -28861 | 2 | Polylijn | 109911,92 |
| 21499 | -- | 76418 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -28867 | 2 | Polylijn | 109981,75 |
| 21499 | -- | 76419 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -28873 | 2 | Polylijn | 109996,11 |
| 21499 | -- | 76420 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -28879 | 2 | Polylijn | 110014,57 |
| 21499 | -- | 76421 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -28885 | 2 | Polylijn | 110084,13 |
| 21499 | -- | 76422 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -28891 | 2 | Polylijn | 110098,42 |
| 21499 | -- | 76423 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -28897 | 2 | Polylijn | 110116,73 |
| 21499 | -- | 76424 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -28903 | 2 | Polylijn | 110185,72 |
| 21499 | -- | 76425 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -28909 | 2 | Polylijn | 110199,87 |
| 21499 | -- | 76426 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -28915 | 2 | Polylijn | 110218,05 |
| 21499 | -- | 76427 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -28921 | 2 | Polylijn | 110272,59 |
| 21499 | -- | 76428 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -28927 | 2 | Polylijn | 110300,87 |
| 21499 | -- | 76429 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -28933 | 2 | Polylijn | 110319,04 |
| 21499 | -- | 76430 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -28939 | 2 | Polylijn | 110336,21 |
| 5844 | -- | 76529 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -29293 | 2 | Polylijn | 110874,05 |
| 5844 | -- | 76530 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -29299 | 2 | Polylijn | 110889,00 |
| 5844 | -- | 76531 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -29305 | 2 | Polylijn | 111000,10 |
| 5844 | -- | 76532 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -29311 | 2 | Polylijn | 111101,11 |
| 5844 | -- | 76533 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -29317 | 2 | Polylijn | 111118,68 |
| 5844 | -- | 76534 | 0 | 18:11, 4 jun 2020 | -29323 | 2 | Polylijn | 111185,06 |

Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | M-1 | M-n | Min.RH | Max.RH |
|-------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|--------|--------|
| 21499 | 400778,03 | 109893,43 | 400781,12 | 6,15 | 6,11 | 6,15 | 6,11 | 0,00 | 0,00 |
| 21499 | 400781,12 | 109911,92 | 400781,52 | 6,11 | 6,07 | 6,11 | 6,07 | 0,00 | 0,00 |
| 21499 | 400781,52 | 109981,75 | 400780,69 | 6,07 | 5,78 | 6,07 | 5,78 | 0,00 | 0,00 |
| 21499 | 400780,69 | 109996,11 | 400780,05 | 5,78 | 5,70 | 5,78 | 5,70 | 0,00 | 0,00 |
| 21499 | 400780,05 | 110014,57 | 400778,97 | 5,70 | 5,58 | 5,70 | 5,58 | 0,00 | 0,00 |
| 21499 | 400778,97 | 110084,13 | 400772,84 | 5,58 | 5,05 | 5,58 | 5,04 | 0,00 | 0,01 |
| 21499 | 400772,84 | 110098,42 | 400771,22 | 5,05 | 4,96 | 5,04 | 4,97 | -0,01 | -0,01 |
| 21499 | 400771,22 | 110116,73 | 400768,71 | 4,96 | 4,86 | 4,97 | 4,86 | 0,00 | 0,00 |
| 21499 | 400768,71 | 110185,72 | 400757,81 | 4,86 | 4,64 | 4,86 | 4,64 | 0,00 | 0,00 |
| 21499 | 400757,81 | 110199,87 | 400755,27 | 4,64 | 4,63 | 4,64 | 4,63 | 0,00 | 0,00 |
| 21499 | 400755,27 | 110218,05 | 400751,94 | 4,63 | 4,66 | 4,63 | 4,66 | 0,00 | 0,00 |
| 21499 | 400751,94 | 110272,59 | 400741,83 | 4,66 | 4,83 | 4,66 | 4,84 | -0,01 | 0,00 |
| 21499 | 400741,83 | 110300,87 | 400736,59 | 4,83 | 4,99 | 4,84 | 5,01 | -0,02 | -0,01 |
| 21499 | 400736,59 | 110319,04 | 400733,22 | 4,99 | 5,11 | 5,01 | 5,11 | 0,00 | 0,00 |
| 21499 | 400733,22 | 110336,21 | 400730,00 | 5,11 | 5,26 | 5,11 | 5,26 | 0,00 | 0,00 |
| 21499 | 400730,00 | 110372,58 | 400723,39 | 5,26 | 5,62 | 5,26 | 5,62 | 0,00 | 0,00 |
| 5844 | 400653,07 | 110889,00 | 400651,64 | 9,19 | 8,86 | 9,19 | 8,86 | 0,00 | 0,00 |
| 5844 | 400651,64 | 111000,10 | 400636,66 | 8,86 | 6,50 | 8,86 | 6,50 | 0,00 | 0,00 |
| 5844 | 400636,66 | 111101,11 | 400615,93 | 6,50 | 4,97 | 6,50 | 4,97 | 0,00 | 0,00 |
| 5844 | 400615,93 | 111118,68 | 400611,93 | 4,97 | 4,77 | 4,97 | 4,77 | 0,00 | 0,00 |
| 5844 | 400611,93 | 111185,06 | 400596,79 | 4,77 | 4,16 | 4,77 | 4,16 | 0,00 | 0,00 |
| 5844 | 400596,79 | 111188,97 | 400595,93 | 4,16 | 4,13 | 4,16 | 4,13 | 0,00 | 0,00 |

Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Min.AH | Max.AH | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte |
|-------|--------|--------|------------|--------|----------|------------|------------|
| 21499 | 6,11 | 6,15 | 4 | 66,76 | 66,76 | 12,08 | 38,01 |
| 21499 | 6,07 | 6,07 | 2 | 18,49 | 18,49 | 18,49 | 18,49 |
| 21499 | 5,78 | 6,05 | 5 | 69,84 | 69,85 | 4,77 | 34,69 |
| 21499 | 5,70 | 5,70 | 2 | 14,37 | 14,37 | 14,37 | 14,37 |
| 21499 | 5,58 | 5,67 | 3 | 18,49 | 18,49 | 5,26 | 13,24 |
| 21499 | 5,05 | 5,51 | 5 | 69,84 | 69,84 | 5,18 | 27,38 |
| 21499 | 4,96 | 4,96 | 2 | 14,38 | 14,38 | 14,38 | 14,38 |
| 21499 | 4,86 | 4,93 | 3 | 18,48 | 18,48 | 3,95 | 14,53 |
| 21499 | 4,64 | 4,75 | 4 | 69,85 | 69,85 | 10,74 | 37,02 |
| 21499 | 4,63 | 4,63 | 2 | 14,38 | 14,38 | 14,38 | 14,38 |
| 21499 | 4,63 | 4,66 | 3 | 18,48 | 18,48 | 6,98 | 11,50 |
| 21499 | 4,76 | 4,83 | 3 | 55,47 | 55,47 | 12,12 | 43,35 |
| 21499 | 4,91 | 4,99 | 3 | 28,76 | 28,76 | 14,38 | 14,38 |
| 21499 | 5,07 | 5,11 | 3 | 18,48 | 18,48 | 4,50 | 13,98 |
| 21499 | 5,26 | 5,26 | 2 | 17,47 | 17,47 | 17,47 | 17,47 |
| 21499 | 5,38 | 5,62 | 3 | 36,97 | 36,97 | 14,47 | 22,50 |
| 5844 | 8,86 | 8,86 | 2 | 15,02 | 15,03 | 15,02 | 15,02 |
| 5844 | 6,50 | 8,80 | 8 | 112,13 | 112,16 | 2,89 | 25,17 |
| 5844 | 4,97 | 6,48 | 6 | 103,13 | 103,14 | 1,19 | 45,61 |
| 5844 | 4,77 | 4,85 | 3 | 18,02 | 18,02 | 7,98 | 10,04 |
| 5844 | 4,16 | 4,30 | 3 | 68,09 | 68,09 | 19,11 | 48,97 |
| 5844 | 4,13 | 4,13 | 2 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |

Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | BGE | LE(D)0.0 | Totaal | LE(D)0.5 | Totaal | LE(D)1.0 | Totaal | LE(D)2.0 | Totaal | LE(D)5.0 | Totaal | LE(D)Br | Totaal |
|-------|-------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|---------|--------|
| 21499 | 119,8 | | 112,60 | | 110,56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21499 | 119,8 | | 112,51 | | 110,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21499 | 119,8 | | 112,51 | | 110,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21499 | 119,7 | | 112,45 | | 110,43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21499 | 119,7 | | 112,42 | | 110,42 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21499 | 119,7 | | 112,42 | | 110,42 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21499 | 119,5 | | 112,31 | | 110,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21499 | 119,5 | | 112,24 | | 110,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21499 | 119,5 | | 112,24 | | 110,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21499 | 119,4 | | 112,19 | | 110,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21499 | 119,3 | | 112,13 | | 110,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21499 | 119,3 | | 112,13 | | 110,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21499 | 119,9 | | 113,62 | | 110,76 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21499 | 119,9 | | 113,58 | | 110,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21499 | 119,9 | | 113,58 | | 110,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21499 | 119,9 | | 113,50 | | 110,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5844 | 119,6 | | 112,86 | | 110,42 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5844 | 119,6 | | 112,83 | | 110,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5844 | 119,5 | | 112,75 | | 110,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5844 | 119,5 | | 112,71 | | 110,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5844 | 119,5 | | 112,71 | | 110,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5844 | 123,3 | | 112,81 | | 116,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | LE(A)0.0 | Totaal | LE(A)0.5 | Totaal | LE(A)1.0 | Totaal | LE(A)2.0 | Totaal | LE(A)5.0 | Totaal | LE(A)Br | Totaal |
|-------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|---------|--------|
| 21499 | | 112,66 | | 111,07 | -- | | -- | | -- | | -- | |
| 21499 | | 112,58 | | 111,04 | -- | | -- | | -- | | -- | |
| 21499 | | 112,58 | | 111,04 | -- | | -- | | -- | | -- | |
| 21499 | | 112,52 | | 110,95 | -- | | -- | | -- | | -- | |
| 21499 | | 112,49 | | 110,94 | -- | | -- | | -- | | -- | |
| 21499 | | 112,49 | | 110,94 | -- | | -- | | -- | | -- | |
| 21499 | | 112,36 | | 110,75 | -- | | -- | | -- | | -- | |
| 21499 | | 112,31 | | 110,73 | -- | | -- | | -- | | -- | |
| 21499 | | 112,31 | | 110,73 | -- | | -- | | -- | | -- | |
| 21499 | | 112,24 | | 110,64 | -- | | -- | | -- | | -- | |
| 21499 | | 112,19 | | 110,62 | -- | | -- | | -- | | -- | |
| 21499 | | 112,19 | | 110,62 | -- | | -- | | -- | | -- | |
| 21499 | | 113,27 | | 111,04 | -- | | -- | | -- | | -- | |
| 21499 | | 113,24 | | 111,03 | -- | | -- | | -- | | -- | |
| 21499 | | 113,24 | | 111,03 | -- | | -- | | -- | | -- | |
| 21499 | | 113,17 | | 111,00 | -- | | -- | | -- | | -- | |
| 5844 | | 112,65 | | 110,79 | -- | | -- | | -- | | -- | |
| 5844 | | 112,61 | | 110,78 | -- | | -- | | -- | | -- | |
| 5844 | | 112,55 | | 110,75 | -- | | -- | | -- | | -- | |
| 5844 | | 112,52 | | 110,74 | -- | | -- | | -- | | -- | |
| 5844 | | 112,52 | | 110,74 | -- | | -- | | -- | | -- | |
| 5844 | | 112,64 | | 116,79 | -- | | -- | | -- | | -- | |

Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | LE(N)0.0 | Totaal | LE(N)0.5 | Totaal | LE(N)1.0 | Totaal | LE(N)2.0 | Totaal | LE(N)5.0 | Totaal | LE(N)Br | Totaal |
|-------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|---------|--------|
| 21499 | | 110,22 | | 109,42 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21499 | | 110,17 | | 109,41 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21499 | | 110,17 | | 109,41 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21499 | | 110,09 | | 109,31 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21499 | | 110,07 | | 109,31 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21499 | | 110,07 | | 109,31 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21499 | | 109,90 | | 109,10 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21499 | | 109,87 | | 109,09 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21499 | | 109,87 | | 109,09 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21499 | | 109,78 | | 108,99 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21499 | | 109,75 | | 108,98 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21499 | | 109,75 | | 108,98 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21499 | | 110,27 | | 109,14 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21499 | | 110,25 | | 109,13 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21499 | | 110,25 | | 109,13 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 21499 | | 110,21 | | 109,12 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5844 | | 109,90 | | 109,02 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5844 | | 109,89 | | 109,02 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5844 | | 109,85 | | 109,01 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5844 | | 109,83 | | 109,00 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5844 | | 109,83 | | 109,00 | | -- | | -- | | -- | | -- |
| 5844 | | 110,00 | | 115,42 | | -- | | -- | | -- | | -- |

Model: Basis - 20200507 Railverkeer 4,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | LE(P4)0.0 Totaal | LE(P4)0.5 Totaal | LE(P4)1.0 Totaal | LE(P4)2.0 Totaal | LE(P4)5.0 Totaal | LE(P4)Br Totaal |
|-------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|
| 21499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 21499 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5844 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5844 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5844 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5844 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5844 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5844 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5844 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |



Bijlage 3 Invoergegevens spoorwegen concept invulling



Railveerslaavaat - RMR-2012, [Beeks Buiten - Concept verkaveling - pl - Railverkeer WH=1,5,7,5m - ontwerp], Geomilieu V5.21

Overzichtspot spoorwegen
Concept invulling

Model: pl - Railverkeer WH=1,5-7,5m - ontwerp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Gevel |
|------|---------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 1 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 2 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 3 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 4 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 5 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 6 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 7 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 8 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 9 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 10 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 11 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 12 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 13 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 14 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 15 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 16 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 17 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 18 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 19 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 20 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 21 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 22 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 23 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 24 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 25 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 26 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 27 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 28 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 29 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 30 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 31 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 32 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 33 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 34 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 35 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 36 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 37 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 38 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 39 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 40 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 41 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 42 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 43 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 44 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 45 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 46 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 47 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 48 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 49 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 50 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 51 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 52 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 53 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 54 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 55 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 56 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 57 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 58 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 59 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 60 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 61 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |

Model: pl - Railverkeer WH=1,5-7,5m - ontwerp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Gevel |
|------|---------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 62 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 63 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 64 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 65 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 66 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 67 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 68 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 69 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 70 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 71 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 72 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 73 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 74 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 75 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 76 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 77 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 78 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 79 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 80 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 81 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 82 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 83 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 84 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 85 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 86 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 87 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 88 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 89 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 90 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 91 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 92 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 93 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 94 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 95 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 96 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 97 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 98 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 99 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 100 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 101 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 102 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 103 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 104 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 105 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 106 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 107 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 108 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 109 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 110 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 111 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 112 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 113 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 114 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 115 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 116 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 117 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 118 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 119 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 120 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 121 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 122 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |

Model: pl - Railverkeer WH=1,5-7,5m - ontwerp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Gevel |
|------|---------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 123 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 124 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 125 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 126 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 127 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 128 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 129 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 130 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 131 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 132 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 133 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 134 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 135 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 136 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 137 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 138 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 139 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 140 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 141 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 142 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 143 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 144 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 145 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 146 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 147 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 148 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 149 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 150 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 151 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 152 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 153 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 154 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 155 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 156 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 157 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 158 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 159 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 160 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 161 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 162 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 163 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 164 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 165 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 166 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 167 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 168 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 169 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 170 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 171 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 172 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 173 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 174 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 175 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 176 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 177 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 178 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 179 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 180 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 181 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 182 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 183 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |

Model: pl - Railverkeer WH=1,5-7,5m - ontwerp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Gevel |
|------|---------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 184 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 185 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 186 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 187 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 188 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 189 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 190 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 191 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 192 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 193 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 194 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 195 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 196 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 197 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 198 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 199 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 200 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 201 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 202 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 203 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 204 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 205 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 206 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 207 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 208 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 209 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 210 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 211 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 212 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 213 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 214 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 215 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 216 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 217 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 218 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 219 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 220 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 221 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 222 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 223 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 224 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 225 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 226 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 227 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 228 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 229 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 230 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 231 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 232 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 233 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 234 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 235 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 236 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 237 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 238 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 239 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 240 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 241 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 242 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 243 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 244 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |

Model: pl - Railverkeer WH=1,5-7,5m - ontwerp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Gevel |
|------|---------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 245 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 246 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 247 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 248 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 249 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 250 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 251 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 252 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 253 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 254 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 255 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 256 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 257 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 258 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 259 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 260 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 261 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 262 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 263 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 264 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 265 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 266 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 267 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 268 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 269 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 270 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 271 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 272 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 273 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 274 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 275 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 276 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 277 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 278 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 279 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 280 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 281 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 282 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 283 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 284 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 285 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 286 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 287 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 288 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 289 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 290 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 291 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 292 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 293 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 294 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 295 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 296 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 297 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 298 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 299 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 300 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 301 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 302 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 303 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 304 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 305 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |

Model: pl - Railverkeer WH=1,5-7,5m - ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Gevel |
|------|---------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 306 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 307 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 308 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 309 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 310 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |
| 311 | | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | Ja |