



Mobiliteitsvisie Prinsenbeek

Klankbordgroep 3

2 maart 2020



Gemeente Breda

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**



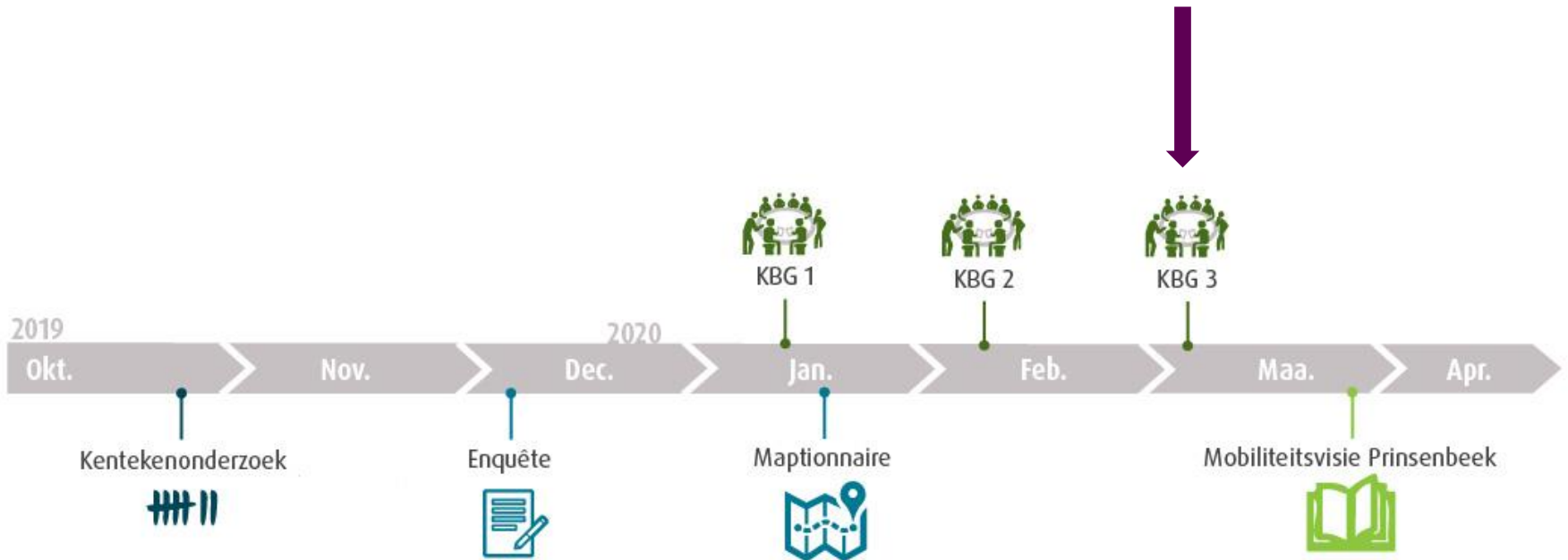
dorpsPLATFORM
PRINSENBEEK
SAMEN DOEN, SAMEN STERK!

Agenda

- | | |
|--|---------------|
| 1. Korte terugblik | 19:30u |
| 2. Presentatie concept mobiliteitsvisie | 19:40u |
| 3. Workshop | 20:40u |
| 4. Terugkoppeling en vervolg | 21:25u |

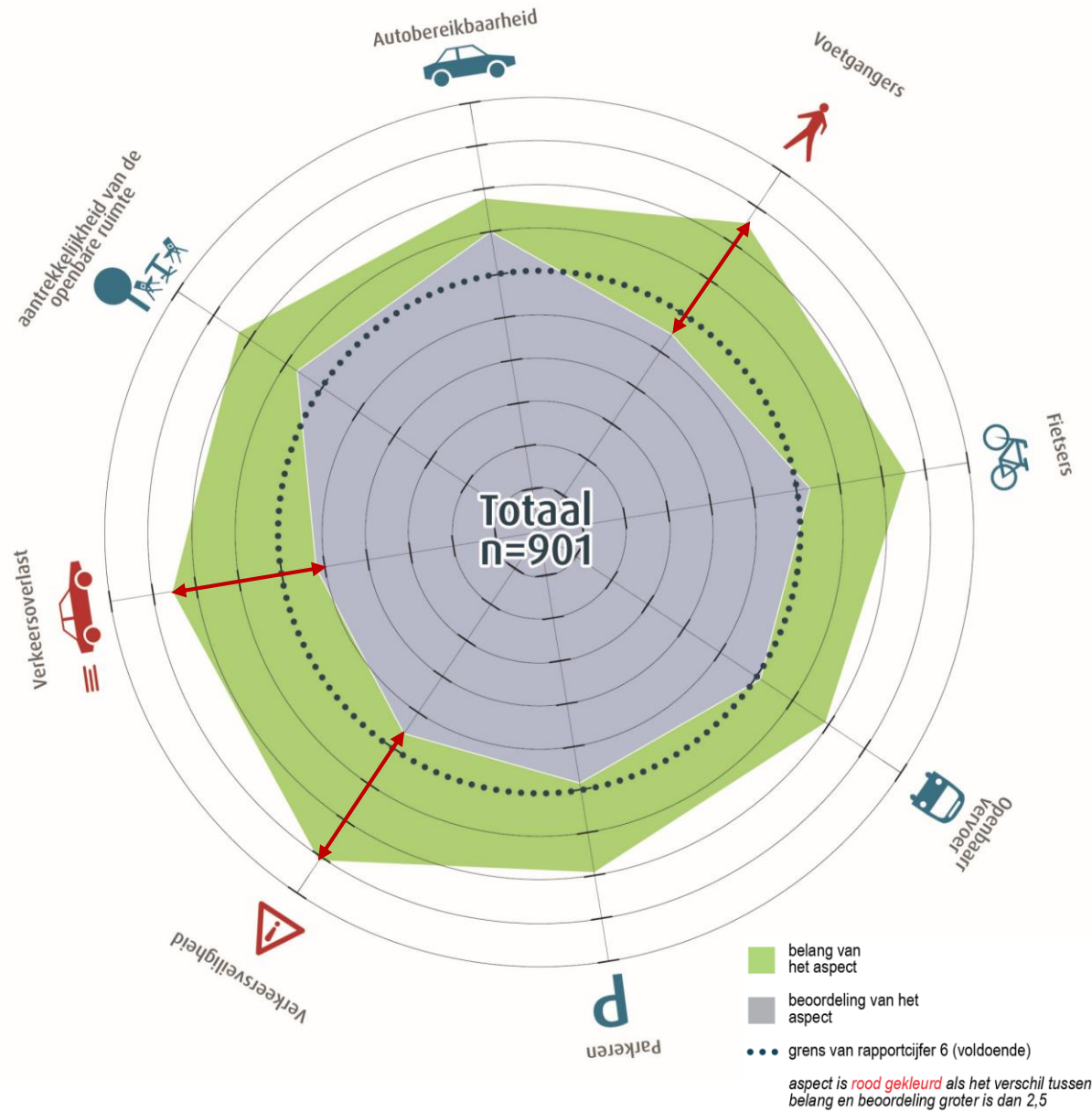


Korte terugblik



Enquête

901 ingevulde
 enquêtes!



Maptionnaire

De meest aangegeven locaties:

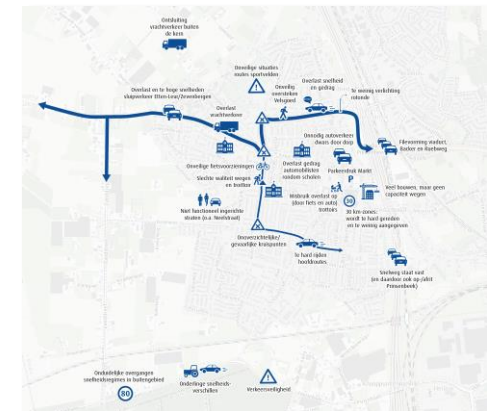
- Ronde Velsgoed
- Velsgoed (met name t.h.v. Kapittelhof)
- Bocht Velsgoed/Heikantsestraat
- Kruispunt Schutsestraat/Kapelstraat
- Markt en (kruispunten) Valdijk
- Op-/afrit A16
- Kruispunt Vianendreef/Molenstraat



De genoemde knelpunten komen grotendeels overeen

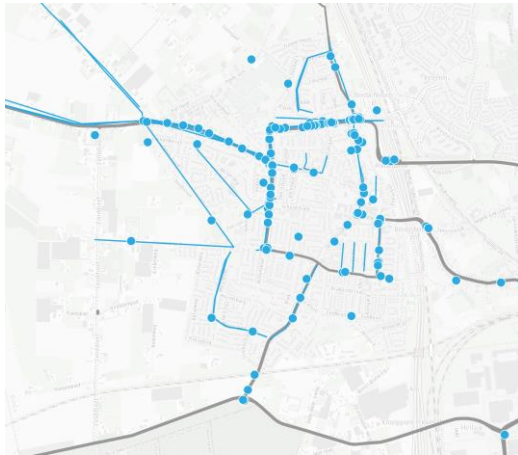
met de geïnventariseerde knelpunten uit de 1e klankbordgroep:

- Gevaarlijke voetgangersoversteken (ca. 125x)
- Onoverzichtelijke kruispunten (ca. 125x)
- Er wordt te hard gereden (ca. 100x)
- Sluipverkeer (ca. 50x) en overlast van vrachtverkeer (ca. 30x)

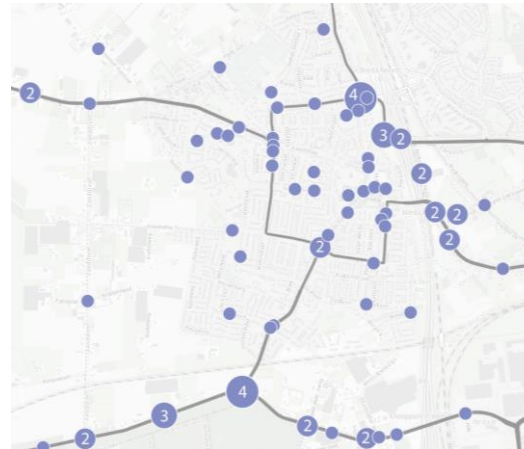


Data analyses

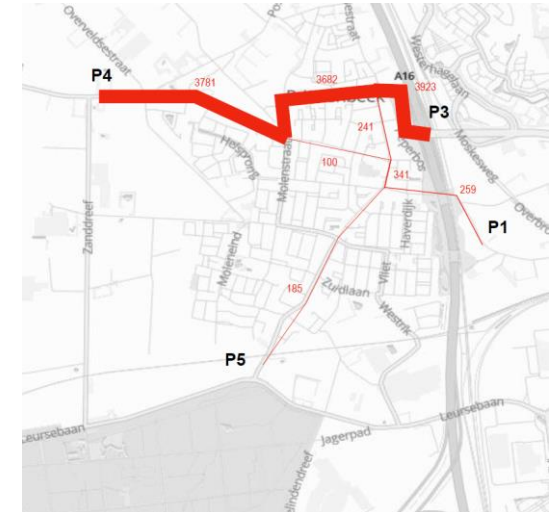
Snelheden



Ongevallen



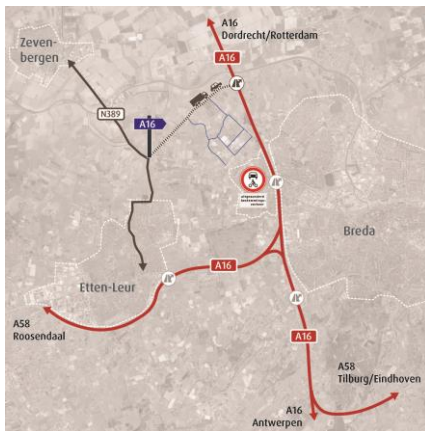
Doorgaand verkeer



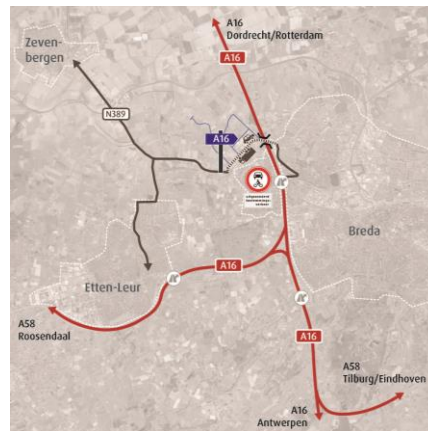
Intensiteiten



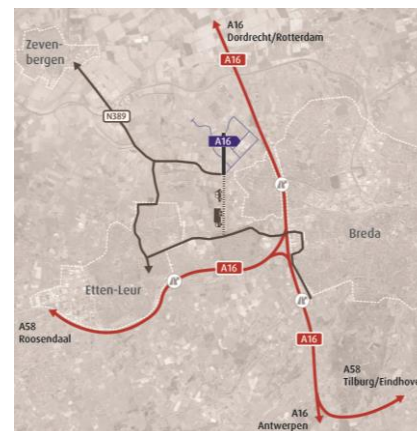
Vier maatregelpakketten



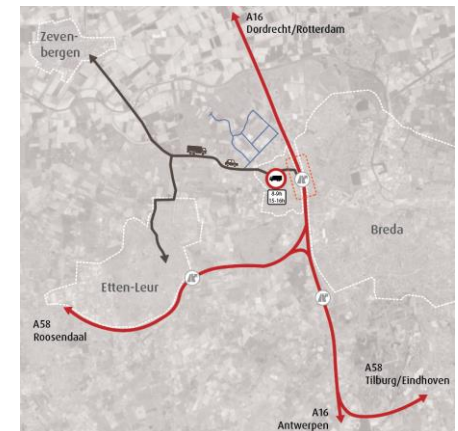
1.
Extern verkeer anders
routeren: nieuwe
regionale aansluiting
rijksweg



2.
Extern verkeer lokaal
anders routeren:
rondweg Prinsenbeek



3.
Extern verkeer anders
routeren via bestaande
structuren



4.
Maatregelen binnen
Prinsenbeek nemen

Concept
Mobiliteitsvisie Prinsenbeek

3 Mobiliteitsopgaven

12 Speerpunten

1 | BEREIKBAAR

A



Doorgaand verkeer
anders routeren

B



Vertragingen op de
snelweg aanpakken

C



Verbeteren van de
OV-bereikbaarheid

D



Veilig en oversteekbaar
inrichten ontsluitingsstructuur

2 | LEEFBAAR EN VEILIG

A



Aanpakken van te snel
rijden in Prinsenbeek

B



Werken aan een
aantrekkelijk verblijfsgebied

C



Samenwerken aan veilig
gedrag bij schoolomgevingen

D



Verbeteren parkeersituatie
rondom de Markt

3 | FIETS- EN LOOPBAAR

A



Werken aan veilige, snelle,
comforabele hoofd fietsroutes

B



Inrichten van regionale
fietsroutes

C



Werken aan veilige en
aantrekkelijke looproutes

D



Aanzetten tot
gedragsverandering

Mobiliteitsvisie Prinsensbeek

1 | BEREIKBAAR

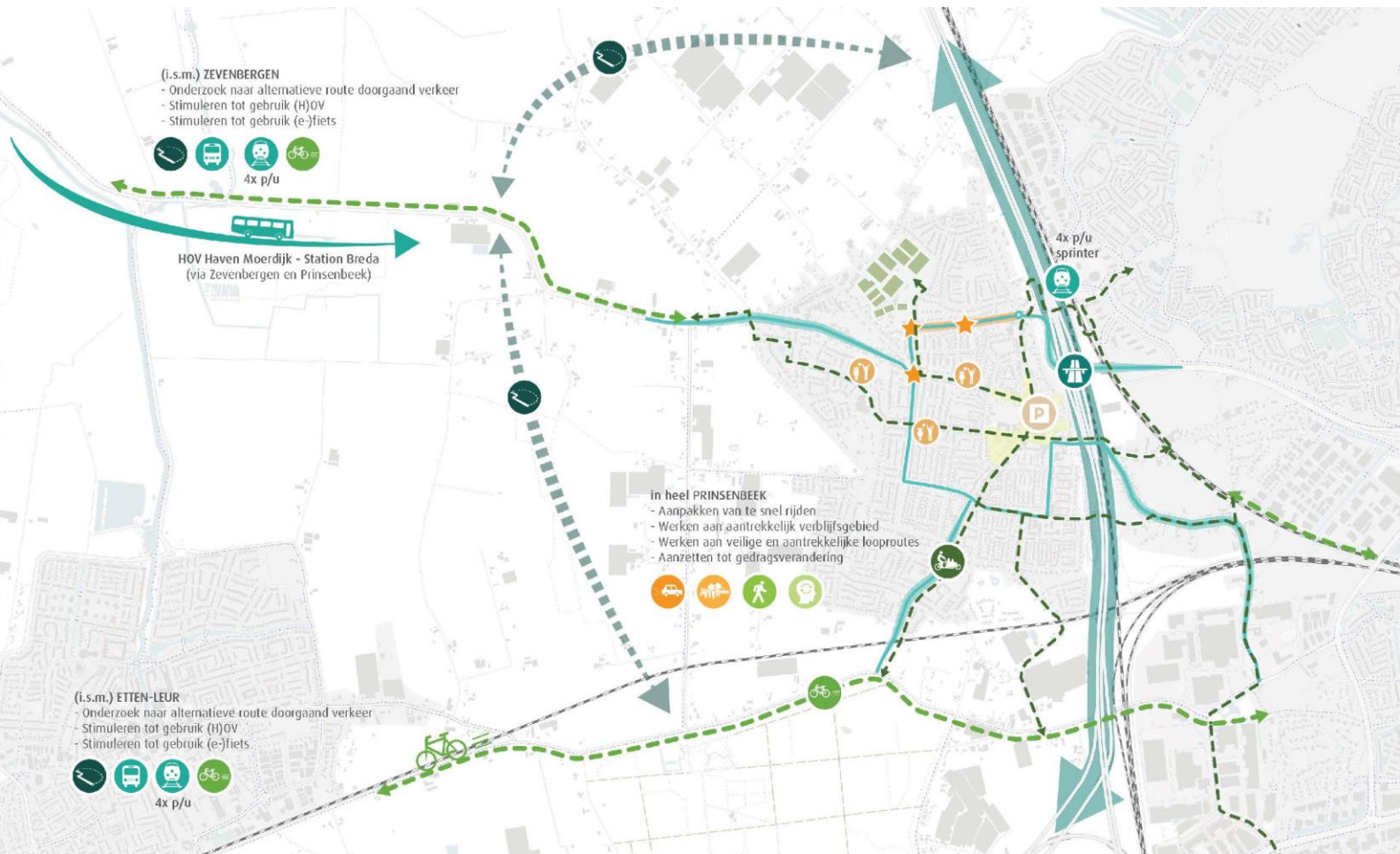
- A**  Doorgaand verkeer anders routen
- B**  Vertragingen op de snelweg aanpakken
- C**  Verbeteren van de OV-bereikbaarheid
- D**  Veilig en oversteekbaar Inrichten ontsluitingsstructuur

2 | LEEFBAAR EN VEILIG

- A**  Aanpakken van te snel rijden in Prinsensbeek
- B**  Werken aan een aantrekkelijk verblijfsgebied
- C**  Samenwerken aan veilig gedrag bij schoolomgevingen
- D**  Verbeteren parkeersituatie rondom de Markt

3 | FIETS- EN LOOPBAAR

- A**  Werken aan veilige, snelle, comfortabele hoofd fietsroutes
- C**  Inrichten van regionale fietsroutes
- B**  Werken aan veilige en aantrekkelijke looproutes
- C**  Aanzetten tot gedragsverandering



Bereikbaar Prinsenbeek

1 | BEREIKBAAR

A

Doorgaand verkeer
anders routeren

B

Vertragingen op de
snelweg aanpakken

C

Verbeteren van de
OV-bereikbaarheid

D

Veilig en oversteekbaar
inrichten ontsluitingsstructuur

1A Doorgaand verkeer anders routeren

BESCHRIJVING

Kentekenonderzoek (bijlage B3.1) toont aan dat op een gemiddelde werkdag ca. 3.700 personenwagens en ca. 230 vrachtwagens door het dorp rijden, zonder dat ze daar een bestemming hebben. Dit doorgaande verkeer komt vanuit Zevenbergen en Etten-Leur en rijdt richting de aansluiting met de A16 of naar Breda. Het is de verwachting dat het verkeer op de route Schultestraat-Heikantsestraat-Velsgoed in de toekomst nog zal toenemen. Er komen immers woningen bij, niet alleen in Prinsenbeek zelf, maar ook in Zevenbergen en Etten-Leur (bijlage B3.1). Daarom denken we nu al na over hoe we het doorgaande personen- en vrachtverkeer door het dorp anders kunnen routeren. We willen hiervoor nauw samenwerken met buurgemeenten Etten-Leur en Moerdijk. Een aantal kansrijke alternatieven zijn in een quick scan onderzocht en besproken met de klankbordgroep (bijlage B3.1). Deze varianten zijn ook input voor het haalbaarheidsonderzoek om Beeks Buiten aan de westkant van Prinsenbeek tot ontwikkeling te kunnen brengen.



ACTIES

1. Samen met Gemeente Moerdijk en Etten-Leur een aanpak bepalen met betrekking tot het doorgaande verkeer door het dorp.
2. Verder onderzoeken van kansrijke alternatieven om doorgaand verkeer anders te routeren.



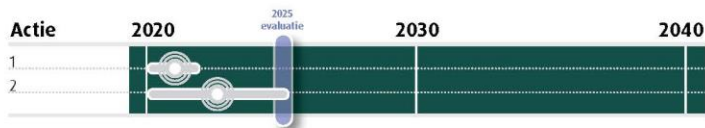
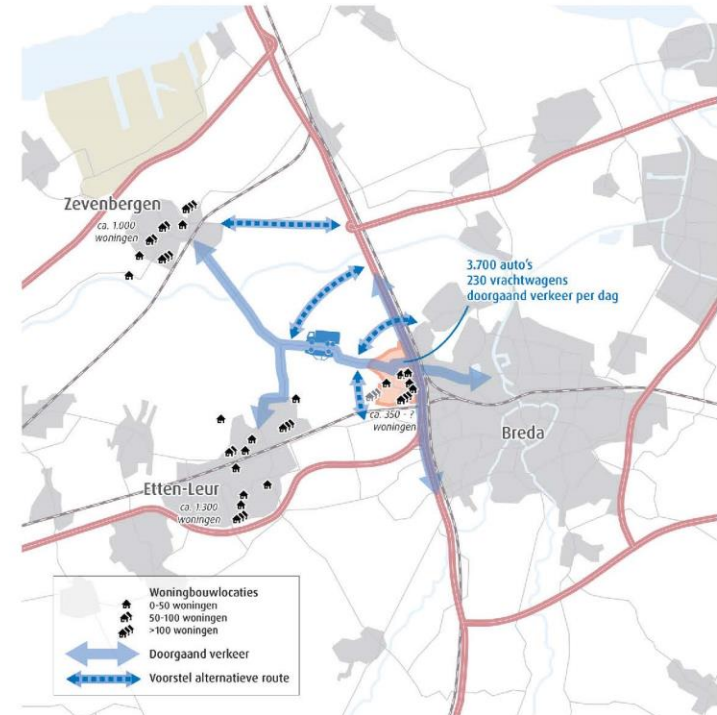
STAKEHOLDERS

- Gemeente Breda
- Gemeente Moerdijk
- Gemeente Etten-Leur
- Rijkswaterstaat
- ProRail
- Dorpsplatform

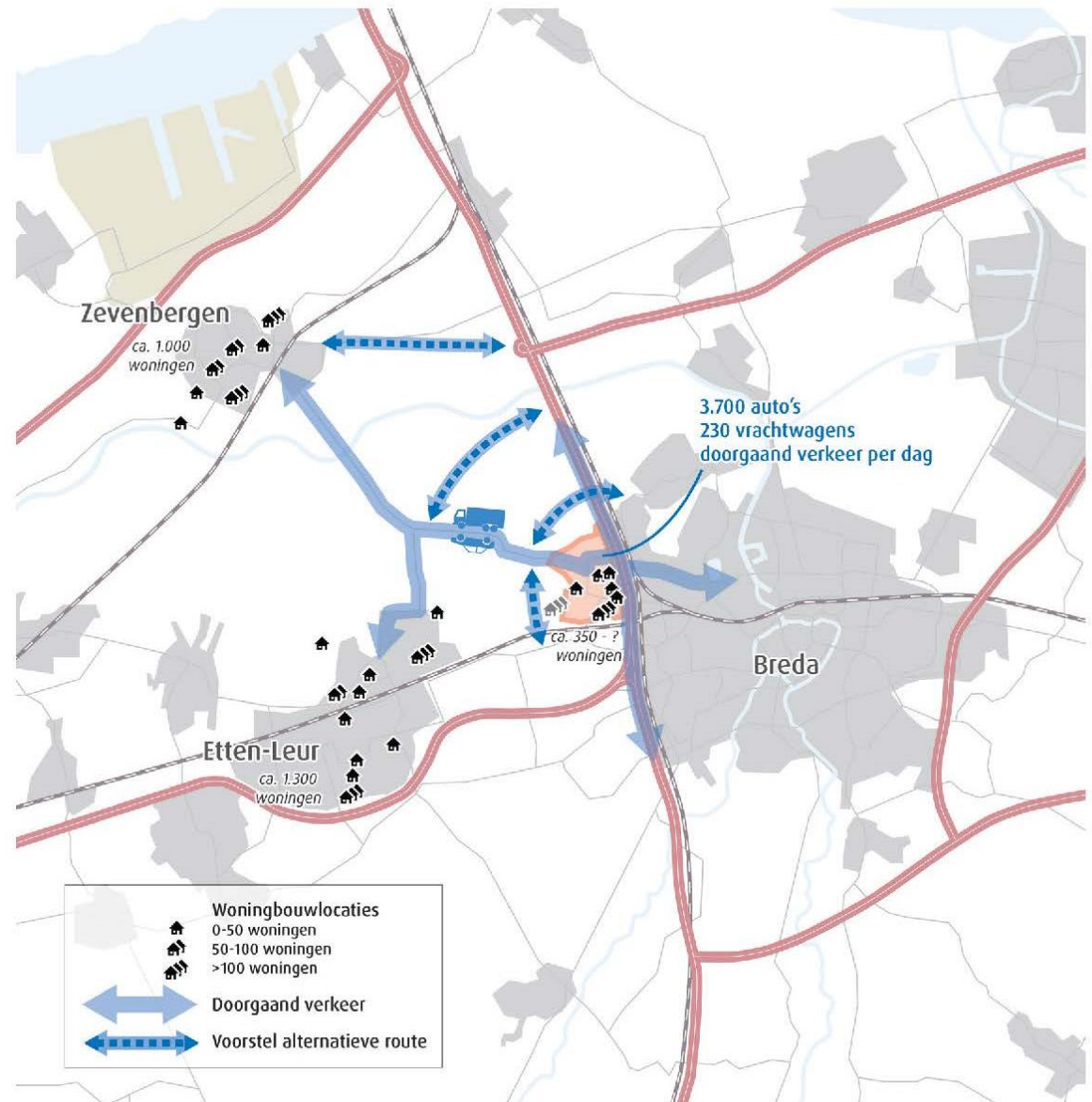


INSCHATTING KOSTEN

€ 20 - 40 miljoen



1A Doorgaand verkeer anders routeren



ACTIES

1. Samen met Gemeente Moerdijk en Etten-Leur een aanpak bepalen met betrekking tot het doorgaande verkeer door het dorp.
2. Verder onderzoeken van kansrijke alternatieven om doorgaand verkeer anders te routeren.

1A Doorgaand verkeer anders routeren



BESCHRIJVING

Kentekenonderzoek (bijlage B3.1) toont aan dat op een gemiddelde werkdag ca. 3.700 personenwagens en ca. 230 vrachtwagens door het dorp rijden, zonder dat ze daar een bestemming hebben. Dit doorgaande verkeer komt vanuit Zevenbergen en Etten-Leur en rijdt richting de aansluiting met de A16 of naar Breda. Het is de verwachting dat het verkeer op de route Schutsestraat-Heikantsestraat-Velsgoed in de toekomst nog zal toenemen. Er komen immers woningen bij, niet alleen in Prinsenbeek zelf, maar ook in Zevenbergen en Etten-Leur (bijlage B3.1). Daarom denken we nu al na over hoe we het doorgaande personen- en vrachtverkeer door het dorp anders kunnen routeren. We willen hiervoor nauw samenwerken met buurgemeenten Etten-Leur en Moerdijk. Een aantal kansrijke alternatieven zijn in een quick scan onderzocht en besproken met de klankbordgroep (bijlage B3.1). Deze varianten zijn ook input voor het haalbaarheidsonderzoek om Beeks Buiten aan de westkant van Prinsenbeek tot ontwikkeling te kunnen brengen.



ACTIES

1. Samen met Gemeente Moerdijk en Etten-Leur een aanpak bepalen met betrekking tot het doorgaande verkeer door het dorp.
2. Verder onderzoeken van kansrijke alternatieven om doorgaand verkeer anders te routeren.



STAKEHOLDERS

- Gemeente Breda
- Gemeente Moerdijk
- Gemeente Etten-Leur
- Rijkswaterstaat
- ProRail
- Dorpsplatform

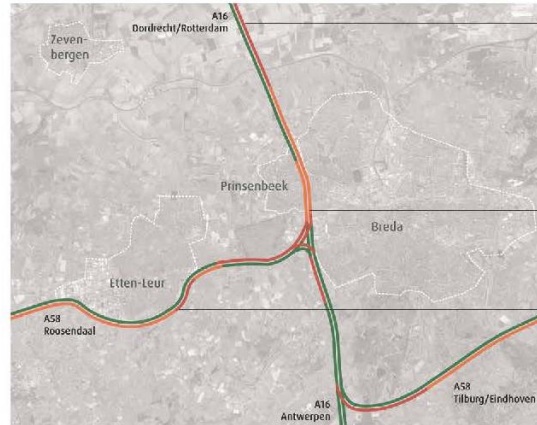


INSCHATTING KOSTEN

€ 20 - 40 miljoen



1B Vertragingen op de snelweg aanpakken



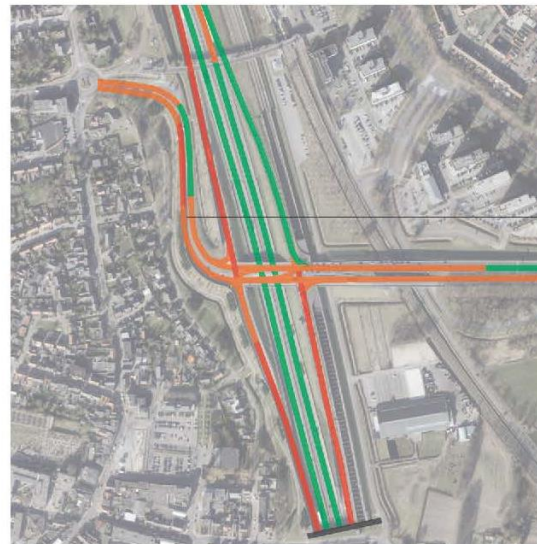
VERTRAGING A16 RICHTING
DORDRECHT/ROTTERDAM

VERTRAGING KNOOPPUNT PRINCEVILLE TOT
VOORBIJ AANSLUITING 17 BREDA NOORD

VERTRAGING A58 RICHTING BREDA

Vertragingen op de snelweg A16 en A58.

Bron: GoogleMaps, typisch verkeer, donderdag 08:00u



VERTRAGING BIJ AANSLUITING 17 SLAAT
TERUG TOT OP EN VOORBIJ ROTONDE

Vertragingen op en rond aansluiting 17 Breda-Noord.

Bron: GoogleMaps, typisch verkeer, donderdag 08:00u



ACTIES

1. Dialoog opstarten met RWS over inrichting van de aansluiting Prinsenbeek, knooppunt Princeville
2. Proberen RWS maatregelen te laten treffen voor het verbeteren van de doorstroming op de snelweg

1B Vertragingen op de snelweg aanpakken



BESCHRIJVING

Eén van de oorzaken van sluisverkeer door het dorp zijn knelpunten op de snelwegen, zowel de A16 als de A58. Daarnaast zorgen vertragingen ter hoogte van de aansluiting 17 (Breda-Noord) op de snelweg ervoor dat wachtrijen teruglopen tot op en voorbij de rotonde Velsgoed-Beekweg-Backer en Ruebweg. Daarom wil Prinsenbeek op de korte termijn een dialoog opstarten met Rijkswaterstaat op de vertragingen op de snelweg aan te pakken. We proberen ook hierbij zoveel mogelijk (boven)regionale stakeholders te betrekken. Wanneer meerdere belangen worden gediend, zal deze aanpak meer kansrijk zijn. Binnen een lopende MIRT procedure maken we de meeste kans dat Rijkswaterstaat concrete maatregelen zal gaan treffen.



ACTIES

1. Dialoog opstarten met RWS over inrichting van de aansluiting Prinsenbeek, knooppunt Princeville
2. Proberen RWS maatregelen te laten treffen voor het verbeteren van de doorstroming op de snelweg



STAKEHOLDERS

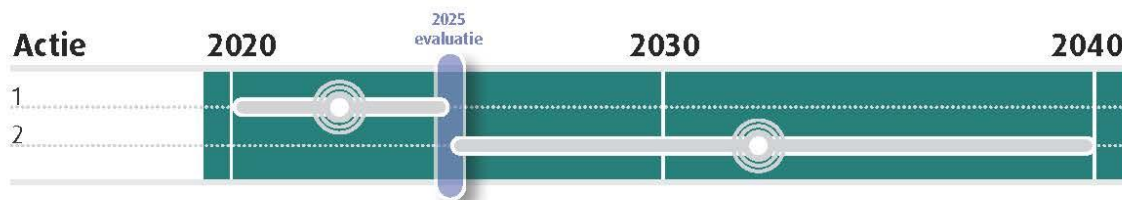
- Gemeente Breda
- Gemeente Moerdijk
- Gemeente Etten-Leur
- Provincie Noord-Brabant
- Rijkswaterstaat

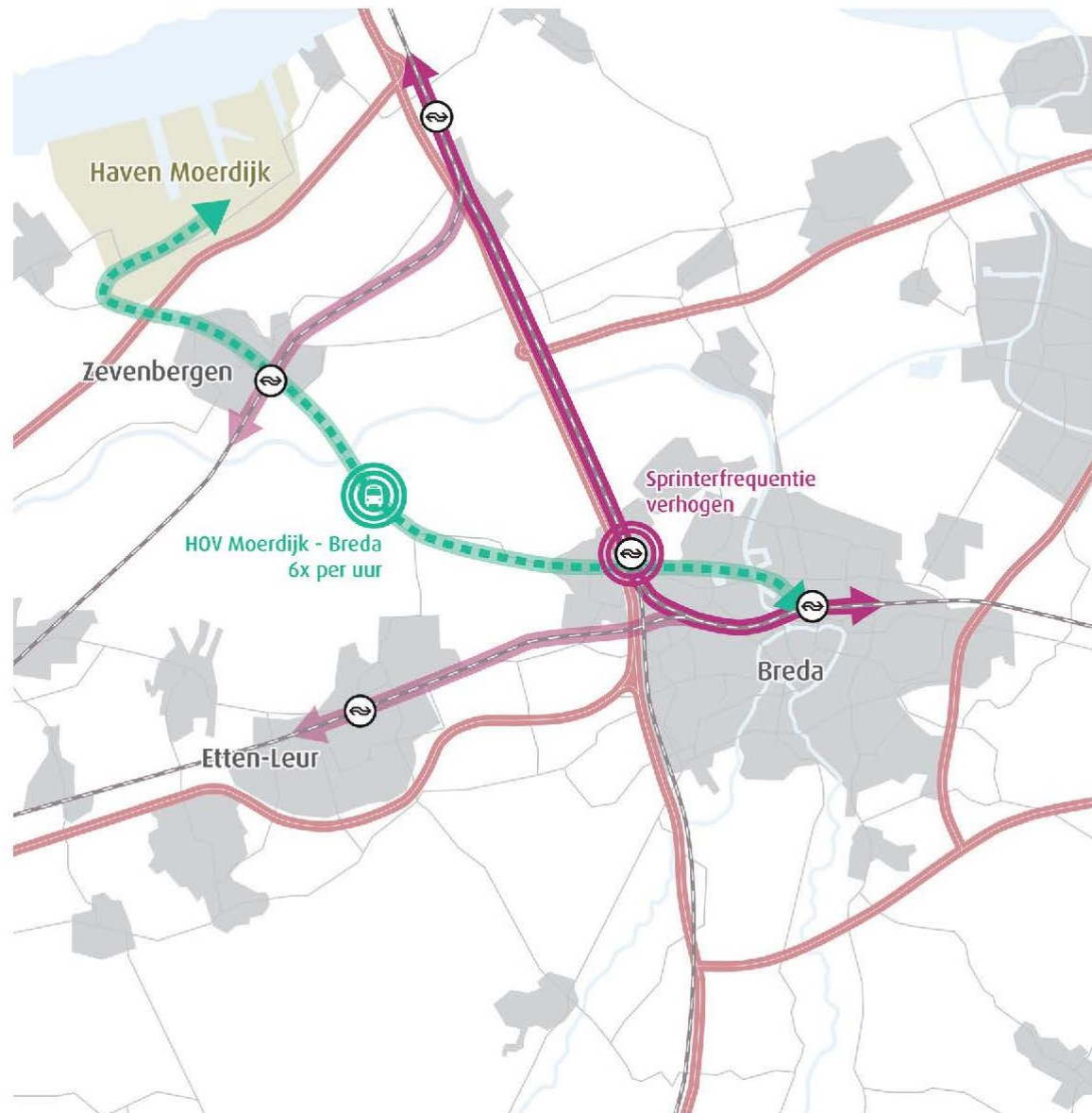


INSCHATTING KOSTEN

€ 30 - 400 miljoen

(afh. v. type maatregelen, kosten voor RWS)





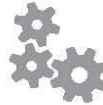
ACTIES

1. Dialoog starten met NS voor frequentieverhoging van de sprinters in Prinsenbeek, Etten-Leur en Zevenbergen.
2. Samen met Provincie Noord-Brabant mogelijkheid voor HOV verbinding onderzoeken: Moerdijk - Zevenbergen - Prinsenbeek - Breda Station.
3. Aansluiting zoeken bij visie gedeelde mobiliteit van de provincie.



BESCHRIJVING

De hoeveelheid (doorgaand) verkeer in Prinsenbeek is ook te verminderen door het gebruik van alternatieve modaliteiten specifiek voor dit verkeer te stimuleren. We doen dit door niet alleen in Prinsenbeek maar ook in Zevenbergen en Etten-Leur in te zetten op een kwartiersbediening i.p.v een halfuursfrequentie van de treinen. De betere bediening van deze stations zal de trein tot een meer interessant alternatief maken voor de auto. Daarnaast zetten we in op hoogfrequente busverbindingen naar internationale knoop Breda vanwaar reizigers alle kanten op kunnen. Vanuit Etten-Leur ligt die HOV-verbinding er al. Vanuit Zevenbergen-Prinsenbeek onderzoeken we samen met de Provincie de mogelijkheid voor een nieuwe HOV naar Breda (Moerdijk - Zevenbergen - Prinsenbeek - Breda). Tot slot zoeken we aansluiting bij de visie gedeelde mobiliteit van de provincie Noord-Brabant en kijken we of hier kansen liggen voor Prinsenbeek.



ACTIES

1. Dialoog starten met NS voor frequentieverhoging van de sprinters in Prinsenbeek, Etten-Leur en Zevenbergen.
2. Samen met Provincie Noord-Brabant mogelijkheid voor HOV verbinding onderzoeken: Moerdijk - Zevenbergen - Prinsenbeek - Breda Station.
3. Aansluiting zoeken bij visie gedeelde mobiliteit van de provincie.



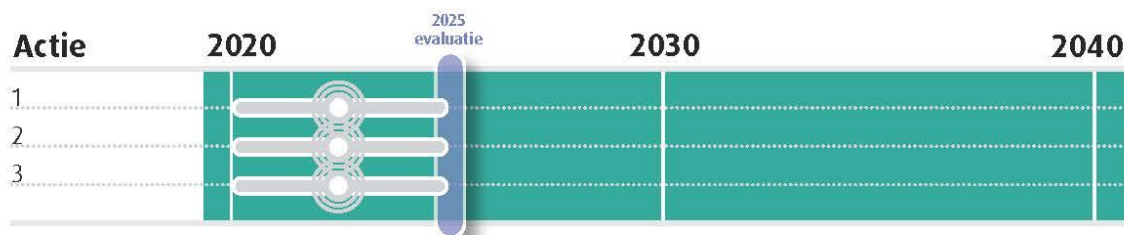
STAKEHOLDERS

- Gemeente Breda
- Gemeente Moerdijk
- Gemeente Etten-Leur
- Provincie Noord-Brabant
- Arriva
- NS
- ProRail
- Dorpsplatform



INSCHATTING KOSTEN

€ onbekend



10 Veilig en oversteekbaar inrichten ontsluitingsstructuur



ONTSLUITINGSSTRUCTUUR PRINSENBEEK

De ontsluitingsstructuur van Prinsenbeek bestaat uit een aantal inrikker die uitkomen op de ringstructuur van het dorp.

- ♦ **Inrikkers:** Groenstraat, Strijpsestraat, Meester Bierensweg, Backer en Ruebweg
- ♦ **Ringstructuur:** Velsgoed, Heikantstraat, Molenstraat, Vianendreef, Middenweg, Haverdijk, Valdijk



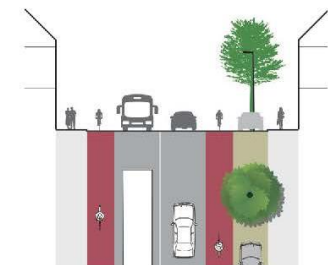
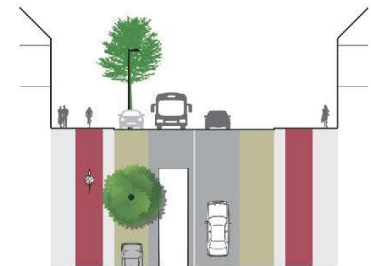
ACTIES

1. Herinrichting van Velsgoed met aandacht voor oversteken
2. Ontwerp maken en herinrichten van kruispunt Velsgoed-Heikantsestraat
3. Ontwerp maken en herinrichten kruispunt Schutsestraat-Heikantstraat-Molenstraat
4. Bij onderhoud overige wegen van ontsluitingsstructuur inrichten als wijkontsluitingsweg (50 km/u)

ONTWERPPRINCIPES WIJKONTSLUITINGSWEG

De ontsluitingsstructuur wordt ingericht als wijkontsluitingsweg volgens de volgende ontwerpprincipes:

- 50 km/u
- 1x2 rijstroken, asmarkering, geen middenberm
- vrijliggende fietspaden of fietsstroken
- prioriteit voor langzaam verkeer en overstekers
- kruisend langzaam verkeer toegestaan, bij voorkeur met middensteunpunt
- parkeren langs de rijbaan
- erfaansluitingen toegestaan



1D Veilig en oversteekbaar inrichten ontsluitingsstructuur



HERINRICHTING VELSGOED



Voorlopig ontwerp herinrichting Velsgoed

HERINRICHTING KRUISPUNT VELSGOED-HEIKANTSESTRAAT



HERINRICHTING KRUISPUNT HEIKANTSESTRAAT-MOLENSTRAAT-SCHUTSESTRAAT



1D Veilig en oversteekbaar inrichten ontsluitingsstructuur



BESCHRIJVING

De mobiliteitsvisie Prinsenbeek legt de ontsluitingsstructuur (50 km/u) voor het dorp vast. De ontsluitingsstructuur bestaat uit een aantal inprickers die uitkomen op de ringstructuur van het dorp. We nemen maatregelen om de ontsluitingsstructuur van het dorp in te richten als wijkontsluitingswegen. Op de korte termijn focussen we ons op enkele plekken in de structuur die uit de enquête, online kaartapplicatie en de klankbordgroep naar voren kwamen. Dit zijn met name locaties op de doorgaande route Schutzestraat - Heikantsestraat - Velsgoed.

- ◇ Velsgoed
- ◇ Kruispunt Velsgoed-Heikantsestraat
- ◇ Kruispunt Schutzestraat-Heikantsestraat

De rotonde Velsgoed-Beekweg-Backer en Ruebweg kwam ook naar voren als specifiek aandachtspunt en plek waar het onveilig is. De rotonde is echter volledig volgens Duurzaam Veilig principes ingericht. De problemen hier hebben wellicht meer te maken met de grote drukte hier dan de inrichting van de rotonde (zie 1A en 1B).



ACTIES

1. Herinrichting van Velsgoed met aandacht voor oversteken
2. Ontwerp maken en herinrichten van kruispunt Velsgoed-Heikantsestraat
3. Ontwerp maken en herinrichten kruispunt Schutzestraat-Heikantstraat-Molenstraat
4. Bij onderhoud overige wegen van ontsluitingsstructuur inrichten als wijkontsluitingsweg (50 km/u)



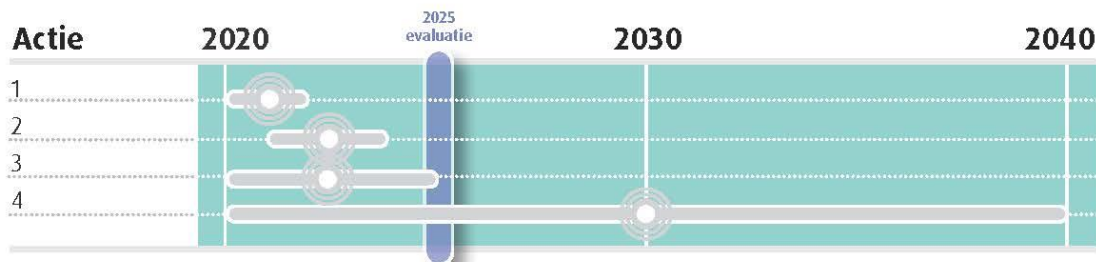
STAKEHOLDERS

- Gemeente Breda
- Dorpsplatform
- Directe omwonenden



INSCHATTING KOSTEN

€ 1 - 2 miljoen



Leefbaar en veilig Prinsenbeek

2 | LEEFBAAR EN VEILIG

A

Aanpakken van te snel
rijden in Prinsenbeek

B

Werken aan een
aantrekkelijk verblijfsgebied

C

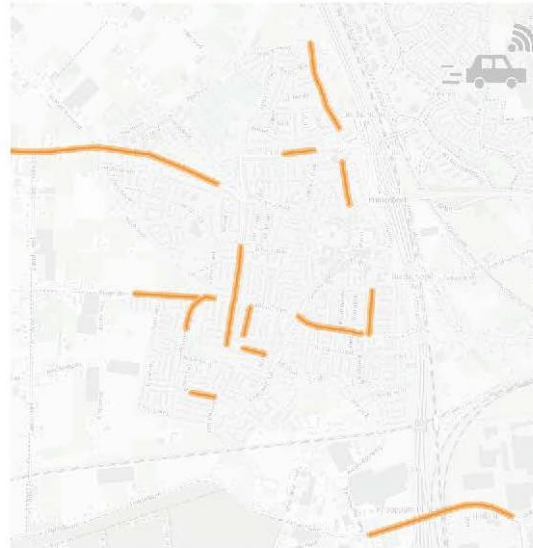
Samenwerken aan veilig
gedrag bij schoolomgevingen

D

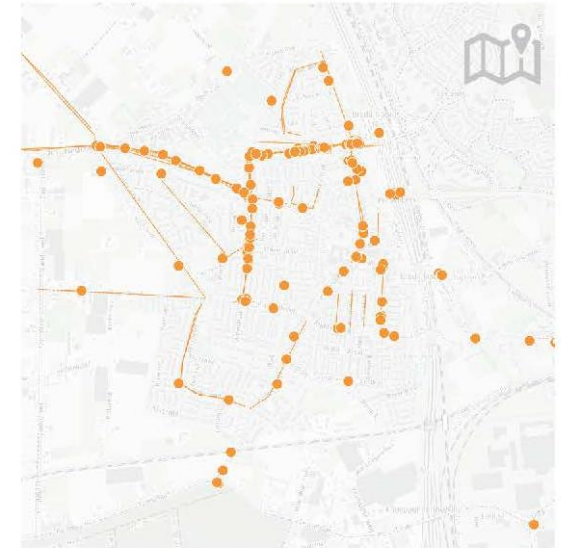
Verbeteren parkeersituatie
rondom de Markt



LOCATIES TE SNEL RIJDEN



Wegvakken waar, zonder vertraging, de V85 (snelheid die minstens 15% van het verkeer overschrijden) boven de bekeuringssnelheid ligt, juli 2019.



Locaties waar te snel gereden wordt volgens respondenten op de online kaartapplicatie, januari 2020.



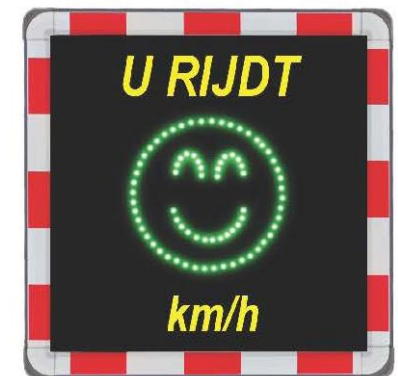
ACTIES

1. Bij herinrichting van wegen in Prinsenbeek ervoor zorgen dat er minder hard gereden wordt. (zie 1D en 2B)
2. Samen met dorpsplatform en handhaving gerichte aanpak opstellen voor snelheid in Prinsenbeek.
3. Blijven plaatsen van matrixborden die feedback tonen over gereden snelheid.
4. Monitoring van intensiteiten, snelheden en aandeel vrachtverkeer.

GEDRAGSCAMPAGNE



MATRIXBORDEN

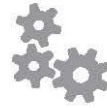


2A Aanpakken van te snel rijden



BESCHRIJVING

Bewoners geven aan dat zij het gevoel hebben dat er vaak (veel) te hard wordt gereden op een heel aantal wegen in Prinsenbeek. Data van gereden snelheden toont aan dat dit op enkele plekken inderdaad het geval is. Als wegen worden heringericht zorgen we voor de juiste balans tussen weginrichting en een geloofwaardige snelheidslimiet. Daarnaast stellen we een gerichte aanpak op rond te snel rijden met relevante stakeholders. Voorbeelden van mogelijke maatregelen die komen uit deze aanpak zijn meer handhaving, het plaatsen van drempels of gedragscampagnes. De matrixborden van de gemeente Breda blijven ook in Prinsenbeek geplaatst worden, op plekken waar automobilisten vaak te snel rijden zoals de Schutsestraat, Molenstraat, Moleneind, Velsgoed en Beeksestraat. Tot slot gaan we blijvend monitoren op snelheid, ook om te kijken of herinrichtingen of genomen maatregelen tegen te snel rijden zijn effect hebben.



ACTIES

1. Bij herinrichting van wegen in Prinsenbeek ervoor zorgen dat er minder hard gereden wordt. (zie 1D en 2B)
2. Samen met dorpsplatform en handhaving gerichte aanpak opstellen voor snelheid in Prinsenbeek.
3. Blijven plaatsen van matrixborden die feedback tonen over gereden snelheid.
4. Monitoring van intensiteiten, snelheden en aandeel vrachtverkeer.



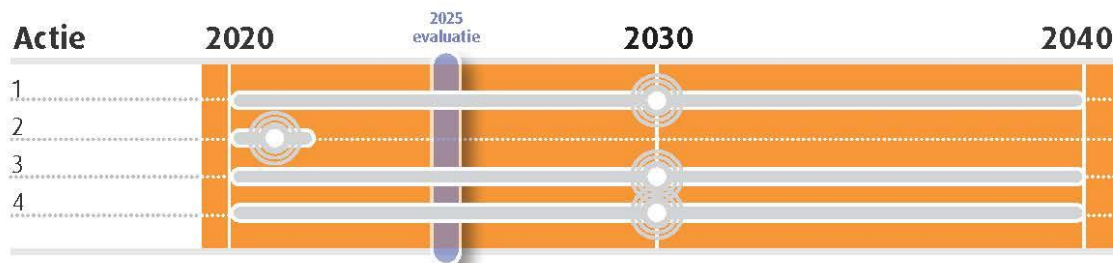
STAKEHOLDERS

- Gemeente Breda
- Dorpsplatform
- Handhaving



INSCHATTING KOSTEN

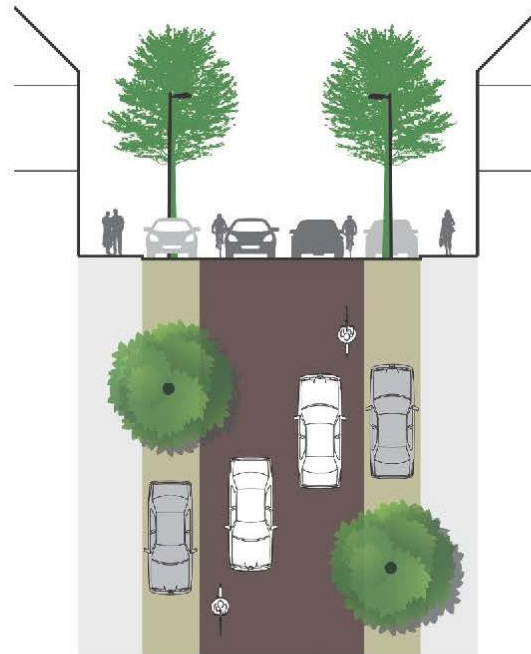
€ 25 - 50 duizend





ONTWERPPRINCIPES WOONSTRAAT/VERBLIJFSTRAAT

- 30 km/u met klinkerverharding
- 1 rijbaan met gemengd verkeer
- gelijkwaardige kruisingen (plateau's) en drempels
- Fietsstraat mogelijk bij hoge fietsintensiteit
- Suggestiestroken voor fiets ook mogelijk
- Prioriteit voor langzaam verkeer en overstekers



VOORLOPIG ONTWERP BEEKSESTRAAT



ACTIES

1. Herinrichten van de Beeksestraat
2. Bij onderhoud verblijfsgebied inrichten als woon/verblijfsstraat (30 km/u)

2B Werken aan een aantrekkelijk verblijfsgebied



BESCHRIJVING

Buiten de ontsluitingsstructuur van Prinsenbeek (zie 1D) zijn alle wegen in het dorp 30 km/u gebied. We nemen maatregelen om bij onderhoud van de wegen die onderdeel zijn van het verblijfsgebied (30km/u-wegen) van het dorp in te richten als woonstraat/verblijfsgebied. Aandachtspunten die op deze wegen zijn aangegeven in de online kaartapplicatie worden bij het herinrichten steeds meegenomen. Op de korte termijn staat het herinrichten van de Beeksestraat op de planning. Aandachtspunten die vanuit de respondenten op de online kaartapplicatie naar voren kwamen voor de Beeksestraat zijn o.a. de overdreven snelheid van het autoverkeer, het aantal vrachtwagens en de slechte staat van het wegdek en de voetpaden.



ACTIES

1. Herinrichten van de Beeksestraat
2. Bij onderhoud verblijfsgebied inrichten als woon/verblijfsstraat (30 km/u)



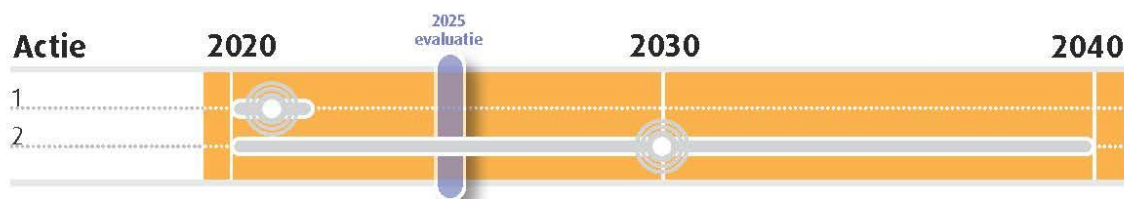
STAKEHOLDERS

- Gemeente Breda
- Dorpsplatform
- Directe omwonenden



INSCHATTING KOSTEN

€ 0 (uit onderhoudsbudget)



20 Samenwerken aan veilig gedrag rond schoolomgevingen



Brabants **VerkeersveiligheidsLabel**

BVL: verkeer op basisscholen

Provincie Noord-Brabant



MONTESSORI+



DE HORIZON



DE GRIFFIOEN



ACTIES.

1. Continueren van huidige aanpak rondom schoolomgevingen met Brabants VerkeersveiligheidsLabel (BVL)
2. Samen met BVL en stakeholders een actieplan voor veilig gedrag rondom de schoolomgeving opstellen.

20 ||||| Samenwerken aan veilig gedrag rond schoolomgevingen



BESCHRIJVING

De klankbordgroep is van mening dat de drie schoolomgevingen in Prinsenbeek best goed zijn ingericht. De drie scholen zetten zich op dit moment al in voor verkeerseducatie en -veiligheid rond de school samen met Brabants VerkeersveiligheidsLabel. Het Label is het bewijs dat verkeersveiligheid structureel deel uitmaakt van het schoolbeleid. De leerlingen krijgen verkeerslessen er er zijn verkeersprojecten met praktische oefeningen. Verder is er aandacht voor de schoolomgeving en zijn de wegen naar school zo verkeersveilig mogelijk. De scholen willen enerzijds hun huidige aanpak verder doorzetten met BVL. Daarnaast willen zij samen met BVL en stakeholders een actieplan opstellen voor het aandachtspunt bij de schoolomgevingen vandaag: het gedrag van automobilisten tijdens het halen en brengen van de kinderen.



ACTIES

1. Continuëren van huidige aanpak rondom schoolomgevingen met Brabants VerkeersveiligheidsLabel (BVL)
2. Samen met BVL en stakeholders een actieplan voor veilig gedrag rondom de schoolomgeving opstellen.



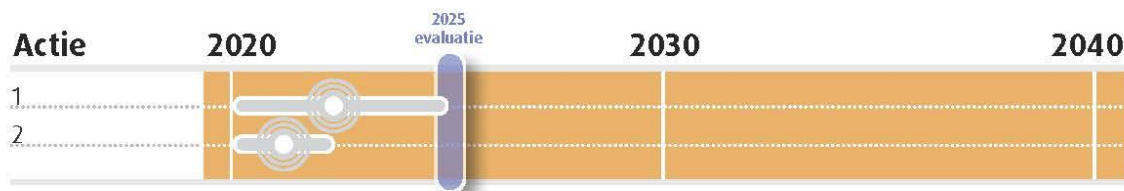
STAKEHOLDERS

- Brabants VerkeersveiligheidsLabel (BVL)
- Scholen Prinsenbeek
- Veilig Verkeer Nederland
- Wijkagenten



INSCHATTING KOSTEN

€ 10 - 20 duizend



SITUATIE MARKT 2019



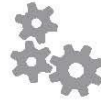
ACTIES

1. Uitvoeren van evaluatieonderzoek nieuwe parkeersituatie op de Markt
2. Op basis van evaluatieonderzoek in samenspraak met stakeholders komen met mogelijke maatregelen.

Het gebied dat is heringericht bij het project Markt Prinsenbeek betreft de doorgaande Marktstraat, de twee parkeerterreinen, de Loopstraat en Paantjesstraat. In totaal zijn hier 180 parkeerplaatsen aangelegd, waarvan 8 voor mindervaliden. Voorheen waren er 210 parkeerplaatsen.

BESCHRIJVING

Het plan voor de Markt is middels een intensieve vorm van participatie tot stand gekomen. De nieuwe situatie is gerealiseerd in 2019 en de klankbordgroep geeft aan dat de parkeerdruk op de Markt op bepaalde piekmomenten voor problemen zorgt. We stellen voor om op de korte termijn een evaluatieonderzoek uit te voeren van de nieuwe parkeersituatie op de Markt. Daarbij wordt aandacht gegeven aan de parkeerdruk tijdens de weekmarkt (wanneer minder plekken beschikbaar zijn) en wordt ook naar de toekomst gekeken. De komende jaren zouden diverse ontwikkelingen in de omgeving van de Markt kunnen zorgen voor een toename van de parkeerdruk. Op basis van het evaluatieonderzoek komen we in samenspraak met verschillende stakeholders met mogelijke maatregelen. De klankbordgroep noemde o.a. het instellen van een blauwe zone of het verplaatsen van de weekmarkt als mogelijke maatregel.



ACTIES

1. Uitvoeren van evaluatieonderzoek nieuwe parkeersituatie op de Markt
2. Op basis van evaluatieonderzoek in samenspraak met stakeholders komen met mogelijke maatregelen.



STAKEHOLDERS

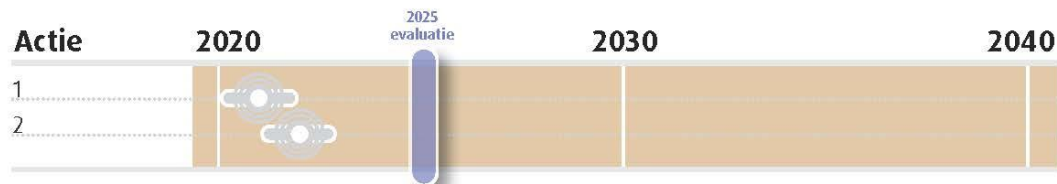
- Dorpsplatform
- Gemeente Breda
- Werkgroep Markt Prinsenbeek
- Ondernemers omgeving Markt
- Bewoners omgeving Markt
- Marktkramers



INSCHATTING KOSTEN

€ 25 - 100 duizend

(afh. v. type maatregelen)



Fiets- en loopbaar Prinsenvijk

3 | FIETS- EN LOOPBAAR

A

Werken aan veilige, snelle,
comforabele hoofdfietsroutes

B

Inrichten van regionale
fietsroutes

C

Werken aan veilige en
aantrekkelijke looproutes

D

Aanzetten tot
gedragsverandering

3A Werken aan veilige, snelle en comfortabele hoofdfietsroutes



HOOFDFIETSNETWERK PRINSENBEEK MET KNELPUNTEN



Spoorwegovergang



Potentieel conflict fiets-auto



Verkeersveiligheidsknelpunt



Verkeerslicht



Ontbrekende directe doorfietsroute

Wegprofiel voldoet niet



ACTIES

1. Verder in kaart brengen van missing links, knelpunten en oplossingen in het hoofdfietsnetwerk.
2. Maatregelen treffen voor het verbeteren en compleet maken van het hoofdfietsnetwerk in Prinsenbeek.
3. Realiseren van veilige en goede fietsenstallingen op belangrijke bestemmingen in Prinsenbeek.

3A Werken aan veilige, snelle en comfortabele hoofdfietsroutes



BESCHRIJVING

Niet alleen binnen het dorp zelf maar ook naar de omliggende kernen binnen fietsbare afstand zoals Zevenbergen en Etten-Leur in oostelijke richting, en over de snelweg en spoorlijn naar Kesteren, Heilaar, Princenhage en Breda. Toch blijkt (o.a. uit data-analyses) dat voor deze verplaatsingen meestal voor de auto wordt gekozen. Er liggen vanuit Prinsenbeek nog veel kansen voor de fietsen. Daarom werken we aan een netwerk van hoofdfietsroutes binnen Prinsenbeek, tussen de belangrijke bestemmingen in het dorp, maar die ook aantakken op goede fietsroutes naar omliggende kernen. Bij de belangrijke bestemmingen in het dorp zoals de scholen, supermarkten en de sportvelden, zorgen we voor goede en veilige fietsenstallingen.



ACTIES

1. Verder in kaart brengen van missing links, knelpunten en oplossingen in het hoofdfietsnetwerk.
2. Maatregelen treffen voor het verbeteren en compleet maken van het hoofdfietsnetwerk in Prinsenbeek.
3. Realiseren van veilige en goede fietsenstallingen op belangrijke bestemmingen in Prinsenbeek.



STAKEHOLDERS

- Gemeente Breda
- Dorpsplatform
- ProRail
- Provincie Noord-Brabant

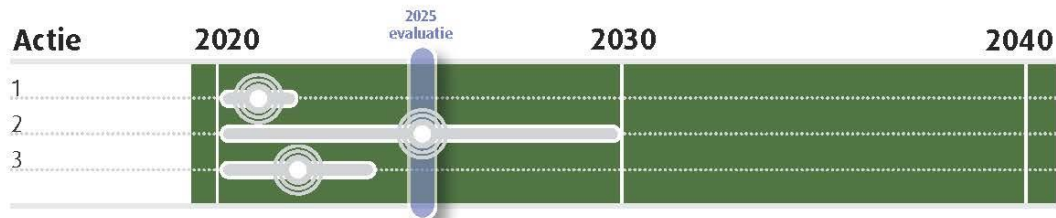


INSCHATTING KOSTEN

€ 100 - 200 duizend

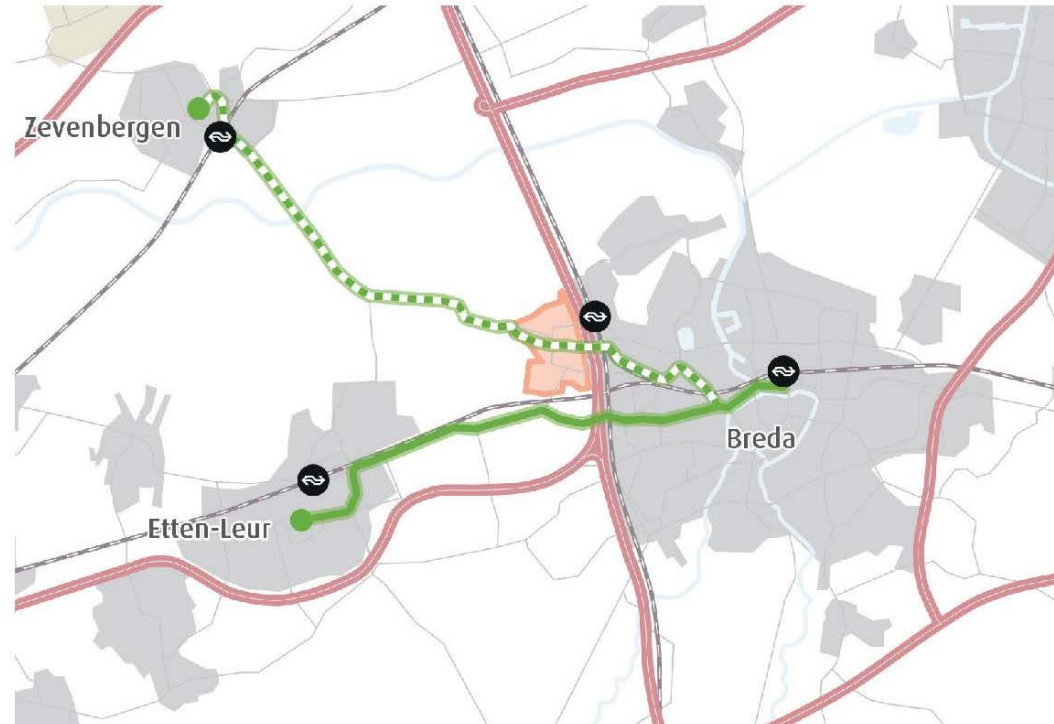
(weginfrastructuur maatregelen uit onderhoudsbudget)

(geen aanpassingen bij spoorwegovergangen)





REGIONALE FIETSRUTES



ACTIES

1. Samenwerken aan een (snel)fietsroute vanuit Zevenbergen naar Prinsenbeek (en verder naar Breda).
2. Stimuleren van (e-)fietsgebruik tussen Zevenbergen/Etten-Leur en Breda

SJEES
mee





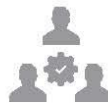
BESCHRIJVING

Een deel van de doorgaande verkeersstroom door Prinsenbeek komt vanuit Zevenbergen en Etten-Leur en gaat richting Breda. De fietsafstand Zevenbergen-Breda is circa 15 km. Van Etten-Leur naar Breda is het circa 12 km fietsen. Het aanleggen van goede regionale (snel)fietsroutes en het stimuleren van (elektrisch) fietsen via goede snelfietsroutes staat daarom op de agenda. Vanuit Etten-Leur naar Breda ligt er op dit moment een goede snelfietsroute. Op deze relatie zal het er met name op aankomen om (e-)fietsgebruik te stimuleren. Op de route Zevenbergen-Breda is fietsstimulering ook aan de orde, al is er hier ook nog werk aan de inrichting van de route om hier echt een goede en snelle fietsverbinding van te maken, ook goed gericht voor de elektrische fiets.



ACTIES

1. Samenwerken aan een (snel)fietsroute vanuit Zevenbergen naar Prinsenbeek (en verder naar Breda).
2. Stimuleren van (e-)fietsgebruik tussen Zevenbergen/Etten-Leur en Breda



STAKEHOLDERS

- Gemeente Breda
- Gemeente Etten-Leur
- Gemeente Moerdijk
- Provincie Noord-Brabant
- Dorpsplatform



INSCHATTING KOSTEN

€ 2 - 4 miljoen



VOORBEELD INRICHTING VOETPADEN



ACTIES

1. Bij onderhoud van wegen deze inrichten met ook speciale aandacht voor de voetganger en looproutes.

3C||||| Werken aan veilige en aantrekkelijke looproutes



BESCHRIJVING

Naast het inrichten van goede fietsroutes, willen we ook zorgen voor veilige en aantrekkelijke looproutes in Prinsenbeek. Wanneer wegen volgens het onderhoudsprogramma worden heringericht gaat ook speciaal aandacht naar goede en aantrekkelijke looproutes die toegankelijk zijn voor o.a. kinderwagens, rolstoelgebruikers en senioren. Een goede route is voldoende breed, vlak en heeft enkele rustpunten onderweg (bijvoorbeeld bankjes). Daar waar we een goede fietsoversteek inrichten (zie 1D en 3A) krijgt ook de voetganger een goede en veilige oversteekgelegenheid. Via de online kaartapplicatie hebben heel wat respondenten ook knelpunten en oplossingen gegeven voor voetgangers een looproutes. Bij het onderhouden of herinrichten van wegen in Prinsenbeek worden deze aandachtspunten steeds meegenomen.



ACTIES

1. Bij onderhoud van wegen deze inrichten met ook speciale aandacht voor de voetganger en looproutes.



STAKEHOLDERS

- Gemeente Breda
- Dorpsplatform



INSCHATTING KOSTEN

€ 0 (uit onderhoudsbudget)





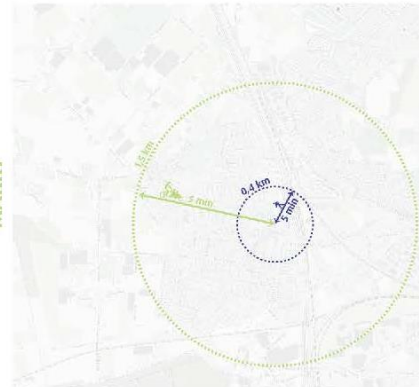
ACTIES

1. Samen met stakeholders een actieplan opstellen om fietsen en lopen binnen Prinsenbeek te stimuleren.

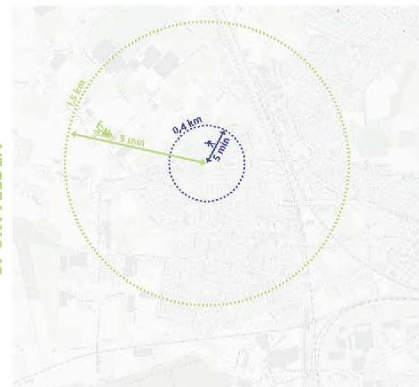
MONTESSORI+



MARKT



SPORTVELDEN



FIETS- EN LOOPAFSTANDEN

Stap **UIT**
uw auto

en help uw kinderen **OP**
de fiets.

Want met elke auto **MINDER**

maakt ook u het
veiliger voor fietsers.

fiets met minder
CS 2015-2016

*De Cycle Inis City is een fietscampagne van Gemeenschap Kerkuren Gezonde Ondernemers
Omdat fietsen meer uitspaart dan brandstof

Fotografie & ontwerp: studio schwan

GEDRAGSCAMPAGNE



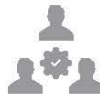
BESCHRIJVING

Korte verplaatsingen willen we zo veel mogelijk met de fiets of al lopend doen. Binnen Prinsenbeek zijn immers veel bestemmingen op loop- of fietsafstand. In principe zijn zelfs alle verplaatsingen binnen het dorp perfect met de fiets af te leggen. Daarom kijken we in dit speerpunt naar de Benaar zelf en stellen we samen met stakeholders een actieplan op om lopen en fietsen binnen Prinsenbeek te stimuleren.



ACTIES

1. Samen met stakeholders een actieplan opstellen om fietsen en lopen binnen Prinsenbeek te stimuleren.



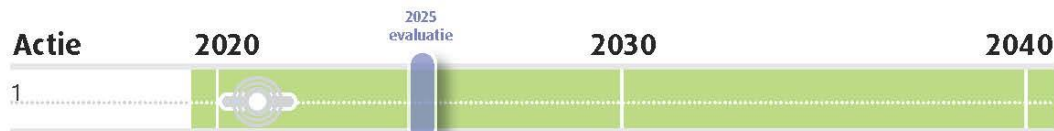
STAKEHOLDERS

- Dorpsplatform
- Gemeente Breda
- Scholen Prinsenbeek
- Veilig Verkeer Nederland
- Wijkagenten



INSCHATTING KOSTEN

€ 10 - 20 duizend



Mobiliteitsvisie Prinsenbeek

1 | BEREIKBAAR

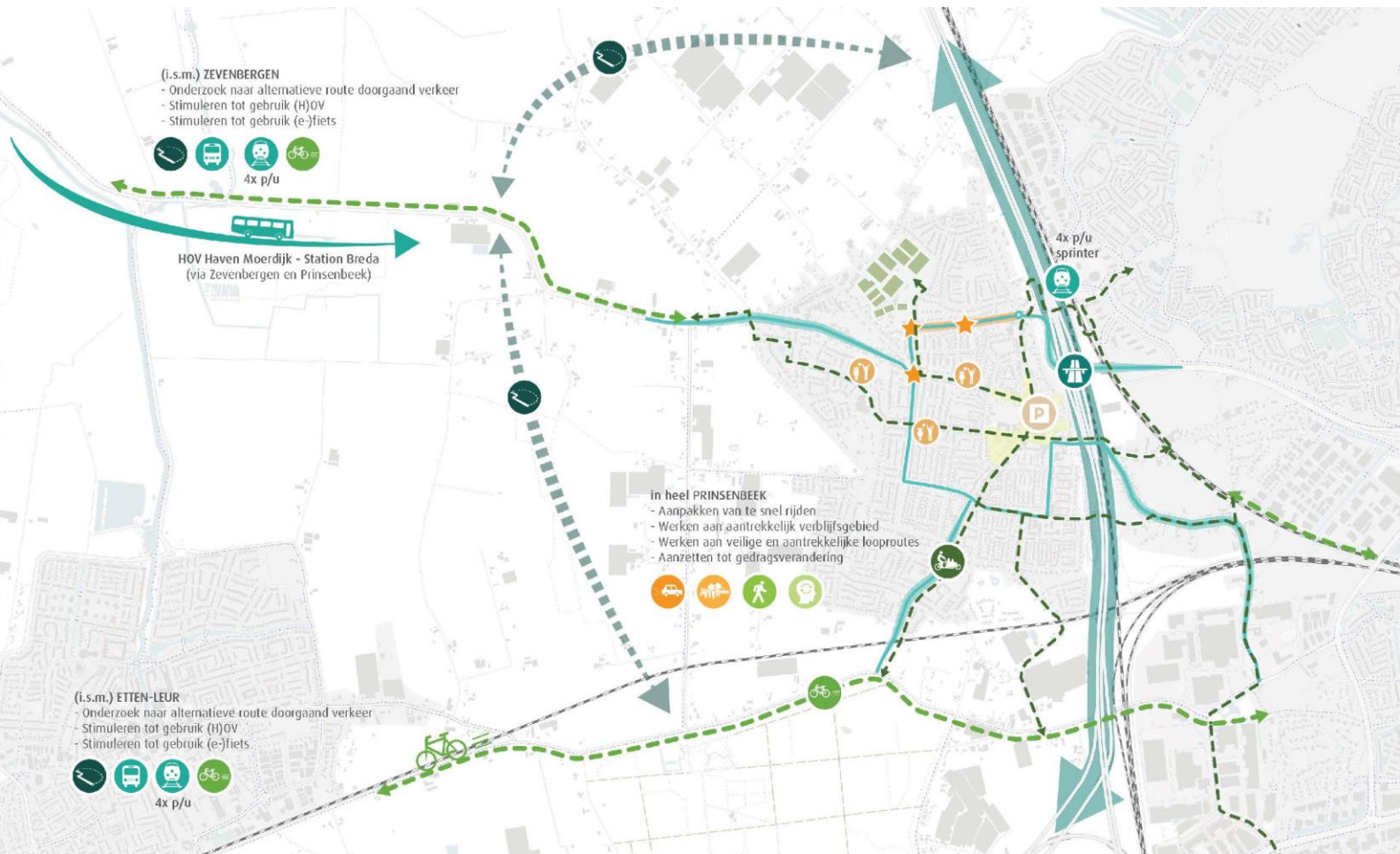
- A**  Doorgaand verkeer anders routen
- B**  Vertragingen op de snelweg aanpakken
- C**  Verbeteren van de OV-bereikbaarheid
- D**  Veilig en oversteekbaar Inrichten ontsluitingsstructuur

2 | LEEFBAAR EN VEILIG

- A**  Aanpakken van te snel rijden in Prinsenbeek
- B**  Werken aan een aantrekkelijk verblijfsgebied
- C**  Samenwerken aan veilig gedrag bij schoolomgevingen
- D**  Verbeteren parkeersituatie rondom de Markt

3 | FIETS- EN LOOPBAAR

- A**  Werken aan veilige, snelle, comfortabele hoofd fietsroutes
- C**  Inrichten van regionale fietsroutes
- B**  Werken aan veilige en aantrekkelijke looproutes
- C**  Aanzetten tot gedragsverandering



Acties

Bereikbaar

Prinsenbeek

1A||||| Doorgaand verkeer anders routeren



1. Samen met Gemeente Moerdijk en Etten-Leur een aanpak bepalen met betrekking tot het doorgaande verkeer door het dorp.
2. Verder onderzoeken van kansrijke alternatieven om doorgaand verkeer anders te routeren.

1B||||| Vertragingen op de snelweg aanpakken



1. Dialoog opstarten met RWS over inrichting van de aansluiting Prinsenbeek, knooppunt Princeville
2. Proberen RWS maatregelen te laten treffen voor het verbeteren van de doorstroming op de snelweg

1C||||| Verbeteren OV-bereikbaarheid



1. Dialoog starten met NS voor frequentieverhoging van de sprinters in Prinsenbeek, Etten-Leur en Zevenbergen.
2. Samen met Provincie Noord-Brabant mogelijkheid voor HOV verbinding onderzoeken: Moerdijk - Zevenbergen - Prinsenbeek - Breda Station.
3. Aansluiting zoeken bij visie gedeelde mobiliteit van de provincie.

1D||||| Veilig en oversteekbaar inrichten ontsluitingsstructuur



1. Herinrichting van Velsgoed met aandacht voor oversteken
2. Ontwerp maken en herinrichten van kruispunt Velsgoed-Heikantsestraat
3. Ontwerp maken en herinrichten kruispunt Schutsestraat-Heikantstraat-Molenstraat
4. Bij onderhoud overige wegen van ontsluitingsstructuur inrichten als wijkontsluitingsweg (50 km/u)

Acties Veilig en leefbaar Prinsenbeek

2A||||| Aanpakken van te snel rijden



1. Bij herinrichting van wegen in Prinsenbeek ervoor zorgen dat er minder hard gereden wordt. (zie 1D en 2B)
2. Samen met dorpsplatform en handhaving gerichte aanpak opstellen voor snelheid in Prinsenbeek.
3. Blijven plaatsen van matrixborden die feedback tonen over gereden snelheid.
4. Monitoring van intensiteiten, snelheden en aandeel vrachtverkeer.

2B||||| Werken aan een aantrekkelijk verblijfsgebied



1. Herinrichten van de Beeksestraat
2. Bij onderhoud verblijfsgebied inrichten als woon/verblijfsstraat (30 km/u)

2C||||| Samenwerken aan veilig gedrag rond schoolomgevingen



1. Continueren van huidige aanpak rondom schoolomgevingen met Brabants VerkeersveiligheidsLabel (BVL)
2. Samen met BVL en stakeholders een actieplan voor veilig gedrag rondom de schoolomgeving opstellen.

2D||||| Verbeteren parkeersituatie rondom de Markt



1. Uitvoeren van evaluatieonderzoek nieuwe parkeersituatie op de Markt
2. Op basis van evaluatieonderzoek in samenspraak met stakeholders komen met mogelijke maatregelen.

Acties Fiets- en loopbaar Prinsenbeek

3A||||| Werken aan veilige, snelle en comfortabele hoofdfietsroutes



1. Verder in kaart brengen van missing links, knelpunten en oplossingen in het hoofdfietsnetwerk.
2. Maatregelen treffen voor het verbeteren en compleet maken van het hoofdfietsnetwerk in Prinsenbeek.
3. Realiseren van veilige en goede fietsenstallingen op belangrijke bestemmingen in Prinsenbeek.

3B||||| Inrichten van regionale (snel)fietsroutes



1. Samenwerken aan een (snel)fietsroute vanuit Zevenbergen naar Prinsenbeek (en verder naar Breda).
2. Stimuleren van (e-)fietsgebruik tussen Zevenbergen/Etten-Leur en Breda

3C||||| Werken aan veilige en aantrekkelijke looproutes



1. Bij onderhoud van wegen deze inrichten met ook speciale aandacht voor de voetganger en looproutes.

3D||||| Aanzetten tot gedragsverandering



1. Samen met stakeholders een actieplan opstellen om fietsen en lopen binnen Prinsenbeek te stimuleren.